

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 3

Ταξιδιωτικό Στην Καππαδοκία με παπί!

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
Η ιστορία του BMW GS 3ο μέρος

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
Αποτελέσματα Harley-Davidson "Project Rushmore"

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
Beta RR 2016

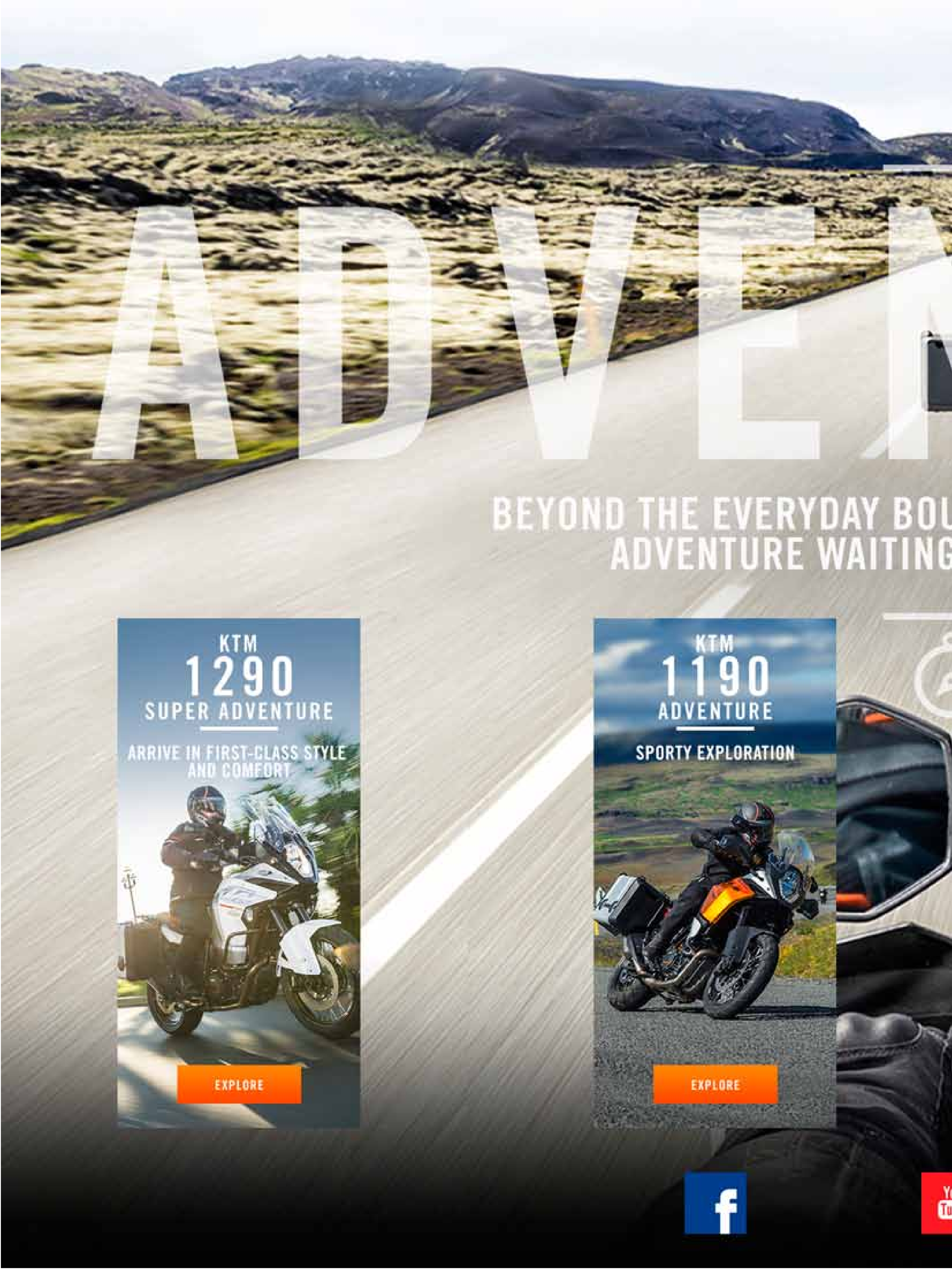
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
Σταμάτης Δημολιάνης

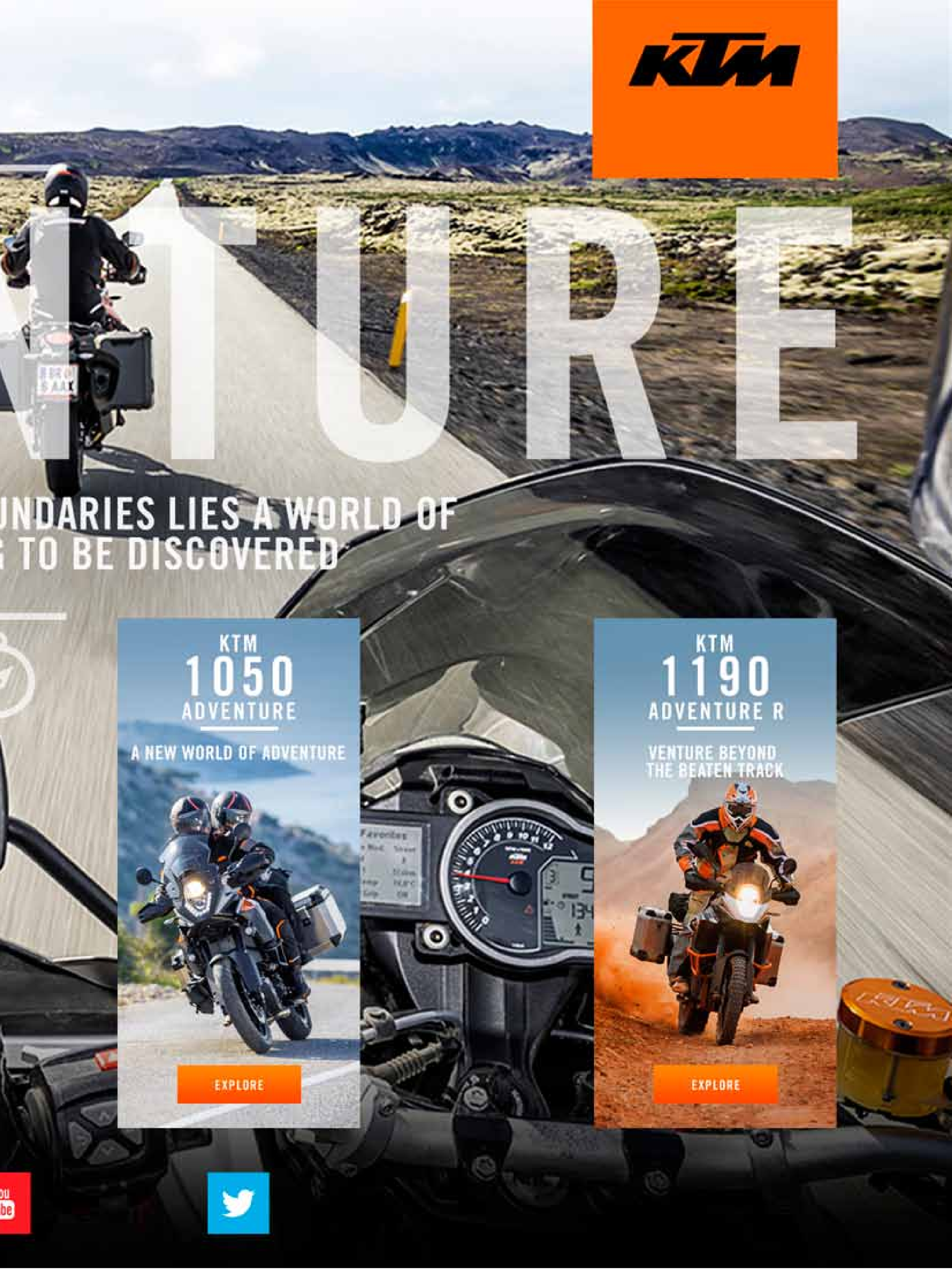
ΔΟΚΙΜΕΣ
KTM RC 200
BMW F 800GS
Honda CB 650F
Kawasaki Z 300
Suzuki UK 110 Address
Ducati Hyperstrada 821



Arai
HELMET
RX-7V ALMINA SIL
RX-7V GLASS WHITE P
Arai Center Athens
Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα 115 28


RX-7V GLASS WHITE P
RX-7V FLAT BLACK P
NEW
GP
RX-7GP TT ISLE OF MAN 2015
ISLE OF MAN
TT
2015
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
Τηλ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160
FAX: (+30) 210 7213028


ADVE
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE



KTM
TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


ΓΙΝΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ...
ΟΧΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΖΗΣΕ ΣΤΙΓΜΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
HARLEY-DAVIDSON® ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 10%
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena.


MINIMUM ΤΙΜΗ.
MAXIMUM ΑΙΣΘΗΣΗ.
ΟΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ DARK CUSTOM™
ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ
ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΨΥΧΗ ΣΟΥ!
HARLEY-DAVIDSON
Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΗ ΑΠΟ ΟΣΟ ΠΙΣΤΕΥΕΙΣ!
Street 750 από 8.490€
Sportster® Iron 883™ από 9.590€
Sportster® Forty-Eight® από 13.090€
Dyna® Street Bob® από 16.990€
www.h-d.com/darkcustom
...Και με δυνατότητα χρηματοδότησης με προκαταβολή 10%...
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
SCREW IT, LET'S RIDE.
© H-D 2014. Harley, Harley-Davidson and the Bar & Shield logo are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.



HONDA
The Power of Dreams
SupraX
Helm in
ΑΥΤΟ
ΤΟ ΠΑΠΙ
ΤΟ'ΧΕΙ
ΜΕΣΑ ΤΟΥ!
GREY
Νέο Honda SupraX HelmIn 125cc. Αυτό το παπί τα'χει όλα!
Ήρθε το μοναδικό παπί που χωράει μέσα του ένα full face κράνος, έχει υδραυλικά δισκόφρενα NISSIN εμπρός & πίσω, ρεζερβουάρ καυσίμων 5,6 λίτρων, για μεγαλύτερη αυτονομία, ασυναγώνιστο πίνακα οργάνων, διπλό φανάρι εμπρός, led πίσω φώτα και φυσικά είναι Honda. Γιατί... παπί = Honda!
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
Χρησιμοποιείτε λιπαντικά Sigma
LUBRICANTS







Διαβάστε το 1ο & 2ο τεύχος!

Από πατέντα σε πατέντα!

Το έχετε αντιληφθεί φυσικά, έτσι δεν είναι; Πάμε από πατέντα σε πατέντα, που κατατίθεται και κατοχυρώνει κάτι συγκεκριμένο πάνω σε μία νέα μοτοσυκλέτα, πριν ακόμη εμφανιστούν οι πρώτες της φωτογραφίες.
Όχι, παλιά δεν συνέβαινε αυτό, και ήταν ευκολότερο να αντιγράψει ένας κατασκευαστής τον άλλο. Τώρα, κατοχυρώνεται ο σωλήνας της εξάτμισης στο νέο RC 213V-S, το σύστημα εισαγωγής στο Kawasaki H2R, ο δίχρονος κινητήρας που καίει και diesel της Honda, ο νέος τετρακύλινδρος κινητήρας του Suzuki GSX-R 1000, ο νέος δικύλινδρος κινητήρας V της Suzuki που θα επαναφέρει στην αγορά το TL, αλλά και κάθε ολοκληρωμένο νέο μοντέλο, όπως το Honda CRF 1000L Africa Twin, το MT-03 της Yamaha, το CB 300F της Honda, και άλλα.
Σε περίπτωση που σας διέφυγε, όλες οι ιαπωνικές εταιρίες, κατοχυρώνουν τα προϊόντα τους, είτε αφορά σε μία εξάτμιση ή ένα ψαλίδι, όπως πρόσφατα με το νέο VFR 1200F, ή σε μία ολόκληρη μοτοσυκλέτα. Πρόσφατα μάλιστα, η Honda, έσπευσε να κατοχυρώσει το σχήμα του πασίγνωστου παπιού, (ονομάζεται step-thru, γιατί επιτρέπει στο πόδι να περνάει ανάμεσα στο πλαίσιο, όπως στα scooter).
Γιατί τόσος φόβος από τους Ιάπωνες, ενώ στα Ευρωπαϊκά εργοστάσια κινούνται αθόρυβα χωρίς κατοχυρώσεις;
Οι αντιγραφές στις αγορές της Ασίας δίνουν και παίρνουν, και όσα εργοστάσια διαθέτουν μοντέλα που μπορούν να αντιγραφούν και να αποφέρουν ένα χτύπημα στα πρωτότυπα σχέδια, τρέχουν να προστατευτούν. Βλέπουμε όμως παράλληλα, και την άνοδο στην παγκόσμια αγορά, μιας και μοντέλα σε κάθε κατηγορία, παρουσιάζονται συνεχώς.
Μπορεί εδώ στην Ελλάδα να έχουμε τα δικά μας, αλλά σε παγκόσμιο επίπεδο, η μοτοσυκλέτα έχει κάνει την στροφή της.
Τα χιλιάρια superbike πήραν το δρόμο της ακριβής παραγωγής, τα 600άρια σχεδόν εξαφανίστηκαν, τα adventure χωρίστηκαν σε διαφορετικές κατηγορίες ανάλογα με τις ιπποδυνάμεις και τους κυβισμούς, ενώ ενισχύθηκε σε παγκόσμιο επίπεδο η μικρή και μεσαία κατηγορία των χρηστικών μοτοσυκλετών - αυτή που αφορά το ευρύ κοινό αναβατών.
Scooter, παπιά, naked, on/off ή adventure, αλλά και προσιτά street και custom για κάθε βαλάντιο, με τα cafe racer να έχουν την τιμητική τους.
Και οι αντιγραφές συνεχίζονται, αλλά και οι πατέντες, καλά κρατούν, με τελικό αποδέκτη, τον καταναλωτή! Γιατί μπορεί εδώ να έχουμε τα δικά μας, αλλά σε παγκόσμιο επίπεδο, οι εταιρίες προχωράνε μπροστά, παρουσιάζουν νέα μοντέλα, δημιουργούν νέες κατηγορίες ή φρεσκάρουν παλαιότερες, κι εμείς, που θα πάει, επηρεαζόμαστε θετικά και θα ακολουθήσουμε την ανοδική τους πορεία!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 3









μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ **KANSEVELLI ENTERPRISES LTD** ΓΙΑ ΤΟ **BIKEIT.GR**
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

www.bikeitmag.gr

Ducati
Hyperstrada
821
66



Στον αγώνα supersport

R.I.P. Andy Lawson Σκοτώθηκε στο Ulster GP



Έναν νεκρό αναβάτη έχει μέχρι στιγμής - και ευχόμαστε να είναι και ο τελευταίος, το Ulster Grand Prix στην Μεγάλη Βρετανία, κατά την διάρκεια του αγώνα Supersport. Ο αναβάτης από την Σκωτία, Andy Lawson, έχασε την ζωή του στην στροφή Deer Leap έπειτα από πτώση. Ο Lawson έκανε το αγωνιστικό του ντεπούτο φέτος στο Isle of Man TT, μετά την νίκη του το 2014 στον αγώνα της κατηγορίας Junior στο Manx Grand Prix.
Ο Noel Johnston, αλυτάρχης του αγώνα, δήλωσε βαθύτατα συγκινημένος, μια και λίγο πριν είχε συνομιλήσει μαζί του, και του είχε πει ότι απολάμβανε την πρώτη του συμμετοχή στον αγώνα του, και πως οδηγούσε ήρεμα για να μάθει την διαδρομή. "Δεν μπορώ να σας περιγράψω πόσο δύσκολο είναι να συνεχίσουμε το event κάτω από αυτές τις συνθήκες, αλλά θα πραγματοποιηθεί όπως είναι προγραμματισμένο. Αυτό θέλει και η οικογένεια του, μιας και πιστεύει ότι αυτό θα ήθελε και ο Andy."

Διαβάστε περισσότερα.

Πορεία μνήμης Ισαάκ - Σολωμού 2015

Στην μνήμη των πεσόντων

Η ιδέα ξεκίνησε το 1996, όταν η Κυπριακή Ομοσπονδία Μοτοσυκλέτα s - ΚΟΜ, αποφάσισε να διευρύνει τον χαρακτήρα της πορείας που έγινε το 1995, καλώντας να συμμετάσχει στο κυπριακό από την θέση της, και η Πανευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μοτοσυκλετιστών - FEM.
Η πρώτη μεγάλη πορεία είχε την ονομασία "Βερολίνο Κερύνεια, 2-11 Αυγούστου 1996 , με σύνθημα "για έναν κόσμο χωρίς σύνορα - ζήσε ελεύθερα - οδήγησε ελεύθερα".
Με εξασφαλισμένη συμμετοχή 12 ευρωπαϊκών χωρών, μεταξύ τους και η Ελλάδα, καλύφθηκαν οι 50 διαθέσιμες θέσεις, με έξτρα 8 θέσεις από την Ελλάδα, με τις περισσότερες συμμετοχές από την βόρεια και κεντρική Ελλάδα - Λαμία, Λάρισα, Βόλο, Καστοριά, Γρεβενά, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, και 7 συμμετοχές μόλις από την Αθήνα και τον Πειραιά.
Να σημειωθεί ότι οι δηλώσεις συμμετοχής στην Κύπρο έφτασαν στις 7.000, ενώ στην πορεία...

Διαβάστε περισσότερα.

Chris Pfeiffer - Κρεμάει τα γάντια!



Ήρθε η ώρα και για τον αναβάτη που καθιέρωσε τα stunt με μοτοσυκλέτα, να τα παρατήσει - να κρεμάσει τα γάντια. Με μία απλή ανακοίνωση στην σελίδα του στο facebook, ο επίσημος αναβάτης της RedBull και της BMW Motorrad εξηγεί τους λόγους που τον οδήγησαν σε αυτή του την απόφαση.
"Μετά από 20 χρόνια ως επαγγελματίας αναβάτης, αποφάσισα ότι έφτασε η ώρα να σταματήσω στα stunt shows. Είμαι 45 χρονών τώρα και τους προηγούμενους μήνες ήταν πραγματικά δύσκολο να οδηγήσω σε κορυφαίο επίπεδο. Πάντα έλεγα ότι αν δεν μπορώ να γίνω καλύτερος, θα έχει έρθει η ώρα να σταματήσω και να αφήσω ανοιχτό το πεδίο για νέους αναβάτες.
Τα τελευταία 20 χρόνια οδήγησα σε εκατοντάδες shows σε όλο τον κόσμο, σε 94 χώρες, ήταν μία αξέχαστη εμπειρία. Δούλεψα σκληρά για να καθιερώσω το...

Διαβάστε περισσότερα.

Ducati Motor Holding Ανακοίνωσε αύξηση πωλήσεων

Άνοδος 22%!



Η Ducati Motor Holdings ανακοίνωσε ότι οι πωλήσεις της για το πρώτο εξάμηνο του 2015 είναι αυξημένες σε σχέση με το αντίστοιχο του 2014. Οι πωλήσεις έφτασαν τις 32.600 μοτοσυκλέτες από τον Ιανουάριο έως και τον Ιούνιο, και είναι το μεγαλύτερο νούμερο που έχει πετύχει ποτέ η εταιρία. Η αύξηση αυτή σε ποσοστά έφτασε στο 22%. Από αυτά τα νούμερα, οι 9.000 μοτοσυκλέτες αφορούν στα Scrambler, και ακολουθούν το νέο Multistrada 1200 με 4.700 τεμάχια, το Monster 821 με 3.700, το 1299 Panigale με 3,000 τεμάχια, και τα υπόλοιπα 12.000 μοιράζονται ανάμεσα στα Diavel, 899 Panigale, Hypermotard, και Monster 1200.
Νούμερο 1 στις αγορές παραμάνει η Αμερική που είχε αύξηση 10% για το ίδιο διάστμα, ενώ στην Ευρώπη...

Διαβάστε περισσότερα.

Hitting The Apex - Νέα ταινία για το MotoGP!

Η ιστορία έξι αναβατών



Το "Hitting The Apex" είναι η ιστορία έξι από τους ταχύτερους αναβάτες ταχύτητας όλων των εποχών. Είναι η τελευταία ταινία - ντοκιμαντέρ του Mark Neale ο οποίος έχει στο παρελθόν παρουσιάσει το "Faster" το (2003), το "The Doctor, the Tornado and the Kentucky Kid" (2006) και το "Fastest" (2011).

Το Hitting The Apex περιλαμβάνει τον διάσημο ηθοποιό Brad Pitt ως παρουσιαστή, μία γνωστή φωνή που εξιστορεί την ζωή των έξι από τους ταχύτερους αναβάτες όλων των εποχών: Του Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Casey Stoner, Marc Marquez, Dani Pedrosa, και του αθάνατου Marco Simoncelli.Στο παρακάτω τρέιλερ ο σκηνοθέτης μας δίνει μία ιδέα της ιστορίας και της αδρεναλίνης...

Διαβάστε περισσότερα.

Kymco – Άνοδος σε Δύση και Ανατολή

Στην κορυφή!



Η ανοδική πορεία της Kymco είναι συνεχής και μια ματιά στις πωλήσεις των μεγάλων αγορών σε Δύση και Ανατολή είναι ο καλύτερος μάρτυρας.
Στην Ταϊβάν, στη μεγαλύτερη αγορά scooter στον πλανήτη, ξεπέρασε τις 500.000 πωλήσεις και αύξησε τη διαφορά της από τον δεύτερο κατασκευαστή ακόμα περισσότερο. Με μερίδιο 43,35%, το 2014, δημιούργησε ένα ακόμα ρεκόρ και ο στόχος για την επίτευξη του 50% είναι πλέον ορατός, καθόσον είναι η μόνη εταιρία που παρουσιάζει διαρκή αύξηση πωλήσεων και μεριδίου αγοράς!
Στην Ισπανία, όπου τα scooter είναι ιδιαίτερα δημοφιλή, "φιγουράρει" στις δύο πρώτες θέσεις του Top 10 για το πρώτο εξάμηνο του 2015 με τα μοντέλα Agility City 125 (1ο με 2.644 πωλήσεις) και Downtown 125 (2ο με 2.597 πωλήσεις)!
Η επιτυχία της Kymco...

Διαβάστε περισσότερα.

Ευχόμαστε και ο τελευταίος...

R.I.P. Dennis Hoffer Θάνατος στο MANX GP 2015

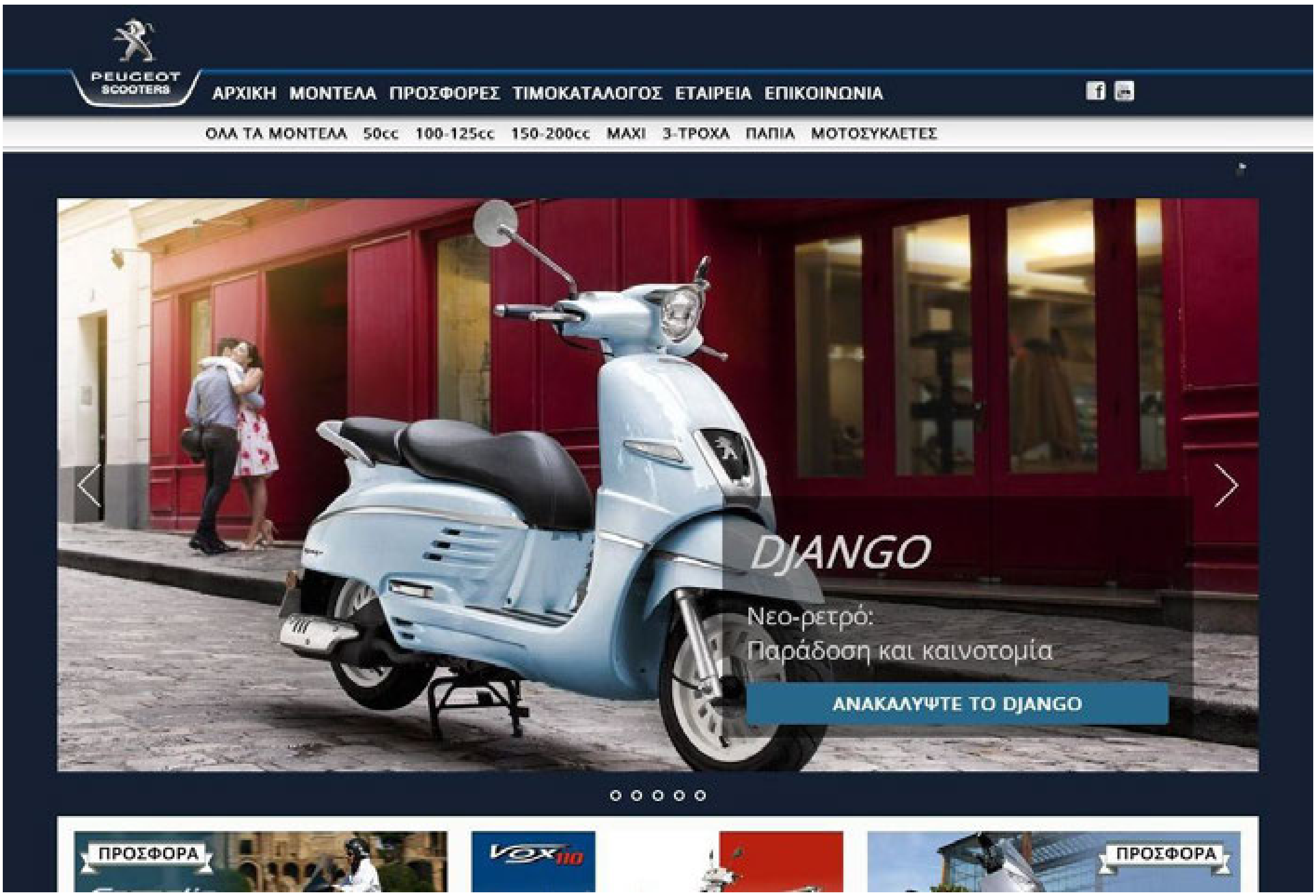


Η οργάνωση του Manx Grand Prix και το Manx Motor Cycle Club, ανακοίνωσαν τον θάνατο του 42χρονου Ολλανδού αναβάτη Dennis Hoffer. Ο Hoffer σκοτώθηκε έπειτα από μία πτώση στο 13ο μίλι της διαδρομής, κατά την διάρκεια των νυχτερινών δοκιμαστικών στον αγώνα Manx GP, στο Isle of Man. Ο Hoffer ήταν νέος αναβάτης στην διαδρομή του νησιού, και ήταν ένας μεσαίου επιπέδου αναβάτης στους ευρωπαϊκούς αναβάτες όπου συμμετείχε, από το 2009.
Τα θερμά μας συλλυπητήρια...

Διαβάστε περισσότερα.

Peugeot Scooters Greece – Νέα ιστοσελίδα

Για το ελληνικό κοινό



Αισθητικά αναβαθμισμένη και ιδιαίτερα εύχρηστη και φιλική προς τον επισκέπτη, η νέα ιστοσελίδα peugeotscooters.gr σάς εισάγει στον φινετσάτο κόσμο της Peugeot Scooters, της εταιρείας δικύκλων με τη μεγαλύτερη ιστορία.

Περιηγηθείτε στην πλούσια γκάμα μοντέλων της μάρκας του Λέοντα και ανακαλύψτε σε βάθος κάθε μοντέλο με πλήρη παρουσίαση των χαρακτηριστικών του και πλήθος φωτογραφιών. Επιπλέον, ενημερωθείτε και επωφεληθείτε από τις τρέχουσες προσφορές της εταιρείας.
Ο επισκέπτης μπορεί με ευκολία να εντοπίσει τον κοντινότερο εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της Peugeot Scooters, τόσο για αγορά νέου οχήματος όσο και για το service του scooter του και να κατεβάσει τον τιμοκατάλογο της εταιρείας με ένα κλικ. Τέλος, στη σελίδα με την Ιστορία της εταιρείας μπορείτε να ανατρέξετε στα θρυλικά μοντέλα από το παρελθόν 117 χρόνων της Peugeot Scooters...

Διαβάστε περισσότερα.

RedBull BMX Island Hopping στο Ιόνιο

Μανάρας 24/7 Non-Stop BMX Tour!



Ένα διαφορετικό non-stop bmx tour στα πανέμορφα Ιόνια νησιά από τον Πάνο Μανάρα!
Η νέα περιπέτεια του BMXrider, Πάνου Μανάρα, δεν θα μπορούσε να μην συνδέεται με τις χαρακτηριστικές όμορφες εικόνες που αναδεικνύουν το ελληνικό καλοκαίρι. Τιρκουάζ νερά, χρυσές παραλίες, καταπράσινη βλάστηση και γραφικά σοκάκια, συνέθεσαν το σκηνικό του BMX tour που πραγματοποίησε ο Πάνος μέσα σε εφτά ημέρες, όσα δηλαδή και τα νησιά του Ιονίου πελάγους.
Με όχημα ένα ιστιοπλοϊκό κα φυσικά το BMX του, η αποστολή του Πάνου ήταν να οργώσει τα Επτάνησα πραγματοποιώντας κάθε μέρα και από μία απόβαση στο κάθε νησί. Και τα κατάφερε! Σε κάθε πιθανό και απίθανο μέρος των Επτανήσων, από το παγκοσμίου φήμης Ναυάγιο της Ζακύνθου και την αριστοκρατική Κέρκυρα, μέχρι τους γραφικούς Παξούς και την πανέμορφη Ιθάκη-πατρίδα του πολυμήχανου Οδυσσέα, ο νεαρός αθλητής πραγματοποίησε ένα non-stop bmx tour με φόντο την απόλυτη ελληνική ομορφιά. «Η αναζήτηση νεών spots σε μέρη που δεν έχεις πάει ποτέ είναι πάντα μια απίστευτη πρόκληση για μένα, πόσο μάλλον όταν...

Διαβάστε περισσότερα.

Πρόστιμα Κ.Ο.Κ.- Πληρωμή με κοινωφελή εργασία!

Τι αλλάζει και τι μειώνεται



Το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, εξετάζει το ενδεχόμενο να αλλάξουν οι τιμές στα πρόστιμα, ακόμη και να μειωθούν έως και 50%, για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας - Κ.Ο.Κ..Το σχέδιο προωθεί ο αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Γιάννης Πανούσης, με στόχο να υπάρξει μείωση στα υψηλά πρόστιμα και προσαρμογή τους στα νέα οικονομικά δεδομένα. Ο λόγος είναι να βοηθηθεί ο πολίτης-παραβάτης στην καταβολή του προστίμου, καθώς ένας σημαντικός αριθμός οδηγών αδυνατεί να πληρώσει λόγω έλλειψης χρημάτων. Το υπουργείο εισηγείται νέες ποινές που θα αποπληρώνονται ακόμη και με...

Διαβάστε περισσότερα.

Robbie Maddison - Pipe Dream!

Στη θάλασσα με motocross!

Συνώνυμος της τρέλας έχει γίνει ο Αυστραλός Robbie Maddison με τα ακροβατικά που κάνει πάνω σε μοτοσυκλέτες motocross:

Από το άλμα στην αψίδα του θριάμβου στο Las Begas, το άλμα πάνω από τον Ισθμό της Κορίνθου, την οδήγηση και άλματα πάνω από αεροπλάνα, αλλά και το κατηφορικό άλμα σε πίστα ski, προχωρά με καλοκαιρινό ρυθμό! Η οδήγηση μίας μοτοσυκλέτας motocross στην θάλασσα, ήταν το επόμενο βήμα, το οποίο πραγματοποίησε πάνω σε μία ειδικά τροποποιημένη KTM 250 SX.
Η μοτοσυκλέτα είχε εξοπλιστεί με ένα πέδιλο στον μπροστινό τροχό το οποίο αφήνει τον τροχό να γυρνά ελεύθερα και δεν τον καταργεί αφού βρίσκεται στα πλαϊνά του. Ένα ακόμη πέδιλο έχει προστεθεί από τον κινητήρα έως και τον πίσω τροχό, το οποίο επίσης αφήνει τον πίσω τροχό να γυρνά ελεύθερα - αμφότερα τα πέδιλα, απέχουν κοντά στα 20 εκατοστά από το έδαφος, κι έτσι, η μοτοσυκλέτα μπορεί να κινείται στο χώμα. Ο πίσω τροχός διαθέτει ελαστικό άμμου με ένα τεράστιο τακούνι ανά είκοσι περίπου...

Διαβάστε περισσότερα.

Όταν μιλάμε για custom κατασκευή, δεν υπάρχουν όρια. Αυτό ακριβώς είχε στο μυαλό του ο Christoph Madaus όταν "ξόδεψε" 12 χρόνια από την ζωή του προκειμένου να δημιουργήσει την μοτοσυκλέτα των ονείρων του.

Με δύο κινητήρες S&S!

Όταν μιλάμε για custom κατασκευή, δεν υπάρχουν όρια. Αυτό ακριβώς είχε στο μυαλό του ο Christoph Madaus όταν "ξόδεψε" 12 χρόνια από την ζωή του προκειμένου να δημιουργήσει την μοτοσυκλέτα των ονείρων του. Ονομάζεται TwinTrax, θυμίζει έντονα επιμηκυμένη μοτοσυκλέτα dragster, και κινείται από δύο κινητήρες Harley-Davidson S&S Evolution, με χωρητικότητα 1340cc και απόδοση 80 ίππων ο καθένας! Τους ένωσε, με κατάληξη στα 2.680 κυβικά εκατοστά και 160 ίππους, νούμερο που ούτως ή άλλως εντυπωσιακό σε κάθε μοτοσυκλέτα - η ιπποδύναμη φυσικά, γιατί τέτοιο κυβισμό δεν συναντάμε...

Διαβάστε περισσότερα.

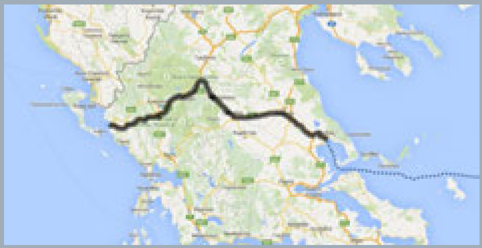






Θεσσαλική Εγνατία - Νέα εμπορική δίοδος!

Πρόταση για νέο δίκτυο



Η αναγκαιότητα της σύνδεσης του Βόλου με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, είναι ο λόγος για τον οποίο έγινε μία τόσο καινοτομική πρόταση, με τον περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, τον πρόεδρο και διευθύνων σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, κλ Ιωάννη Πρίγκο αλλά και στελέχη του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου και του Ε65, να την αγκαλιάζουν θερμά. Η πρόταση είναι να συνδεθεί το λιμάνι του Βόλου με αυτό της Ηγουμενίτσας έτσι ώστε να υπάρχει σύνδεση του λιμανιού της Σμύρνης με του Βόλου, ώστε να μεταφέρονται μέσω αυτής της οδού τα εμπορεύματα στην Ηγουμενίτσα. Παλαιότερα υπήρχε ακτοπλοϊκή σύνδεση της Σμύρνης με τον Βόλο αλλά σταμάτησε γιατί οι οδικοί άξονες δεν μπορούσαν να υποστηρίξουν με τις υποδομές τους αυτού του είδους τις μεταφορές. Ο νέος οδικός άξονας θα μπορούσε να συμβάλει και στην τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, δήλωσε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κος Κώστας Αγοραστός, Προς το παρόν η παραμένει μία ιδέα που αν και φαίνεται ενδιαφέρουσα, θα πρέπει να την προωθήσει το υπουργείο εμπορικής Ναυτιλίας και φυσικά...

Διαβάστε περισσότερα.


SHOEI
Marc Marquez
WORLD CHAMPION MOTO GP
2013 2014
#93
NXR
MARQUEZ 3 TC-1
BOOGALOO TC-7
INCEPTION TC-1
ISOMORPH TC-4
ISOMORPH TC-2
ISOMORPH TC-1
PERMUTATION TC-1
PHANTASM TC-6
MYSTIFY TC-5
MYSTIFY TC-4
MYSTIFY TC-1
ZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES



BRADLEY 2 TC-1



SHAYNE BYRNE TC-1



BRIGAND TC-10



TERMINUS TC-9



TERMINUS TC-6



TERMINUS TC-1



PEARL GREY



WHITE



BLACK



MATT DEEP GREY

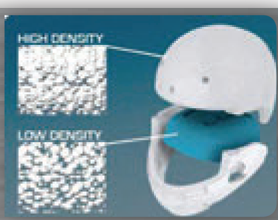


MARQUEZ
INDY

MARQUEZ
BLACK ANT



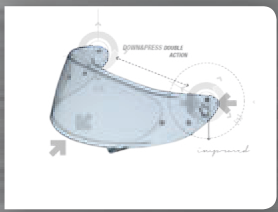
Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών



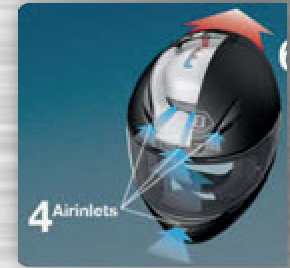
Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων



4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια



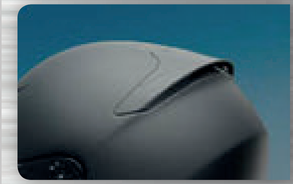
Νέας γενιάς ζελατίνα απόλυτα αεροστεγής με βελτιωμένη ακαμψία και ενσωματωμένο σύστημα αντιθάμβωσης pinlock



Πολλαπλό σύστημα αερισμού με εσωτερικούς αυλούς.
Εισαγωγές σε σαγόνι και κορυφή
Εξαγωγές στο πίσω μέρος.



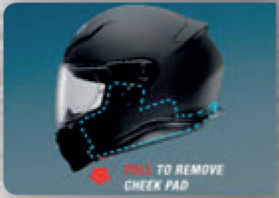
Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης



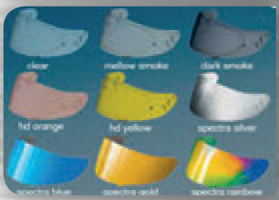
Εξαιρετική αεροδυναμική σχεδίαση κελύφους με ενσωματωμένη αεροτομή



Αγωνιστικού τύπου κούμπωμα DOUBLE-D-RING



Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος





ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Μυτάκι/επιρίνιο (συμπεριλαμβάνεται) // Υποσιάγονο (συμπεριλαμβάνεται) // Κεντρικό τμήμα επένδυσης σε διαφορετικά μεγέθη για προσωπική ρύθμιση/εφαρμογή // Τσάντα/θήκη μεταφοράς (συμπεριλαμβάνεται) // 9 διαφορετικές χρωματιστές ζελατίνες // Έτοιμο να υποδεθεί σύστημα ενδοεπικοινωνίας


HARLEY-DAVIDSON
Ultra



Του Τάκη Μανιάτη

Ονειρομηχανή

Οι εικόνες, οι μυρωδιές, ο ήχος, ο κραδασμός, ο δρόμος, η διαδρομή, το ταξίδι, είναι διαφορετικά πάνω στη σέλα μίας Harley-Davidson.Το Projec-tRushmore, έβαλε το "χεράκι" του και σε άμεση συνεργασία με τους πελάτες απ' όλο τον κόσμο, δημιούργησε τα ιδανικά οχήματα για τουριστική απόλαυση.

Το Project Rushmore

Όταν ο Διευθυντής Προγραμματισμού Μοτοσυκλετών της Harley-Davidson, ScottHabegger, ανακοίνωνε το Project Rushmore, ξεκαθάριζε πως αυτό είναι ένα πρόγραμμα που στοχεύει στην εξέλιξη των προϊόντων της Harley-Davidson και βασίζεται στα σχόλια και τις εμπειρίες των ιδιοκτητών μοτοσυκλετών Harley. Το πρόγραμμα αυτό αντιπροσωπεύει μια νέα κατεύθυνση στην εξέλιξη των προϊόντων Harley-Davidson συνολικά, στο οποίο περιλαμβάνεται η άποψη του πελάτη, όχι μόνο μετά την αγορά της μοτοσυκλέτας του, αλλά σε κάθε στάδιο της δημιουργίας της.

Η Harley-Davidson συγκέντρωσε με αυτό τον τρόπο πληροφορίες και ιδέες από οργανωμένες ομάδες πελατών, δημιούργησε demorides, ενώ συμμετείχε σε εκδηλώσεις με το σκοπό αυτό. Σε αντίθεση με τις υπόλοιπες εταιρίες που



βολιδοσκοπούν στα σαλόνια μοτοσυκλετών παρουσιάζοντας κάποιο νέο μοντέλο, η Harley, παρουσιάζει τις ιδέες της στους πελάτες της, και ζητάει την γνώμη τους πριν την υλοποιήσει. Τι πιο σημαντικό άλλωστε, από το να οδηγάς μαζί με τους πελάτες τα νέα μοντέλα, όπως δίνεται η δυνατότητα με το HarleyOnTour, και να είσαι μέρος της εξέλιξης, λέγοντας την γνώμη σου σχετικά με τις μοτοσυκλέτες που οδήγησες.

Το Project RUSHMORE χαρακτηρίζεται για την προηγμένη τεχνολογία και τη βελτιωμένη σχεδίαση, αλλάζει τα δεδομένα και υπόσχεται να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις των φίλων του δίτροχου τουρισμού. Οι βελτιώσεις που προσφέρει κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες, όπως έχουν οριστεί από τους ίδιους τους πελάτες Harley- Davidson:

Οι κατηγορίες

Έλεγχος: οι βελτιωμένοι προβολείς Daymaker™ με λυχνίες LED ή οι διπλοί προβολείς αλογόνου, τα



συνδεδεμένα φρένα Reflex™ με ABS και ο Twin-Cooled™ κινητήρας υψηλών επιδόσεων TwinCam 103™ σχεδιάστηκαν για να προσφέρουν απόλυτο έλεγχο και αυτοπεποίθηση στον αναβάτη.

Infotainment: τα νέα συστήματα Boom! ™Boxinfo-tainment με έγχρωμη οθόνη συνδυάζουν ποιοτικό ήχο, συνδεσιμότητα Bluetooth®, αναγνώριση φωνής, τεχνολογία από κείμενο σε ομιλία,

Διαβάστε περισσότερα...


NORD CAP.
HYPER
PRO
▪ Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
▪ Αποσπώμενη 100% αδιάβροχη επένδυση.
▪ Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
▪ Ρυθμυζόμενοι αεραγωγοί σε στήθος, μανίκια, ώμους και πλάτη
ALL SEASON
TECHNICAL WEAR
€ 178.00
M - 4XL
€ 185.00
5XL
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET®
motorcycle accessories
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Του Τάκη Μανιάτη

Παρουσίαση νέων ελαστικών Michelin στα Μέγαρα

Hypersport και Racing

Την νέα γκάμα ελαστικών Hypersport και Racing για το 2015 παρουσίασε η Michelin στα Μέγαρα, όπου βρεθήκαμε, τα είδαμε, μάθαμε σχετικά και τα οδηγήσαμε τελικά στην πίστα!





ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ © ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΥΡΙΔΗΣ

Η Michelin, επέλεξε την πίστα των Μεγάρων για να παρουσιάσει την νέα γκάμα ελαστικών για το 2015. Στόχος της εταιρίας να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις στους αναβάτες μοτοσυκλετών δρόμου, είτε αυτοί είναι αγωνιζόμενοι, είτε απλά αναβάτες που οδηγούν στην πίστα, σε track days. Έξι νέα ελαστικά έρχονται να καλύψουν τις απαιτήσεις και του πιο απαιτητικού αναβάτη, τα οποία η εταιρία προτείνει για τέσσερις διαφορετικές χρήσεις. Πρόκειται για τα Power Supermoto, Power Supersport, Power Cup Evo, Power Slick Evo και Power Cup Ultimate και Power Slick Ultimate.
Τα νέα ελαστικά είναι ουσιαστικά αυτά που η Michelin εξέλιξε στους αγώνες σε παγκόσμιο επίπεδο το 2014, και κάθε αναβάτης μπορεί τώρα να τα αποκτήσει. Έχουν νέους σκελετούς, νέα μείγματα γόμας, αλλά και νέες διαστάσεις.

Τα νέα ελαστικά Powersport Evo

Πρόκειται για ένα ελαστικό που προτείνεται για χρήση σε πίστα 50% και δρόμο 50%, με ποσοστό σκαλίσματος 7,5%, για να διώχνει νερά. Είναι ένα ελαστικό που προσφέρει μεγαλύτερη ευκολία χειρισμών, ευκολότερη διατήρηση τροχιάς στις στροφές, ακόμη καλύτερη από το απλό...

Διαβάστε περισσότερα.

Wheel CITY

Ελαστικά Μοτοσυκλετών

Κάρπου 24, 11631 Αθήνα
ΤΗΛ: 210 9018066
FAX: 210 9021720
info@wheelcity.gr
www.facebook.com/wheelcity.gr
Υπεύθυνος καταστήματος
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΥΓΝΟΣ



MICHELIN BRIDGESTONE PIRELLI DUNLOP METZELER Continental



DID Racing Chain Powered by Technology · MIVV · G.P.R. Exhaust System · ABUS Security Tech Germany

ΜΕΓΑΛΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ BIKEIT! MAGAZINE



Νικήτρια η Βάσω Σκούρα

Να ο νικητής!
Όπως ήταν αναμενόμενο, ο διαγωνισμός του BIKEIT e-Magazine με κλήρωση ένα Tablet της MLS, Astro G, προσφορά του καταστήματος Γερμανός στην Καισαριανή, Εθνικής Αντιστάσεως 90, Τ.Κ.16121, 210 7216991, είχε τεράστια απήχηση.
Τα tablet αποτελούν τον πλέον σύγχρονο τρόπο για να απολαμβάνεις τις βόλτες σου στο διαδίκτυο, και φυσικά, να διαβάζεις το μηνιαίο e-Magazine του Bikeit!
Στον διαγωνισμό συμπεριλήφθηκαν όλα τα ονόματα που έκαναν share και Like την φωτογραφία του διαγωνισμού, τα οποία έφτασαν τα 763.
Η κλήρωση ήταν προγραμματισμένη να γίνει μέσω του Random.org, ώστε να υπάρχει διαφάνεια, κι έτσι έγινε, απλά ο τρόπος με τον οποίο έγινε, διαφοροποιήθηκε.
Το Random.org δεν υποστηρίζει ελληνικούς χαρακτήρες, και περίπου το 1/3 των συμμετεχόντων, συμμετείχαν με όνομα στο προφίλ σε ελληνικούς χαρακτήρες.
Αν αλλάζαμε τους χαρακτήρες σε λατινικούς, θα ήταν παραποίηση στοιχείων, οπότε, τοποθετήθηκαν όλα τα ονόματα σε ένα excel, αριθμήθηκαν, και αντίστοιχα, τοποθετήθηκε ο συγκεντρωτικός αριθμός στο Random.org.
Με το πάτημα του κουμπιού, επιλέχθηκε τυχαία ένα νούμερο, το 339, που αντιστοιχεί στην κυρία Βάσω Σκούρα, η οποία είναι και η νικήτρια του διαγωνισμού!
Θα ειδοποιηθεί μέσω mail στον προσωπικό της λογαριασμό, απ' όπου θα της ζητηθεί επιβεβαίωση στοιχείων και τηλεφωνικά, από τον αρμόδιο δικηγόρο.
Ευχαριστούμε για την συμμετοχή σας!



MLS iQTab Astro 3G

ΓΕΡΜΑΝΟΣ ...και είσαι μέσα


CABERG
HELMETS
STUNT
STUNT BLADE
€ 169.99
STUNT
€ 149.99
PREPARED FOR
PINLOCK
ORIGINAL
DOUBLE VISOR TECH
DVT
HELMETS ARE
ECE-2205
DOUBLE SHELL SIZES
SMALL
XS 53/54
S 55/56
M 57/58
L 59/60
LARGE
XL 61/62
XXL 63/64
ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ
με σύντροφο το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων στην Ελλάδα
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET
motorcycle accessories


1
MICHELIN
MICHELIN

Του Τάκη Μανιάτη

Τρία πρωταθλήματα σερί!

Έχοντας κερδίσει τρεις συνεχόμενους τίτλους στο πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross στην κατηγορία Open, ο Σταμάτης Δημολιάνης είναι η καλύτερη απάντηση στο ερώτημα "σκοτώνουν τα άλογα όταν γεράσουν"; Μάθετε όλα τα μυστικά του στην αποκλειστική συνέντευξη:

Bikeit: Πως ήταν η φετινή σου χρονιά;
Η φετινή χρονιά μπορώ να πω ότι ήταν σχετικά καλή, είχα μία μοτοσυκλέτα διαφορετική σε σχέση με τις άλλες χρονιές, την KTM 350 SX-F, και προσπαθούσα να τα βάλω με δυνατότερες μοτοσυκλέτες των 450 κυβικών εκατοστών και αξιόλογους αντιπάλους. Κατάφερα ωστόσο να πάρω τον τίτλο για μία ακόμη χρονιά, την τρίτη συνεχόμενη.

Bikeit: Ποια ήταν η πιο άσχημη στιγμή σου;
Ήταν στον αγώνα της Πτολεμαΐδας, όπου εγκατέλειψα στο πρώτο σκέλος από μηχανική βλάβη, και μηδενίστηκε η διαφορά. Έτσι έπρεπε σε κάθε αγώνα να έχω ως στόχο το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα προκειμένου να πάρω ξανά το προβάδισμα.

Bikeit: Η καλύτερη στιγμή σου;
Ο τελευταίος αγώνας στον Πύργο, όπου οι νίκες ήταν περισσότερο θέμα γοήτρου για να κλείσει το πρωτάθλημα με τον καλύτερο τρόπο. Ούτως ή άλλως υπήρχε βαθμολογική διαφορά με την οποία θα μπορούσα να έχω και τερματισμούς σε πιο πίσω θέσεις, αλλά ήθελα να πάρω τον τίτλο με νίκες.

Bikeit: Από 450 σε 350, τι διαφορές υπήρχαν;
Προσωπικά μου άρεσε πιο πολύ το 350 γιατί το γκάζι του ήταν πιο ελεγχόμενο σε όλη την διαδρομή του αγώνα. Πρόσφερε περισσότερη εμπιστοσύνη στις στροφές, και αυτό μου έδινε την δυνατότητα να μπορώ να το κρατάω ανοιχτό και να κάνω έτσι διαφορά.

Bikeit: Τι αλλαγές έκανες στην μοτοσυκλέτα;
Οι αλλαγές που έγιναν στο 350 ήταν ένας εγκέφαλος που προσφέρει η KTM προκειμένου να ρυθμίζει η λειτουργία του κινητήρα - ρυθμίζει σε "standard", "aggressive" και "rain" - κι εγώ το δούλευα συνέχεια στο "aggresive".
Την μεγαλύτερη και ουσιαστικότερη βελτίωση όμως την έκανε ο Σταύρος Γεωργακόπουλος με το θέμα των αναρτήσεων. Έκανε τα μαγικά του στα εσωτερικά των αναρτήσεων για να μπορούν να δουλεύουν άριστα σε κάθε πίστα, ώστε να υπάρχει το καλύτερο αποτέλεσμα οδηγικά.

Bikeit: Πόσο σημαντική είναι μία τέτοια βελτίωση;

Είναι το Α και το Ω να μπορούν οι αναρτήσεις να δουλεύουν άριστα σε όλο το φάσμα της διαδρομής τους. Να μπορεί να στρίβει η μοτοσυκλέτα σωστά, να προσγειώνεται καλά από τα μεγάλα άλματα, και να ταιριάζει και καλά με το στυλ του αναβάτη. Όλα αυτά θα πρέπει να συνδυάζονται ώστε η μοτοσυκλέτα να αποδίδει σωστά και ο Σταύρος έδωσε τον καλύτερο του εαυτό ώστε να έχουμε ικανοποιητικά αποτελέσματα σε όλους τους αγώνες.

Bikeit: Τι προπόνηση ακολουθείς;

Η προπόνηση που έκανα ήταν τρεις φορές την εβδομάδα οδήγηση μοτοσυκλέτας στην πίστα, και άλλες τρεις ποδήλατο - αερόβια για αντοχή. Ουσιαστικά όμως δόθηκε βάση στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας. Σε αυτό το κομμάτι, υπήρχε βοήθεια από τον Σταύρο Γεωργακόπουλο, 4 φορές πρωταθλητή Ελλάδος στο Motocross, με τον οποίο έκανα μαζί προπόνηση και με βοηθούσε στην τεχνική και στην φυσική μου κατάσταση ώστε να έρθουν τα αποτελέσματα που θέλαμε.



Bikeit: Πόσο δύσκολο είναι να ασχολείσαι επαγγελματικά με το Motocross;

Είναι πάρα πολύ δύσκολο, γιατί είναι χρονοβόρο άθλημα και δεν έχεις καθόλου προσωπική ζωή, στην περίπτωση που θέλεις να δώσεις το 100% του εαυτού σου και να είσαι συγκεντρωμένος ώστε να έχεις καλά αποτελέσματα. Επίσης, θέλει πολύ καλή οργάνωση από την ομάδα, να συνεργάζεται ο αναβάτης με τους μηχανικούς ώστε να δουλεύουν όλα σωστά. Αν και φαίνεται ατομικό άθλημα, δεν είναι, γιατί τελικά παίζουν ρόλο πολλοί παράγοντες για να μπορεί ένας αναβάτης να στηθεί στη μπάρα και να έχει καλά αποτελέσματα.

Bikeit: Ποια είναι η διαφορά της Open με τις υπόλοιπες κατηγορίες σε συναγωνισμό;

Η μεγάλη διαφορά είναι πως στην Open λαμβάνουν μέρος αναβάτες που έχουν συμπληρώσει το 36ο έτος της ηλικίας τους. Κάποιοι από αυτούς έχουν περάσει από τις άλλες κατηγορίες, και πιστεύω ότι οι τρεις πρώτοι αναβάτες της Open, είναι ανταγωνίσιμοι ακόμη και στις άλλες δύο κατηγορίες, MX1 και MX2. Πιστεύω ότι το θέμα ηλικίας είναι μόνο το πρόβλημα για τον συναγωνισμό, και όχι κάτι άλλο.

Bikeit: Ποιοί είναι οι στόχοι σου τώρα;

Είμαι ήδη 41 ετών, και ακόμη δεν υπάρχουν στόχοι και βλέψεις για την νέα χρονιά. Είναι κάτι που ακόμη είναι στον αέρα και δεν έχω μπει στην διαδικασία να σκεφτώ τι θέλω να κάνω: Αν θα τρέξω επαγγελματικά ή απλά για το χόμπι σε επιλεγμένους αγώνες.

Bikeit: Όνειρα που περιορίζονται λόγω ηλικίας;

Αυτό που θα ήθελα να κάνω σύντομα, και πιστεύω ότι θα τα καταφέρω, είναι να τρέξω κάποιο αγώνα στο εξωτερικό. Πιστεύω ότι έχω φτάσει τα όνειρα μου, κατακτώντας τρία πρωταθλήματα στην σειρά και είμαι ευχαριστημένος που έφτασα με αυτό τον τρόπο στα 41 μου χρόνια, απολαμβάνοντας το motocross στο μέγιστο βαθμό.



Σταμάτης Δημολιάνης

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ MOTOCROSS 2015

Bikeit: Τι είναι το motocross για σένα;

Motocross για μένα είναι τρόπος ζωής. Τρόπος για να μπορώ να κινούμαι, τρόπος για να μπορώ να ζω, είναι ένας τρόπος ζωής με τον οποίο έχω γεννηθεί και μεγαλώσει, και δεν ξέρω πως θα ήταν αν δεν το είχα στη ζωή μου.

Bikeit: Πως ξεκίνησες τους αγώνες;

Ο πατέρας μου είναι από τους πρώτους αναβάτες motocross στην Ελλάδα, και εφόσον τον έβλεπα να τρέχει σε παλιές πίστες, στον Μαραθώνα, στα Άσπρα Σπίτια, σε όλη την Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό, δεν θα μπορούσα να κάνω αλλιώς, κι έτσι κατάφερα να συνεχίσω την παράδοση και να ευχαριστήσω τους γονείς μου αλλά και τον εαυτό μου.



Bikeit: Πότε ξεκίνησες να οδηγείς motocross;

Ξεκίνησα να οδηγώ motocross από τα 15 μου, σε διάφορες πίστες και αλάνες όπου μπορούσα να πηγαίνω. Το 1999 που αποφάσισα να τρέξω, είχα ένα ατύχημα και έκατσα 8 μήνες στο κρεβάτι από ένα σπάσιμο στο πόδι, ενώ τον Δεκέμβριο του 2000, έφυγα και πήγα στην Ισπανία, στον Harry Everts, πατέρα του 10 φορές παγκόσμιου πρωταθλητή Stefan, προκειμένου να εξελίξω την τεχνική μου και να μάθω να οδηγώ σωστά, ώστε να βοηθηθώ σε αυτό που ήθελα να κάνω.

Bikeit: Από πότε τρέχεις ως χορηγούμενος αναβάτης;

Η πιο μακρόχρονη συνεργασία που έχω είναι με την Michelin εδώ και 17 χρόνια, ενώ με εταιρίες μοτοσυκλετών και αξεσουάρ - ρουχισμού, από το 2002. Τα δύο τελευταία χρόνια τρέχω με την ομάδα του Fanmoto, του Φάνη Στρωματιά, στον οποίο και οφείλω ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ, που πίστεψε σε μένα. Είχα την αμέριστη βοήθεια του, χωρίς να έχω περιορισμένο μπάτζετ, προκειμένου να έχουμε τα καλύτερα αποτελέσματα.

Bikeit: Πόσο δύσκολο να βρεις χορηγούς;

Για να βρεις χορηγούς είναι πάρα πολύ δύσκολο, ειδικά την περίοδο που βιώνουμε αυτή τη στιγμή. Για να βρεις τώρα χορηγούς, είναι κάτι σχεδόν ακατόρθωτο. Ευτυχώς όμως εγώ είμαι τυχερός και έχω δίπλα μου ανθρώπους που με στηρίζουν, που πίστεψαν στις δυνατότητες μου και με βοήθησαν ώστε να μπορέσω να κάνω τα όνειρα μου πραγματικότητα.

Bikeit: Ποιους θέλεις να ευχαριστήσεις;

Θέλω να ευχαριστήσω τους Δημήτρη και Αλέκο Βαρβουζάνη από το Garage Cafe για την πολύτιμη βοήθεια τους, τον Δημήτρη Λιγνό, από το κατάστημα ελαστικών Wheel City που με βοηθάει τα τελευταία 17 χρόνια, όπως και τον Ντίνο Πετρή, από την Michelin. Ευχαριστώ επίσης τους αδελφούς Κοσμά, Νίκο και Άκη, οι οποίοι με ντύνουν με τα ρούχα FOX, την Μαίρη Τασχουνίδου και Γεωργία Τσαντάρη από το κατάστημα Motonews στην Θεσσαλονίκη, για την πολύτιμη βοήθεια τους. Επίσης, ευχαριστώ τον Σταύρο Γεωργακόπουλο για το στήσιμο της μοτοσυκλέτας μου, την Liqui Moly στα λάδια, την IP Petrol, και φυσικά την οικογένεια μου που είναι δίπλα μου και με στηρίζει σε κάθε μου προσπάθεια. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω την αφανή ηρωίδα στην μέχρι στιγμής πορεία μου στους αγώνες, την Ντίνα Καρρά.


ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου
8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210
9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING
ABS
390 DUKE
5.350€
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
KTM
KTM POWERPARTS
KTM ORIGINAL SPARE PARTS
MOTOREX
MICHELIN
facebook.ktm.com
Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer





Το Wildcat Trail είναι το νέο Side By Side της Αμερικάνικης εταιρείας Arctic Cat το οποίο ανοίγει νέους και συναρπαστικούς ορίζοντες σε αυτή την κατηγορία οχημάτων. Γνωρίζοντας τις ανάγκες της αγοράς και τις απαιτήσεις των πελατών, η Arctic Cat παρουσίασε ένα πανίσχυρο Side By Side ικανό να καλύψει τις ανάγκες των πιο απαιτητικών οδηγών και όχι μόνο.

Δύναμη και συμπεριφορά

Το Wildcat Trail είναι εφοδιασμένο με ένα δικύλινδρο σε σειρά Injection κινητήρα 700 κυβικών και 54 ίππων όπου σε συνδυασμό με το μικρό βάρος των 450 κιλών το κάνει να λειτουργεί σαν καταπέλτης. Προτέρημα του το φάρδος του καθώς αγγίζει τους 127 πόντους, κι έτσι είναι ευέλικτο μέσα στα στενά σοκάκια. Οι 25 πόντοι απόστασης από το έδαφος μαζί με την κορυφαία ανάρτηση της Fox, το βοηθούν να σκαρφαλώνει στα πιο απίθανα σημεία, ενώ παράλληλα η χρήση της αντιστρεπτικής δοκού πίσω, εξασφαλίζει κορυφαία οδική συμπεριφορά σε συνθήκες γρήγορης οδήγησης . Η αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση Duramatic Transmission της Arctic Cat σε συνδυασμό με το συμπλέκτη Rapid Response της Team Industries, είναι ένα από τα πιο προηγμένα συστήματα μετάδοσης σε ATV. Πρόκειται για ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο σύστημα CVT με αργή και γρήγορη σχέση, και εγκέφαλο που μεταβάλει τα χαρακτηριστικά της μετάδοσης σύμφωνα με την ταχύτητα του Wildcat, τις στροφές του κινητήρα και το άνοιγμα του γκαζιού. Το ειδικό φρένο κινητήρα επιτρέπει τις πιο δύσκολες καταβάσεις ακόμα και σε ακραίες κλίσεις.

Διαβάστε περισσότερα...





Σε νέους χρωματισμούς

Η μεγάλη ανανέωση για το Versys 650 έγινε το 2015, κι έτσι, στα μοντέλα 2016 θα δούμε μόνο νέους χρωματισμούς

Στην γκάμα των χρωμάτων Metallic Matte Carbon Gray και Metallic Spark Black που ήταν ούτως ή άλλως εντυπωσιακά, προστίθενται το πορτοκαλί Candy Matte Orange, ενώ απέναντι στο λευκό Pearl Stardust White θα σταθεί το μαύρο Metallic Spark Black.

Όλα τα νέα χρώματα θα είναι διαθέσιμα τόσο στις εκδόσεις με ABS αλλά και σε αυτές χωρίς.

Διαβάστε περισσότερα...



Ο εορτασμός της συνεργασίας!

Προκειμένου να γιορταστεί η συνεργασία των MV Agusta Motor SpA και Mercedes-AMG, η MV κατασκεύασε μία επετειακή F3 800, η οποία έχει βαφτεί στα χρώματα της Mercedes-AMG GT. Ο συγκεκριμένος συνδυασμός χρωμάτων ονομάζεται “AMG solarbeam”, με αρκετό σκούρο κίτρινο και μαύρο χρώμα στα fering να τονίζει τα γραφικά της AMG.

Υπάρχει κίτρινη λωρίδα στους τροχούς για να δένει οπτικά με το σύνολο, κίτρινα αντίβαρα τιμονιού, κίτρινες ραφές στην δερμάτινη σέλα, ενώ απουσιάζουν καθρέπτες και βάση πινακίδας - λασπωτήρας. Η τάπα του ρεζερβουάρ είναι αεροπορικού τύπου, ενώ το μπροστινό φτερό carbon. Μπορούμε να πούμε με σιγουριά ότι αυτή είναι μία από τις ομορφότερες MV Agusta που έχουμε δει!



Διαβάστε περισσότερα...


C3
PRO
Schuberth
Pure perfection
Schuberth C3 Pro
10 times in a row!
SRC System
ready
MOTORRAD
BEST BRAND 2015
Kategorie: Helme
Το πιο ήσυχο κράνος Schuberth όλων των εποχών!
Flip Up κράνος για sport & τουριστική χρήση.
Νέο spoiler για αναβαθμισμένη αεροδυναμική
Με χαμηλό επίπεδο άνωσης & buffeting.
Με ενσωματωμένη κεραία για καλύτερη λήψη
Της ενδοεπικοινωνίας SCR της Schuberth.
Περισσότερες πληροφορίες στο:
www.schuberth.com
MADE IN GERMANY
Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY
www.motofashion.gr
ΒΕΛΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
IMPORT & TRADING OF MOTORCYCLE ACCESSORIES & CLOTHING
Καλλιρρόης 27 - 117 43 Νέος Κόσμος - Τηλ.: 210 8547681 / 210 8547682 - Fax: 210 8547480 - info@motofashion.gr





Εξωπραγματικό φορμουλάκι!

Το Project 2&4 της Honda είναι η νικητήρια συμμετοχή στον διαγωνισμό της, 'Global Design Project', και κινείται από έναν κινητήρα από μοτοσυκλέτα MotoGP, RCV213V! Το project θα κάνει την εμφάνιση του επίσημα στην 66η έκθεση Motor Show της Φρανκφούρτης, στο stand B11, στο Hall 9.0.

Με αυτό το project η Honda γιορτάζει την θέση της ως κορυφαίος κατασκευαστής κινητήρων στον κόσμο, προμηθεύοντας 28 εκατομμύρια ανθρώπους με οχήματα δύο και τεσσάρων τροχών, κινητήρων marine, γεννητριών, αλλά και διαστημικών εφαρμογών.
Το Project 2&4 ενώνει τους 2 και 4 τροχούς περιλαμβάνοντας στην καρδιά του τον κινητήρα με τον οποιο η Honda κατέκτησε το παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP, τα τελευταία δύο χρόνια, με τον Marc Marquez. Ο τετράχρονος κινητήρας V4 χωρητικότητας 999cc αποδίδει 215 ίππους στις 13.000σ.α.λ. και είναι ειδικά ρυθμισμένος για την νέα χρήση. Αποδίδει 118Nm ροπής στις 10.500σ.α.λ. και το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει έξι ταχύτητες και συμπλέκτη DCT - Dual Clutch Transmision. Η θέση του οδηγού είναι τοποθετημένη αριστερά και αυτό μας κάνει εντύπωση για τέτοιας διάστασης "αυτοκίνητο", ενώ οπτικά, περισσότερο σε formula μοιάζει.

Διαβάστε περισσότερα...


F.FABBRI ACCESSORI
SINCE 1950
GEN-X
Η κορυφαία ιταλική ποιότητα τώρα και στο scooter σας
Διαθέσιμες σε δύο ύψη Κοντές & Ψηλές
TECHNOLOGY PERFORMANCE DESIGN
yamaha
€84 X Max 250
€75 X Max 250 Racing
€68 T Max 530
€75 T Max Racing
€118 T Max GEN-X
€59 Xender 125-150
€94 Tricity 125
honda
€86 SH 300
€86 NEW SH 125/150 ABS
€85 PCX 125-150
€69 Integra 700-750
NEW €83 PCX 150
piaggio
€81 MP3
€86 Carnaby
€100 Beverly Cruiser
€88 Beverly 300/350
kymco
€66 Xciting
€90 Agility 125/150/200
€60 KXCT 300
€86 People 300
sym
€85 HD II 200
€85 HD 200 Evo
€119 GTS 300/evo
€82 GTS 300/evo
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & SCOOTERS ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
€86 Symphony SR 50/125/150
€71 Citycom
aprilia
€89 Scarabeo 500
€89 Sportcity
ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ NO LIMITS! ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 47 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9219978
NO LIMITS
ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ
ΠΑΣΕΕΔ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ – ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ Α.Ε.
ΘΗΒΩΝ 123-129 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ, ΤΗΛ.: 210 5763427, 210 5777906, ΤΗΛ./FAX: 210 5751687
e-mail: info@spiliotis.gr - sales@spiliotis.gr, site: www.spiliotis.gr
Spiliotis
motorcycles parts & accessories



Η κορύφωση των scrambler!



Με την παρουσίαση του Concept Path 22, η BMW φαίνεται πως χτυπάει κορυφή στην κατηγορία scrambler!

Στις 11 έως 14 Ιουνίου έγινε η εκδήλωση Wheels & Waves Festival για τέταρτη φορά, στο Biarritz. Σε αυτό το μοναδικό meeting, μοτοσυκλέτες και surf γίνονται ένα σε μία μοναδική ατμόσφαιρα με στόχο την ελευθερία έκφρασης και κίνησης. Εκεί, η BMW παρουσίασε το Concept Path 22, μία μοτοσυκλέτα ειδικά σχεδιασμένη για μετακίνηση των σερφάδων – αφού μπορεί να μεταφέρει σανίδα surf στο πλάι!

Τα πρώτα scrambler εμφανίστηκαν την δεκαετία του '50 και ήταν μοτοσυκλέτες δρόμου ειδικά διασκευασμένες με χωμάτινα ελαστικά και ψηλά τοποθετημένες εξατμίσεις, ώστε να μπορούν να κυκλοφορούν και στο χώμα. Μία τέτοια μοτοσυκλέτα είναι η καλύτερη για την συγκεκριμένη εκδήλωση, και το Concept Path 22 που βασίστηκε στο R NineT, έκλεψε την παράσταση.

Πρόκειται για το αποτέλεσμα της συνεργασίας του μοτοσυκλετιστικού club Southsiders MC, του σχεδιαστή Ornamental Conifer και του σχεδιαστή surf, Mason Dyer από την Dyer Brand, με το τμήμα σχεδιασμού της BMW Motorrad, .

Μαζί με το Concept Path 22 σχεδιάστηκαν και ανάλογα δερμάτινα jackets από τον Ornamental Conifer - ανέλαβε να σχεδιάσει "αρτιστικά" και το κάλυμμα του μπροστινού φαναριού, το ρεζερβουάρ, τα φτερά, ώστε να ταιριάζουν με το στυλ και τους χρωματισμούς της μοτοσυκλέτας. Κατασκευάστηκαν επίσης δύο σανίδες surf...

Διαβάστε περισσότερα...



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση
2,5 lt/100 km
Εγγύηση
2 χρόνια
Χαμηλό
κόστος
συντήρησης
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Glamour
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/
καφέ σέλα
Λευκό/
καφέ σέλα
Μαύρο/
καφέ σέλα
Κόκκινο/
μπέζ σέλα
Γραφίτης/
καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/
μπέζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez)
/ άσπρη σέλα
Μώβ λιλά/
άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/
άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/
καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Κράνη Davida

Το πνεύμα της παράδοσης

Η Αγγλική Davida, συνδυάζει το πνεύμα της παράδοσης στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, με την σύγχρονη τεχνολογία. Τα κράνη της σχεδιάζονται και κατασκευάζονται αποκλειστικά στην Αγγλία, και παράγονται σε μία μεγάλη γκάμα ανοικτών jet κρανών.







Στόχος τους η προστασία του αναβάτη και η ανάδειξη του ελεύθερου πνεύματος του μοτοσυκλετιστή.
Η Davida είναι απόλυτα αφοσιωμένη στην ποιότητα των κρανών και την προστασία του κεφαλιού του αναβάτη. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών έχει επενδύσει στην δημιουργία καινοτόμου σχεδιασμού για την ανάπτυξη της γκάμας των κρανών. Εμπνέεται και ενημερώνεται από την αγάπη των μοτοσυκλετιστών και συνεχίζει να παράγει μία σειρά από χειροποίητα κράνη με επένδυση από δέρμα, σε ανοιχτά jet, με κλασικά σχήματα και σχέδια.

Διαβάστε περισσότερα.

Κλασσικές Μοτοσυκλέτες ΕΠΕ
Καλλιρόης 77Γ & Λυσιμαχίας 1
ΤΚ 117 45, Αθήνα
Τηλ. 210 9241 621
Email: classicmotorcycles@hotmail.gr
Fax: 210 9213 288


ROYAL ENFIELD
CONTINENTAL GT
ROYAL ENFIELD
Κλασσικές μοτοσυκλέτες Μ.Ε.Π.Ε
Καλλιρόης 77Γ & Λυσιμαχίας 1
210 9241 621
www.royalenfield.com.gr



Νέοι χρωματισμοί ΙΙ

Έχοντας υποστεί αρκετές εμφανισιακές αλλαγές για το 2015, το Kawasaki Versys 1000 συνεχίζει για το 2016 με νέους χρωματισμούς στην γκάμα του.



Εκτός από το λευκό και πράσινο Candy Lime Green που γνωρίζαμε, πλέον στην γκάμα προστίθενται και τα γκρι Metallic Carbon Grey και γκρι σκούρο Metallic Raw Titanium. Η υπόλοιπη μοτοσυκλέτα δεν έχει άλλες αλλαγές.

Διαβάστε περισσότερα...


Νέο Versys 650
ALL ROADS, ONE BIKE
ΚΑΝΤΕ ΕΝΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ
Μόνο με
7.790 €
8.190 € (ABS)
Αναβαπτισμένο αισθητικά και τεχνικά, με νέα, επιθετική, sport σχεδίαση και πλήθος αναβαθμίσεων στο πλαίσιο και τον κινητήρα, το νέο Versys 650 είναι πιο έτοιμο από ποτέ να εκτελέσει την αποστολή του ως μια πραγματικά Versatile πολυχρηστική μοτοσυκλέτα. Ιδανικός καθημερινός σύντροφος για την πόλη, χάρη στην αυξημένη κατά 5 ίππους ισχύ (69 PS) και ροπή (6,5 kgm) του δικύλινδρου κινητήρα 649cc και το καλά μελετημένο στήσιμο, το νέο Versys 650 εξοπλίζεται πλέον με ένα πλούσιο ταξιδιωτικό πακέτο που του επιτρέπει να κατακτήσει κάθε δρόμο: ρεζερβουάρ 21L, σύστημα clean-mount για την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, ψηλή ρυθμιζόμενη ζελατίνα, άνετη σέλα και χειρολαβές, μεγάλη ποικιλία προαιρετικών αξεσουάρ.
Υποδεχτείτε το καλύτερο Versys που είδατε ποτέ!
οδηγείται με δίπλωμα A2
στην έκδοση μειωμένης ισχύος 35 KW
Παλτεζανάκης Ελ. Βενιζέλου 44, Αγία Βαρβάρα 210 5610491
Paltezanakis kawasaki-peugeot
Επίσημος συνεργάτης - επισκευαστής
Kawasaki

DUCATI



Παρουσιάστηκε!

Το νέο Monster 1200R της Ducati, παρουσιάστηκε χθες 14 Σεπτεμβρίου, στην έκθεση αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, δίπλα από τα περίπτερα του VW Group και της Audi.

Το πιο δυνατό!

Πρόκειται για το πιο δυνατό Monster που έχει παραχθεί ποτέ με την ιπποδύναμη να φτάνει στους 160 ίππους στις 9.250σ.α.λ.

Η νέα μοτοσυκλέτα θα σταθεί δίπλα στην Monster 1200S προκειμένου να συμπληρώσει την γκάμα, προσφέροντας επιδόσεις για τους πιο απαιτητικούς αναβάτες. Είναι η απάντηση της εταιρίας στην αυξανόμενη ζήτηση για ιπποδύναμη στην κατηγορία των streetfighter, που πλέον έχει διαιρεθεί στα δύο, ανάλογα με τις ιπποδυνάμεις. Πλέον, οι BMW με το S 1000R, Aprilia με το Tuono 1100, KTM με το Duke 1290R, ξεπερνούν τους 160 ίππους, και βρίσκονται στην δική τους κατηγορία.

Το νέο Monster 1200R διαθέτει νέα έμβολα, νέα ελλειπτικής διατομής σώματα ψεκασμού, μεγαλύτερης διατομής σωλήνες εξατμίσεων κατά 8 χιλιοστά με πεντάγωνα τελικά εξαγωγής, τοποθετημένα ψηλότερα, για αύξηση της κλίσης στις στροφές. Νέα είναι εισαγωγή αέρα, αλλά και αυξημένη η συμπίεση. Διατηρεί τον ίδιο κινητήρα με το απλό Monster 1200S και δεν χρησιμοποιήθηκε εδώ ο νέος κινητήρας με το σύστημα DVT - Ducati Variable Timing, από το τελευταίο Multistrada.

Διαθέτει επίσης νέα μεγαλύτερα φρένα της Brembo, διαφορετικές αναρτήσεις της Ohlins, πλήρως ρυθμιζόμενο 48 χιλιοστών ανεστραμμένο με επίστρωση νιτριδίου στα...

Διαβάστε περισσότερα...


4 SEASON JACKETS!
MACNA
THAT's WHAT WE CALL RIDING GEAR!
REDOX
€ 279.00
JURA
€ 249.95
MOUNTAIN
€ 209.95
4 SEASON
ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ
με σύντροφο το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων στην Ελλάδα
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET®
motorcycle accessories





Λίγο πριν ανοίξουν τις πύλες τους οι διεθνείς εκθέσεις μοτοσυκλέτας για την παρουσίαση των μοντέλων 2016, δίνονται στην δημοσιότητα οι πρώτες φωτογραφίες για το νέο KTM Duke 690 του 2016!

Οι πρώτες πληροφορίες αναφέρουν ότι έχει δεχθεί πολλές αλλαγές αλλά και νέο κινητήρα - σημείωση: Νέος κινητήρας για μία εταιρία μπορεί να θεωρηθεί απλά και μόνο ένας κινητήρας που έχει δεχθεί βελτιώσεις στην κεφαλή, στο έμβολο, στην απόδοση.
Στην περίπτωση του νέου Duke 690, έχουν αλλάξει τελείως οι εσωτερικές διαστάσεις, διάμετρος x διαδρομή, με τον κυβισμό να μένει στα 690 κυβικά εκατοστά, την κεφαλή να είναι σχεδιασμένη εκ νέου, και να είναι μικρότερος σε μέγεθος - λογικό αν έχει μικρότερη διαδρομή. Βέβαια δεν έχουν ανακοινωθεί ακόμη οι εσωτερικές διαστάσεις του κινητήρα που σίγουρα είναι περισσότερο υπερτετράγωνος, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες, αποδίδει 7% περισσότερη δύναμη από τον περσινό με τους 67 ίππους! Υπεύθυνη γι' αυτό είναι και η άνοδος της κόκκινης περιοχής των στροφών κατά 1.000σ.α.λ., που σημαίνει ότι τα περισσότερα άλογα θα έρχονται σε μεγαλύτερη κλίμακα από πριν. Σύμφωνα με την KTM, ο νέος κινητήρας είναι ομαλότερος από τον προηγούμενο στις χαμηλές στροφές περιστροφής - πιο φιλικός δηλαδή. Υπάρχει αντικραδασμικός άξονας, μεγαλύτερες βαλβίδες, τρείς χάρτες ρύθμισης της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, (Sport, Street και Rain), Traction Control και ABS της Bosch 9M δύο καναλιών, το οποίο...

Διαβάστε περισσότερα...

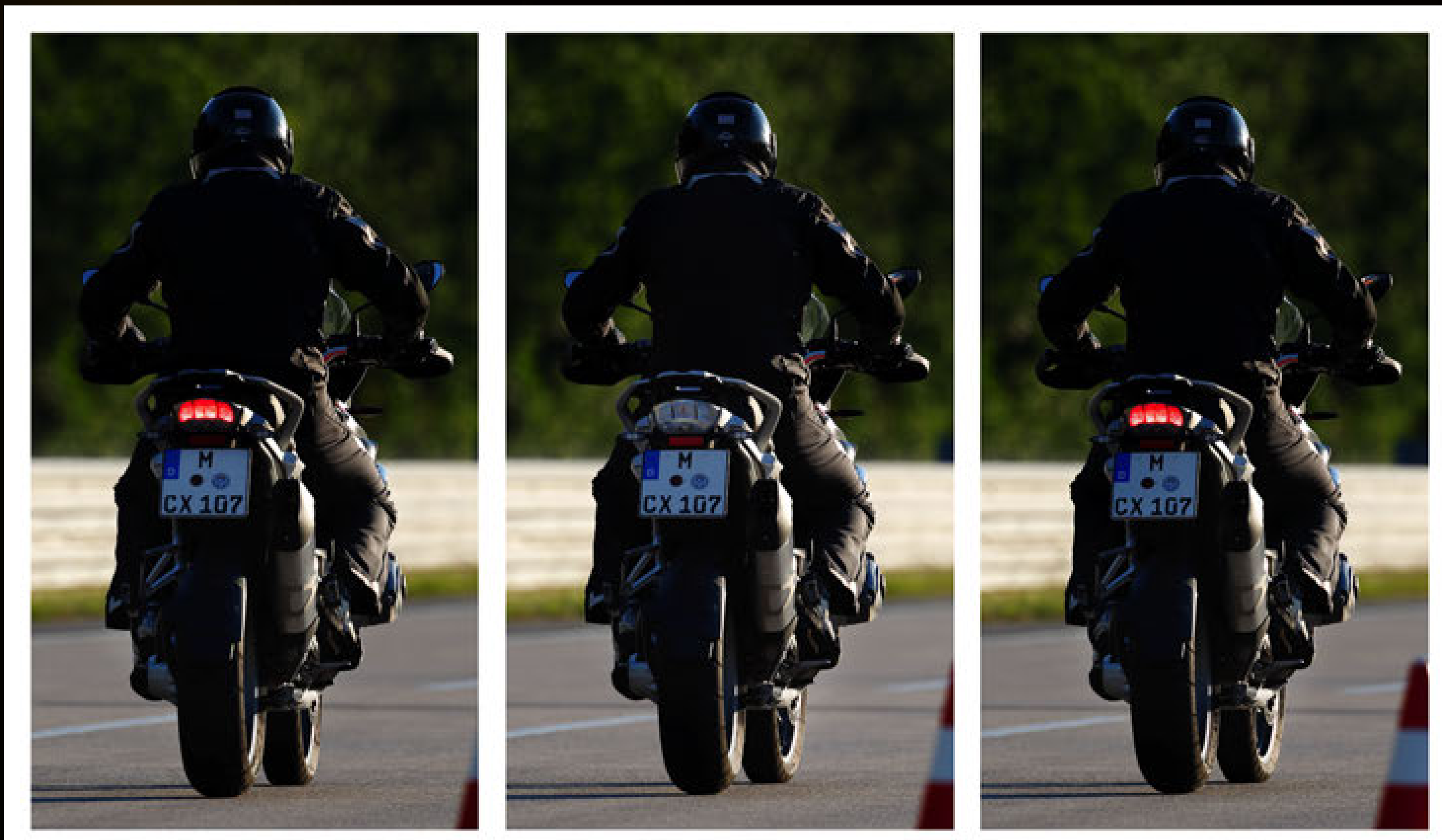

Turismo Veloce
800
Emotional Touring.




DAINESE
M
motor i
Μιχαλ
Αθήνα
T: (+30
(+30
Air-Crono Mesh
Air-Frame Tex
Air-Hero
ARROW
SPECIAL PARTS
Fulcrum
Street Rocker
SUOMY
Andrea Dovizioso Replica
Tourer

BMW Dynamic Brake Light





Του Τάκη Μανιάτη

Υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας!

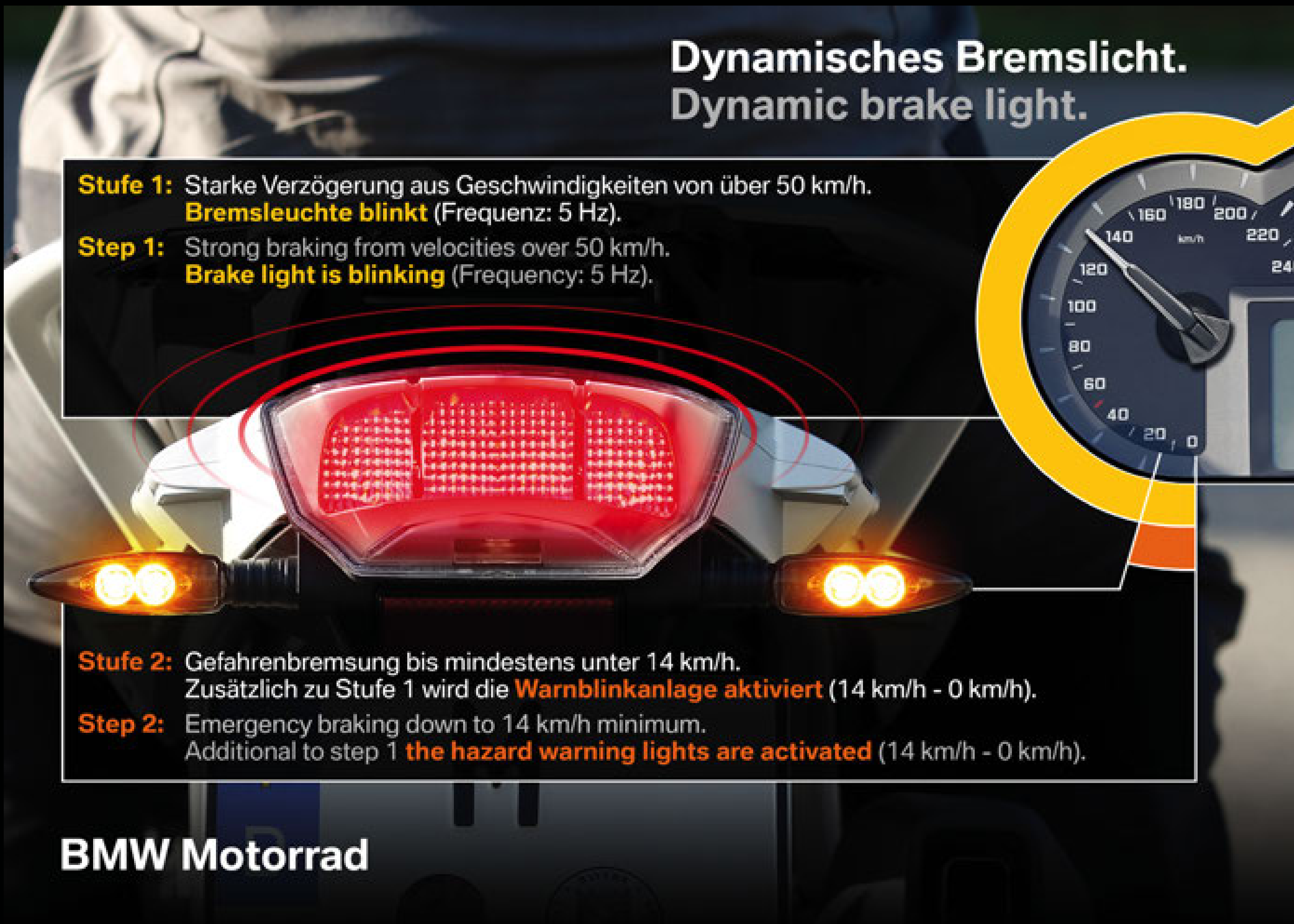


Η BMW Motorrad λανσάρει το dynamic brake light. Υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας με βελτιωμένη λειτουργία φωτός στο φρενάρισμα. Το ABS Pro με dynamic brake light διατίθεται για έξι μοντέλα από το 2016. Όταν ο αναβάτης μιας μοτοσυκλέτας φρενάρει, είναι εξαιρετικά σημαντικό αυτό να γίνεται αντιληπτό από τους οδηγούς που ακολουθούν. Γι' αυτό, η BMW Motorrad εξέλιξε το dynamic brake light στο πλαίσιο της Στρατηγικής "Safety 360°". Η λειτουργία αυτή προειδοποιεί ακόμα καλύτερα τους οδηγούς των οχημάτων που ακολουθούν μόλις η προπορευόμενη μοτοσυκλέτα φρενάρει.



Η πρόσθετη λειτουργία brake light, που προορίζεται αποκλειστικά για τις αγορές της Ε.Ε., προειδοποιεί τα οχήματα που ακολουθούν σε δύο στάδια για απότομο φρενάρισμα της προπορευόμενης μοτοσυκλέτας ή ενεργοποίηση του ABS. Το πρώτο στάδιο τίθεται σε λειτουργία όταν η μοτοσυκλέτα επιβραδύνει από ταχύτητες άνω των 50 km/h. Σε αυτή την περίπτωση το φως φρένου αναβοσβήνει με συχνότητα 5 Hz. Όταν η μοτοσυκλέτα πλησιάζει να σταματήσει (< 14 km/h), αναλαμβάνουν δράση τα alarm σε δεύτερο στάδιο, τα οποία παραμένουν ενεργοποιημένα έως ότου η μοτοσυκλέτα

BMW Dynamic Brake Light



επιταχύνει πάνω από 20 km/h.

ABS Pro με dynamic brake light διατίθεται για έξι μοντέλα από το 2016.

Το dynamic brake light διατίθεται προαιρετικά από το εργοστάσιο σε συνδυασμό με το ABS Pro (σε συνδυασμό με το προαιρετικό "Ride Modes Pro") από το 2016 για τα μοντέλα R 1200 GS, R 1200 GS Adventure και S 1000 XR. Οι πολυτελείς μοτοσυκλέτες τουρισμού K 1600 GT, GTL και GTL Exclusive θα προσφέρουν αυτό το στοιχείο στάνταρ από το 2016 – συμπληρώνοντας άριστα το ABS Pro.

Συγκριτικά με το συμβατικό ABS, το ABS Pro προσφέρει αυξημένη ασφάλεια στο φρενάρισμα στις στροφές, επιτρέποντας την υποστήριξη του ABS. Στις στροφές το ABS Pro εμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών ακόμα και σε ξαφνικό, απότομο φρενάρισμα. Αυτό μειώνει τις απότομες αλλαγές στη δύναμη που απαιτείται στο τιμόνι κατά τους ελιγμούς με ταυτόχρονο φρενάρισμα, ενώ εμποδίζει την ανεπιθύμητη ανύψωση του πίσω τροχού. Τα οφέλη του ABS Pro για τον αναβάτη είναι ευαίσθητη απόκριση και υψηλό επίπεδο σταθερότητας στο φρενάρισμα και τη συμπεριφορά καθώς και βέλτιστη επιβράδυνση στις στροφές.

Διαβάστε περισσότερα...

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Αλέξης Γλυνιαδάκης

Η επαναφορά

Πάει το Hornet 600 που ξέραμε. Το νέο CB650F ανατρέπει τα δεδομένα της συντηρητικής Honda, σχεδιάζεται εκ νέου με στόχο την μικρή κατανάλωση, την φιλικότητα και την ευχρηστία.



Αυτοί οι λαιμοί των εξατμίσεων, τόσο καλά στοιχισμένοι, γυαλισμένοι και τοποθετημένοι τόσο σωστά στο μπροστινό τμήμα του κινητήρα του CB650F, είναι απλά μία απόδειξη για την εξαιρετική δουλειά που έχει γίνει στην νέα μοτοσυκλέτα. Πίσω από αυτό όμως, κρύβεται έντεχνα μία ιστορία, αλλά και ένα project που θα μας δώσει τελικά την πλήρη ταυτότητα του CB650F, μαρτυρώντας τους λόγους που σχεδιάστηκε, αλλά και τους στόχους που η εταιρία έθεσε κατά την σχεδίασή του– και απ' ότι φαίνεται πέτυχε.

Η σχεδίαση των λαιμών εξαγωγής έχει την έμπνευση της από το CB 400Four του 1975, την αερόψυκτη τετρακύλινδρη μοτοσυκλέτα η οποία ήταν σημαντική για την εποχή της.

Και με την σχεδίαση αυτή, απλά η Honda θέλει να τοποθετήσει ξανά ένα CB στην κορυφή της επιλογής για καθημερινή άνετη και sport μετακίνηση, προβάλλοντας έτσι το όνομα CB, δίπλα στον χαρακτηρισμό "μοτοσυκλέτα". Τι ακριβώς θα ήθελες από μία τέτοια; Να κάθεσαι άνετα πάνω της, να μην ανοίγουν τα πόδια σου από το ρεζερβουάρ, να μην σε ξενίζει η σέλα, το τιμόνι, τα χειριστήρια, τα ποδωστήρια, αλλά ούτε και οι αναρτήσεις ή τα φρένα. Να ανοίγεις το γκάζι και απλά η μοτοσυκλέτα να επιταχύνει, ομαλά, γραμμικά, χωρίς να πετάγεται απότομα μπροστά, αλλά ούτε και να "κοιμάται" στην αντίδραση του δεξιού σου χεριού.

Και για να το πετύχει αυτό, η Honda κατασκεύασε ένα τελείως νέο CB 650F, το οποίο έρχεται να αντικαταστήσει το Hornet 600 που την εκπροσωπούσε στην κατηγορία, αφήνοντας το στο ράφι.

Ούτε βίδα

Οι λαιμοί της εξάτμισης που αναφέραμε, είναι ένα μόνο από τα σημεία που θα τραβήξουν το μάτι, αφού η συμμετρική τους σχεδίαση ολοκληρώνεται με την πλήρη κάλυψη του καταλύτη μέσα στο μονό τελικό. Το αποτέλεσμα, συμπληρώνει την εξαιρετική οπτικά εικόνα στην οποία




HONDA CB 650F
HONDA
Για περισσότερες
πληροφορίες πατήστε εδώ!
www.honda-motorcycles.gr
www.bikeit.gr

δεν εμπλέκονται κάθε τύπου καλώδια, σωληνάκια, και πράγματα που εξέχουν από τον κινητήρα. Και αυτό, ήταν ένα σημείο στο οποίο η Honda έδωσε μεγάλη σημασία, μιας και, ο προηγούμενος κινητήρας του CBR 600RR, ο οποίος και χρησιμοποιείτο στο Hornet, είχε τέτοιες "απροσεξίες", αφού ήταν σχεδιασμένος για να περιβάλλεται από fairing. Η ομορφιά λοιπόν, ήταν ο ένας λόγος για σχεδίαση νέου κινητήρα. Ο άλλος, ήταν η μικρότερη κατανάλωση. Και είναι ευκολότερο και οικονομικότερο να σχεδιάσεις νέο κινητήρα για να πετύχεις τα νούμερα που θες, παρά να εξελίξεις τον ήδη υπάρχοντα, που είχε σχεδιαστεί για να πετυχαίνει υψηλά νούμερα απόδοσης. Κάπως έτσι, στην Ταυλάνδη, μία ομάδα "πιτσιρικάδων", ανέλαβε να δημιουργήσει το νέο CB650F, δίνοντας στο τοπικό εργοστάσιο την ευκαιρία να παράγει την πρώτη του τετρακύλινδρη μοτοσυκλέτα.

Ο κινητήρας λοιπόν, δεν έχει καμία σχέση με αυτόν του Hornet / CBR 600RR προηγούμενης γενιάς. Ούτε βίδα δεν είναι ίδια, εκτός από τα σώματα ψεκασμών που απλά διατηρούν την ίδια διάμετρο, στα 36mm, αλλά προέρχονται πλέον από την Keihin και όχι την Denso. Οι κύλινδροι έχουν κλίση 30 μοιρών προς τα εμπρός, οι εσωτερικές διαστάσεις άλλαξαν με 67x46 αντί για 67x42, 5 ώστε να έχουμε και τα περισσότερα κυβικά, που έφτασαν στα 649, από 599.

Ταυτόχρονα οι ίπποι έπεσαν από τους 102 /12.000σ.α.λ. ανακοινώσιμους στους 87/11.000 σ.α.λ. με στόχο την ευκολία στην οδήγηση.

Νέα περιφερειακά

Στο νέο CB650F που όπως ήδη αναφέραμε, δεν προσφέρεται ως αντικαταστάτης του Hornet αλλά



Δείτε το video YouTube

Η Honda πρόσεξε την νέα της μοτοσυκλέτα σχεδιάζοντας όμορφα τα περιφερειακά της, ώστε να είναι ταιριασμένα στην σύγχρονη εποχή, δίχως να δείχνουν παραμελημένα όπως σε κάποιες μοτοσυκλέτες των τελευταίων ετών.





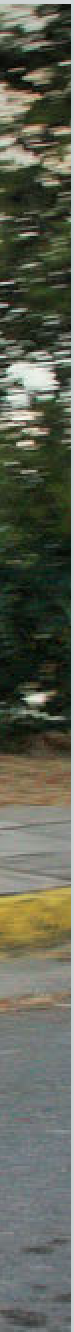
Η ομορφιά λοιπόν, ήταν ο ένας λόγος για σχεδίαση νέου κινητήρα. Ο άλλος, ήταν η μικρότερη κατανάλωση.







Στο νέο Honda CB 650F δεν χρειάζεται να κάνεις ούτε ένα μέτρο για να δεις ότι σου ταιριάζει γάντι.



ως μία τελείως νέα μοτοσυκλέτα, έχουμε πολλές αλλαγές και στο πλαίσιο και στα περιφερειακά. Το πλαίσιο, αλουμινένιο μονής ραχοκοκαλιάς, έγινε ατσάλινο δύο δοκών, με λίγο αυξημένο μεταξόνιο στα 1450mm από 1437, με ελαφρώς ψηλότερο ύψος σέλας στα 810mm από 800mm, μειωμένο βάρος στα 208 κιλά από 211, μικρότερο ρεζερβουάρ, στα 17,3 λίτρα από 18,4lt, και μεγαλύτερα νούμερα στην γωνία κάστερ (25,5° από 25°) και στο ίχνος (101 από 99mm).
Μία νέα μοτοσυκλέτα της οποίας το αλουμινένιο μακρύ ψαλίδι κλέβει τις εντυπώσεις και η ποιότητα είναι εμφανής σε κάθε της σημείο. Από τους χυτούς αλουμινένιους τροχούς που βαμμένοι σε χρυσαφί χρώμα ταιριάζουν τόσο με τα αγωνιστικά χρώματα της Honda, σε λευκό και κόκκινο, όσο και με τις πανέμορφες εξατμίσεις που χρυσίζουν έπειτα από λίγες ώρες λειτουργίας.
Η Honda πρόσεξε την νέα της μοτοσυκλέτα σχεδιάζοντας όμορφα τα περιφερειακά της, ώστε να είναι ταιριασμένα στην σύγχρονη εποχή, δίχως να δείχνουν παραμελημένα όπως σε κάποιες μοτοσυκλέτες των τελευταίων ετών. Ωστόσο, βλέπουμε ότι, έγινε οικονομία στις αναρτήσεις όπου συναντάμε ένα συμβατικό μπροστινό σύστημα χωρίς ρυθμίσεις, και ένα αμορτισέρ που εδράζεται απευθείας στο ψαλίδι, το οποίο διαθέτει μόνο προφόρτιση ελατηρίου. Στο παλιό – στο Hornet που λογικά γίνεται η σύγκριση, είχαμε ανεστραμμένο μπροστινό με ρυθμίσεις ελατηρίων και απόσβεσης επαναφοράς, και τις ίδιες ρυθμίσεις για πίσω. Τα φρένα του επίσης, διαθέτουν δίσκους 320mm για μπροστά και 240mm για πίσω, με δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων με ABS και δύο για πίσω – προσέξατε κι εσείς ότι απουσιάζει το σύστημα CBS – Combine Braking System; Είναι τα ίδια φρένα που συναντάμε στην σειρά CBR 500R/F αλλά και στα Integra / NC 750X, συν έναν δίσκο ακόμη μπροστά.
Το συνολικό αποτέλεσμα, δικαιώνει την Honda όπως διαπιστώσαμε τελικά.

Η απλότητα

Την απλότητα, ή την νιώθεις, ή δεν την νιώθεις. Δεν είναι κάτι που έρχεται σιγά – σιγά, ή φτάνει σε σένα φιλτραρισμένη μετά από ώρα συνήθειας. Στο νέο Honda CB 650F δεν χρειάζεται να κάνεις ούτε ένα μέτρο για να δεις ότι σου ταιριάζει γάντι. Κάθεσαι πάνω του, και τα βρίσκεις όλα λειτουργικά, λες και ρυθμίστηκαν στα μέτρα σου. Η θέση οδήγησης είναι όρθια, ξεκούραστη, το τιμόνι το βρίσκεις εκεί που απλώνεις τα χέρια σου, και δεν βάζεις βάρος σε αυτό ώστε να κουράζεσαι. Τα πόδια σχηματίζουν άνετες γωνίες και τα γόνατα δεν θα κουραστούν. Η σέλα είναι σκληρή όσο χρειάζεται αλλά ταυτόχρονα μαλακή για να μην σε κουράζει. Και ο συνεπιβάτης, βρίσκει την θέση του γρήγορα, έχοντας ένα καλό μερίδιο για να απολαύσει την βόλτα του, και σωστές χειρολαβές για να κρατηθεί. Και ξεκινάς, απολαμβάνοντας τις ενδείξεις στο νέο ηλεκτρονικό πολυόργανο, που προσφέρει τα πάντα, με ευμεγέθη νούμερα, ώστε να μην ψάχνεσαι κατά την οδήγηση να δεις με πόσα πας ή τι καταναλώνεις.
Ανοίγεις το γκάζι, και νιώθεις τον τετρακύλινδρο κινητήρα να σε ωθεί γλυκά στην διαδρομή σου, να γουργουρίζει ποιοτικά ανάμεσα στα πόδια σου, να μεταμορφώνει το καύσιμο μείγμα σε view master με συχνές εναλλαγές εικόνων, χωρίς να ασχολείσαι με την λειτουργία του.
Γλυκά, απλά, ομαλά. Η μετάβαση στην επιλεγμένη διαδρομή γίνεται τελείως απλά, και η ποιότητα κύλισης είναι αυτό που μένει στον αναβάτη ο οποίος δεν έχει να ασχοληθεί με κάτι ενοχλητικό. Ούτε με μπουκώματα στο άνοιγμα του γκαζιού, ούτε με "τρύπες" στην απόδοση, ούτε με συχνές

αλλαγές σχέσεων, αλλά ούτε με απότομες αντιδράσεις στο άνοιγμα του γκαζιού. Και αν το τελευταίο δεν το περιμένεις από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα, τα πρώτα, μπουκώματα και τρύπες, σε έναν τέτοιο 650 άρι, θα μπορούσες να τα θεωρήσεις και δεδομένα.

Η γραμμικότητα

Οι 79,25 ίπποι στις 11.200σ.α.λ. και τα 5,8 χιλιόγραμμα ροπής στις 8.900σ.α.λ., έρχονται να σε πείσουν με την γραμμικότητά τους. Η καμπύλη απόδοσης, είναι σταθερά ανοδική, από την στιγμή που ανοίγεις το γκάζι στις χαμηλές στροφές, έως και τον κόφτη. Η απόδοση παραμένει σταθερά ανοδική, χωρίς να κόβει κάπου, σαν να πυροβολείς στον αέρα με γωνία 45°. Φαντάσου την διαδρομή της σφαίρας, και άνοιξε το γκάζι για να το νιώσεις. Μην φανταστείς ότι θα απογειωθείς, αλλά σίγουρα δεν θα βρεις εμπόδιο πουθενά στην διαδρομή σου ώστε να ασχοληθείς με ανεβάσματα και κατεβάσματα σχέσεων. Πηγαίνεις με 3η σχέση, επιταχύνεις και η μοτοσυκλέτα ανεβάζει στροφές γραμμικά. Το ίδιο και με 5η, αλλά και με 6η. Αν θες επιδόσεις, μπορείς να κρατήσεις το γκάζι ανοιχτό, για να αρχίσει να δείχνει τα δόντια του μετά τις 6.000σ.α.λ., θυμίζοντας ότι δεν είναι "ηλεκτρικό". Και εκεί όμως, δεν θα νιώσεις να απογειώνεσαι, ούτε θα βάλει φωτιά στο δρόμο. Θα τιμήσει τον κυβισμό του, αλλά μέχρι εκεί, δείχνοντας ότι η χρήση του δεν είναι αυτή ενός streetgifhter. Μπορεί κάποιες φορές να νιώσεις λίγο μακρύ το κιβώτιο ταχυτήτων, αλλά διατηρώντας το γκάζι σταθερό, θα μπεις στον ήρεμο ρυθμό που το CB650F επιβάλλει, και θα οδηγήσεις ξεκούραστα για ώρα. Το κιβώτιο ταχυτήτων



συνηγορεί, είναι μαλακό με θετικές αλλαγές ανάμεσα στις σχέσεις, ενώ και ο συμπλέκτης, αν και μηχανικός, λειτουργεί εξαιρετικά, χωρίς να απαιτεί πολλή δύναμη ώστε να κουράσει το χέρι. Γενικά, η λειτουργία του κινητήρα είναι υποδειγματική και δείχνει ότι η Honda έπραξε σωστά με την αντικατάσταση του παλαιού κινητήρα με τον νέο των 650 κυβικών. Άλλη μία απόδειξη, είναι η κατανάλωση, η οποία κυμαίνεται κοντά στα 5 λίτρα, μιας και η ροπάτη λειτουργία του κινητήρα θα σε πάει όπου θες, χωρίς να τον ζορίσεις.

Η ομαλότητα

Έχοντας έναν κινητήρα διαμάντι στα χέρια της, η Honda "σέταρε" έτσι την νέα CB650F ώστε να είναι ...

Διαβάστε περισσότερα...

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Θανάσης Μαρινόπουλος

Πολυμορφική και πολυδιάστατη

Ενα νόμισμα με δύο διαφορετικές πλευρές, με sport και τουριστική χροιά, με χαρακτήρα supermoto και ρουχισμό τουρίστα. Και όλα αυτά σε μικρές διαστάσεις και ένα όνομα που σε προδιαθέτει για πολλά παιχνίδια: Hyperstrada!

Η προσγείωση

Οι μικρές διαστάσεις του νέου Hyperstrada σε συνοδεύουν σε κάθε σου μετακίνηση, ακόμη και αν αυτή περιορίζεται στην κίνηση της πόλης, ανάμεσα σε μποτιλιαρισμένα αυτοκίνητα και "πηγμένους" δρόμους. Η στενή σιλουέτα του νέου sport touring μοντέλου της Ducati, είναι υπεύθυνη για την "διάτρηση" της κίνησης και την ευκολία στην οδήγηση με αργές ταχύτητες. Είναι και το μεγάλο κόψιμο τιμονιού στις 70 μοίρες, που συμβάλλει στους ελιγμούς, αλλά και η όρθια θέση οδήγησης, που φροντίζουν ώστε ο αναβάτης να μπορεί να στρίβει άνετα το 820 Hyperstrada και να το ελέγχει πλήρως.

Το βάρος του; Φτάνει τα 181 κιλά, αλλά είναι τόσο καλά ζυγισμένο που αυτά δεν φαίνονται, και μπορείς έτσι να κινείσαι με αργούς ρυθμούς, χωρίς να αισθάνεσαι ότι ανάμεσα στα πόδια σου φωλιάζει ένας κινητήρας 820 κυβικών και απόδοσης 110 ανακοινώσιμων ίππων. Η Ducati, με το νέο Hypermotard 820 προσφέρει ένα διαφορετικό τρόπο στην καθημερινή μετακίνηση, τοποθετώντας το sport τουριστικό on/off μοντέλο της σε μία κατηγορία στην οποία μέχρι πρότινος, υπήρχε μόνο το KTM SMT 990 – το μεταποιημένο σε "τουριστικό" supermotard 990 της αυστριακής εταιρίας. Άλλωστε, όπως και στην περίπτωση της KTM, το νέο Hyperstrada 820, δεν προσγειώθηκε ξαφνικά στην Γη ως ένα σχεδιασμένο εκ νέου σε λευκό χαρτί μοντέλο, αλλά βασίστηκε σε ήδη υπάρχον, από το οποίο πήρε και τα χαρακτηριστικά του: Το ολόφρεσκο Hypermotard 820. Το 2013 επιφύλασσε μία σημαντική αλλαγή στο παλαιότερο Hypermotard 796, την οποία κάλυψε άριστα το νέο 820, με νέο πλαίσιο, αναρτήσεις αλλά και σύγχρονο υγρόψυκτο κινητήρα διάταξης L, τον Testastretta 110 μοιρών. Και πάνω σε αυτό το σύγχρονο πακέτο, "στήθηκε", - διαμορφώθηκε θα λέγαμε καλύτερα, το νέο Hyperstrada. Θέλετε και εξήγηση για το δεύτερο συνθετικό του ονόματος;
Το συνθετικό Η Ducati, με μικρές


SHOEI
SHOEI


Ducati Hyperstrada 820
DUCATI
Για περισσότερες
πληροφορίες πατήστε εδώ!
www.ducati.gr
www.bikeit.gr

αλλαγές, πρόσθεσε ένα νέο τελικό στο συνθετικό του ονόματος Hyper, κι έτσι, δημιούργησε μία νέα πρόταση για την μεσαία κατηγορία τουρισμού – παλιά, είχε το Multistrada 620. Πλέον, με την σειρά Multistrada να περιορίζεται στα 1200 κυβικά, το Hyperstrada, είναι το μοναδικό “ψηλό” τουριστικό μοντέλο που διαθέτει η εταιρία κάτω από τα 1000 κυβικά. Η αναφορά στον “τουριστικό” χαρακτήρα, πάντως, μπορεί να είναι και σχετική, μιας και, το Strada, διαφέρει ελάχιστα από το Motard.



Αυτές οι μικρές διαφορές μεταξύ των μοντέλων όμως, είναι ικανές να επεκτείνουν τον χαρακτήρα μίας κορυφαίας μοτοσυκλέτας, προς την τουριστική χρήση. Το Hyperstrada διαθέτει ήδη τα χαρακτηριστικά του Hypermotard 820, που αφορούν στο νέο πλαίσιο, τον νέο κινητήρα, τους νέους τροχούς, τα δυνατά ακτινικής τοποθέτησης φρένα με monoblock τετραέμβολες δαγκάνες της Brembo, αλλά και τις εξατμίσεις τοποθετημένες στο πλάι, δεξιά, με μοναδικό ήχο – όχι και τόσο ήρεμο για τουριστική ή καθημερινή χρήση θα λέγαμε. Διαθέτει επίσης και πλήθος ηλεκτρονικών συστημάτων, να προσθέτουν μπόνους στην ασφάλεια. Το νέο Hyperstrada, είναι εξοπλισμένο με τα κορυφαία συστήματα ασφαλείας που η Ducati προσφέρει ως “Safety Pack”, το οποίο “πακέτο” περιλαμβάνει το ρυθμιζόμενο σύστημα ABS της Bosch, 9MP, σύστημα Traction Control ρυθμιζόμενο σε οκτώ σημεία, αλλά και ανάλογες ρυθμίσεις αναφορικά με την απόδοση της μοτοσυκλέτας – Sport / Touring / Urban, με αντίστοιχη μείωση αναφορικά με την ιπποδύναμη, και τον τρόπο απόδοσης της.

Το ηλεκτρονικό γκάζι, Ride by Wire, το σύστημα μονόδρομης λειτουργίας του συμπλέκτη μέσω σεβρομηχανισμού, η γρήγορη γεωμετρία του πλαισίου, οι δεκάκτινοι τροχοί, το μονόμπρατσο ψαλίδι, δημιουργούν ένα σύνολο

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



Το βάρος του; Φτάνει τα 181 κιλά, αλλά είναι τόσο καλά ζυγισμένο που αυτά δεν φαίνονται, και μπορείς έτσι να κινείσαι με αργούς ρυθμούς, χωρίς να αισθάνεσαι ότι ανάμεσα στα πόδια σου φωλιάζει ένας κινητήρας 820 κυβικών και απόδοσης 110 ανακοινώσιμων ίππων.





Το Hyperstrada είναι τόσο στενό που μέσα στην πόλη γίνεται παιχνιδάκι, ενώ ακόμη και οι βαλίτσες του, είναι ενσωματωμένες στο πλάτος τόσο καλά, που τις ξεχνάς μιας και περνάνε και αυτές άνετα.

πρωτόγνωρα εξοπλισμένο για τα δεδομένα της κατηγορίας. Ας τονίσουμε όμως ξανά, ότι βασίζεται στην πλέον εξελιγμένη Hypermotard 820, και το συνθετικό του ονόματος, είναι αυτό που έφερε και τις απαραίτητες αλλαγές για να δημιουργήσει την νέα κατηγορία.

«Τουριστικοποιημένο»

Θέλοντας να διατηρήσει αναλλοίωτο τον sport χαρακτήρα της Hypermotard, η Ducati επενέβη στην Hyperstrada σε συγκεκριμένα σημεία, προκειμένου να την κάνει “Strada”. Το μεταξόνιο, είναι διαφοροποιημένο κατά 10mm στα 1490mm από 1500mm, κάτι το οποίο μπορεί να οφείλεται και στο τράβηγμα του τροχού – αλυσίδας, λίγο πιο μπροστά, μιας και επίσημη ανακοίνωση δεν υπάρχει σχετικά. Το ίδιο συνέβη και στο συνολικό μήκος, που μειώθηκε στα 2.090mm από τα 2.100mm. Η γωνία κάστερ παρέμεινε ίδια, όπως και το ίχνος, αλλά το ύψος αυξήθηκε από τα 1150mm στα 1320mm – και σε αυτό υπεύθυνη είναι η νέα ζελατίνα του fairing, μιας και εκεί γίνεται η μέτρηση. Η τουριστική φύση επέβαλλε καλύτερη προστασία η οποία ήρθε από μία μικρή αλλά αεροδυναμική και καλοσχεδιασμένη ζελατίνα, που δένει όμορφα οπτικά με το λεπτό σύνολο. Το συνολικό πλάτος αυξήθηκε από τα 860mm στα 920mm, λόγω των standard πλαϊνών βαλιτσών, που αυξάνουν την μέτρηση στο συγκεκριμένο σημείο.

Οι βαλίτσες, ταίριαξαν άριστα στον χαρακτήρα











της μοτοσυκλέτας μιας και είναι σκληρές υφασμάτινες, με φερμουάρ και κλειδαριά με συνδυασμό, ελαφριές ώστε να μην επηρεάζουν τις επιδόσεις, και τοποθετούνται κουμπωτά σε ειδικές βάσεις – πανεύκολα, με μία κίνηση. Το βάρος με όλο τον εξοπλισμό, αυξήθηκε κατά 7 κιλά, φτάνοντας στα 181 από 174kg, και ψάχνοντας να βρούμε από πού ήρθαν αυτά τα κιλά – συμπεριλαμβάνονται και οι βαλίτσες σε αυτά, ανακαλύψαμε και τα μακρύτερα φτερά, μπροστά και πίσω, για επιπρόσθετη προστασία από τα νερά. Ωστόσο, οι διαφορές με το Hypermotard δεν σταματούν εδώ, αφού το μπροστινό σύστημα της Marzocchi, διατηρεί την ίδια διάμετρο των 43mm, αλλά μειώνεται η διαδρομή του στα 150mm από 170mm του Hypermotard. Και αντίστοιχα, συναντάμε και μείωση στο ύψος της θέσης οδήγησης, στα – ρυθμιζόμενα 830 έως 850mm του Hyperstrada, από τα – σταθερά – 850mm του Hypermotard.

Διαφορές στην πράξη

Σημαντικότερη διαφορά που διαπιστώνεις σε σχέση με το Hypermotard 820, είναι αυτή της θέσης οδήγησης. Με το ύψος να είναι διαφορετικό, η Hyperstrada γίνεται πιο προσιτή σε μέσου ύψους αναβάτες, ενώ ακόμη και μέσα στην κίνηση, ελέγχεται πανεύκολα. Μπορείς να στρίβεις γρήγορα ανάμεσα από αυτοκίνητα, να πατάς στο έδαφος με ασφάλεια, ενώ έχεις περισσότερη εμπιστοσύνη στο μπροστινό



Θα σε πάει όμως και στον καλοστρωμένο χωματόδρομο με άνεση αν την σεβαστείς, με περιορισμό στην εξάτμιση που βρίσκει στο έδαφος, αλλά και τους 17άρηδες τροχούς να δείχνουν αντιπάθεια.

σύστημα που φορτίζεται περισσότερο με βάρος. Το Hyperstrada είναι τόσο στενό που μέσα στην πόλη γίνεται παιχνιδάκι, ενώ ακόμη και οι βαλίτσες του, είναι ενσωματωμένες στο πλάτος τόσο καλά, που τις ξεχνάς μιας και περνάνε και αυτές άνετα. Κι εδώ που τα λέμε, αν ακουμπήσουν κάπου, δεν θα δημιουργήσουν πρόβλημα – ζημιά, όπως οι αντίστοιχες πλαστικές. Η δυνατότητα να βγαίνουν με μία απλή πίεση τους προς τις βάσεις, αφήνει σε κοινή θέα τις βάσεις τους στο υποπλαίσιο, οι οποίες φυσικά είναι προτιμότερες από οποιαδήποτε κάγκελα στήριξης συναντάμε σε άλλες μοτοσυκλέτες. Τα ελαστικά της Pirelli, Scorpion Trail, που χρησιμοποιεί το Hyperstrada σε αντίθεση με τα Pirelli Diablo Rosso II του Hypermotard, δείχνουν να ταιριάζουν καλύτερα στον χαρακτήρα του, έχοντας πιο ήπια "κορώνα" για την καθημερινή χρήση. Λειτουργούν σίγουρα πιο θετικά στις χαμηλές ταχύτητες και ομαλότερα στις καμπές, αργούν όμως να ζεσταθούν στους γλιστερούς δρόμους, και απαιτούν προσοχή – ειδικά το μπροστινό. Αυτό που χρειάζεται περισσότερη συνήθεια όμως, είναι ο μηχανικός συμπλέκτης, ο οποίος είναι απότομος σε λειτουργία και αποσυμπλέκει νευρικά. Είναι και το μοναδικό που σε ενοχλεί στην πρώτη επαφή και χρειάζεσαι χρόνο εξοικείωσης ώστε να συνηθίσεις την κίνηση της μανέτας η οποία, περιορίζει την σύμπλεξη – αποσύμπλεξη μέσα σε ελάχιστα χιλιοστά της διαδρομής της. Μεγάλο παιχνίδι ωστόσο θα αποδειχθεί το σύστημα του μονόδρομου συμπλέκτη, αφού όπως και αν κατεβάζεις σχέσεις, ο τροχός δεν θα μπλοκάρει, και η μοτοσυκλέτα θα διατηρήσει την πορεία της επιτρέποντας πλαγιολισθήσεις αν έχεις – που θα έχεις – όρεξη.

Διαβάστε περισσότερα...



Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μεγάλη άνθηση στη μικρή κατηγορία supersport μοτοσυκλετών, πράγμα το οποίο μπορώ να επιβεβαιώσω αναλογιζόμενη τον αυξανόμενο ρυθμό με τον οποίον αυτά τα μοτοσυκλετάκια πέφτουν στα χέρια μου για δοκιμή. Το RC 200, αν και με "ενδιάμεσο" κυβισμό, φαίνεται πως θα έχει τον πρώτο λόγο στην κατηγορία!

Της Τζο Λαδά

Αγωνιστική καθημερινότητα!

Γίνε κι εσύ Marquez, μπορείς!

Παρά το γεγονός ότι τα “θηρία” των μεγάλων κατηγοριών όσο πάνε και θεριεύουν, ενδιαφέρον προκαλεί αυτή η νέα τάση, που φτάνει στα επίπεδα “κόντρας” μεταξύ των εταιριών. Κόντρα λογική, η οποία μέσω του συναγωνισμού, καλυτερεύει τα προϊόντα προς όφελος του καταναλωτή. Η τάση αυτή έχει να κάνει με το ποιος θα βγάλει στην παραγωγή το πιο γρήγορο, το πιο εύχρηστο, το πιο όμορφο, το πιο αξιόπιστο κι εν τέλει το πιο... “αξιό-πιστο”, εκ των δύο συνθετικών “αξιόμαχο” σε “πίστα”, supersport μοτοσυκλετάκι (παράφραση του “πιστό-σκυλου”, του σκύλου που κυκλοφορούσε στην πίστα των Σερρών, οι παλαιότεροι θα θυμάστε...), ώστε να μυήσει τους νέους μοτοσυκλετιστές στο όνειρο που λέγεται “οδήγηση σε πίστα”. Εμείς παλιά θέλαμε να γίνουμε Mick Doohan (5άκις παγκόσμιος πρωταθλητής GP500), αλλά που να τα ξέρει αυτά η νέα γενιά. Ταπετσαρία είχαν γίνει οι αφίσες στα εφηβικά δωμάτια. Με δάκρυα στα μάτια μαζεύαμε ότι αυτοκόλλητο έπεφτε στα χέρια μας στην ετήσια έκθεση μοτοσυκλέτας και κολλάγαμε στο "μπόμπο" αυτοκόλλητο Renthal και στο YSR αυτοκόλλητα Ohlins, παρ’ όλο που οι αναρτήσεις του προσομοίαζαν σε "μπετόβεργα". Με το αυτοκόλλητο ανέβαινες επίπεδο, ερχόσουν πιο κοντά στις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες που κάλυπταν τους τοίχους του δωματίου σου και στοίχειωναν τα όνειρά σου. Τι να πεις, άλλες ονειρεύονταν τον πρίγκηπα στο άσπρο άλογο κι άλλες τον πιλότο πάνω στο ZXR 750.

Τα πράγματα είναι πολύ πιο εύκολα τώρα. Δεν είσαι αναγκασμένος να κάνεις τη μετάβαση από Chally με εξάτμιση Sebring, χωρίς ποδιά σε δίχρονο 250άρι “πιστόλι”, βλέπε TZR,

RGV-Γ ("μπανάνα") κι ένδοξο NSR (Gull-arm), η οποία μετάβαση κατέληγε συνήθως στο ΚΑΤ για σίγουρα παραπάνω από μία φορές. Η τετράχρονη "επέλαση" προσέφερε στο φιλοθεάμον κοινό μια πλειάδα μικρών σε κυβισμό supersport μοτοσυκλετών, καλύπτοντας το κενό της μετάβασης στην αληθινή μοτοσυκλετιστική εμπειρία, χωρίς εν τέλει να αφαιρεί από τις επιδόσεις και την οδηγική αρτιότητα των μοτοσυκλετών. Μπορούμε να πούμε με ευκολία πως ίσα-ίσα, ο πήχης ανέβηκε καθώς η τελευταία δεκαετία της προαναφερθείσας "επέλασης" υπήρξε περίοδος δοκιμών διαφόρων συνταγών από σχεδόν όλες τις εταιρίες, ώστε να μπορούμε να μιλάμε σήμερα για αξιόμαχες μοτοσυκλέτες μικρού κυβισμού. Και το RC 200, είναι απλά η επιβεβαίωση στα παραπάνω.

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Η αυστριακή πρόταση

Κι ενώ οι τετράχρονες προτάσεις πέφτουν βροχή από Ιαπωνία, Κίνα και Ισπανία κυρίως, για μοτοσυκλετάκια είτε για το δρόμο (Honda, Kawasaki, Yamaha) είτε αποκλειστικά για την πίστα (IMR, DreamPit Bikes, Mobster κ.α.), έρχεται η εξ Αυστρίας πρόταση της KTM (με μια μικρή στάση στο εργοστάσιο της εταιρίας στη Bajaj της Ινδίας, για την κατασκευή) για μοτοσυκλετάκι διπλής χρήσης, με το RC-200.

Η πρώτη ματιά δε μπορεί παρά να εντυπωσιάσει. Μαύρα ματ πλαστικά καλύπτουν τη μοτοσυκλέτα, αφήνοντας έξυπνα να ξεπροβάλλουν μέρη του περίτεχνου πορτοκαλί πλαισίου, ένα παιχνίδι από ατσάλινους σωλήνες στρογγυλής διατομής σε χωροδικτύωμα. Η ζελατίνα της μάσκας δείχνει έναν καινούριο σχεδιαστικό δρόμο, κατά τον οποίον το κάτω μέρος της έρχεται και "δένει" με το υπόλοιπο κομμάτι, καθώς κατεβαίνει κοντά στους προβολείς, καλύπτοντας ένα κομμάτι από το μαύρο ματ της μάσκας. Ευθύς αμέσως ξυπνάει μέσα μου το ένστικτο της ελληνίδας νοικοκυράς, με τη σκέψη "μμμμ... και πώς θα το καθαρίζω αυτό αν μαζέψει σκόνη;". Δεν ξέρω αν θα ενδιαφέρει πραγματικά κανέναν άλλον όμως αυτός μου ο προβληματισμός, αλλά το εσωτερικό της ζελατίνας, δεν καθαρίζει. Σα να μυρίζομαι επιρροή από την on-off "Adventure" σειρά της εταιρίας σε αυτήν τη στυλιστική πινελιά όμως...




SHOEI
bikeit.gr
bikeit.gr
KTM
200



Εξερευνώντας το πίσω μέρος του RC 200 αντιλαμβάνομαι πως δεν διαθέτει σέλα για το συνεπιβάτη- ή μήπως κάνω λάθος; Γιατί να βάλουν μαρσπιέ συνεπιβάτη ενώ δεν έχει σέλα; Μήπως η μοτοσυκλέτα της δοκιμής “φοράει” κοστούμι για πίστα; Πιέζοντας με το δάκτυλο αυτό που θεωρούσα πως είναι ο “κοκοβιός” της μοτοσυκλέτας, έρχομαι μπροστά σε μια ευχάριστη έκπληξη καθώς ολόκληρο το κομμάτι της ουράς αποτελείται από ενιαίο μαύρο ματ αφρώδες σελάκι! Μα τι υπέροχη και, παράλληλα, καινοτόμος ιδέα! Με αυτόν τον τρόπο μπορώ και να πηγαίνω τις δικάβαλες βόλτες μου αλλά και να “κάνω το κομμάτι μου” στις single μετακινήσεις μου, αφού είμαι και πολύ αγωνιστικός τύπος. Συν ότι σίγουρα ο ενιαίος σχεδιασμός της ουράς προσθέτει στην αεροδυναμική του RC, χωρίς να χρειαστεί ν’ αγοράσει κάποιος έξτρα κοκοβιό. Τα ζητάει η περδικούλα σου, μικρό ΚΤΜάκι, να φωτογραφηθείς σε πίστα...

Κινητήρα και πλαίσιο, ΔΕΝ στα ‘χω πειράξει

“Ψυλλιασμένη” καθώς είμαι από τις δοκιμές των KTM Duke 125, 200 και 390 δεν χάνω χρόνο για να ψάξω για το τελικό της εξάτμισης, καθώς είμαι μαθημένη πια και ξέρω πως πρέπει να το περιμένω καλά κρυμμένο πίσω και χαμηλά στο κέντρο της μοτοσυκλέτας, σχεδόν κολλητά με τον κινητήρα. Η απαραίτητη διαδρομή που πρέπει να κάνουν τα αέρια από την καύση στον κινητήρα, έχει δοθεί με στριφτούς σωλήνες κι ένα κουτί, ώστε η μεταφορά του τελικού να μην επηρεάζει αρνητικά την απόδοση. Και γιατί, θα ρωτήσει κανείς, να γίνει όλη αυτή η μανούρα και να μην το βάλουν πίσω και δεξιά όπως όλοι ξέρουμε; Γιατί, εκτός από την ομορφιά που η απουσία του τελικού από το εξωτερικό μέρος της μοτοσυκλέτας φανερά προσφέρει, αυτό γίνεται κυρίως για να μετατοπιστεί το κέντρο βάρους της πιο κεντρικά και κάτω, κάνοντας έτσι πιο εύκολη και άμεση την αλλαγή κατεύθυνσης του RC, αλλά και βοηθώντας στη γενική αεροδυναμική του. Άλλωστε κι αυτό αποτελεί σχεδιαστική τάση των τελευταίων ετών στην κατηγορία, με την KTM να έχει καταφέρει ν’ αποκρύψει τελείως το τελικό από το γενικό πλάνο.
Το KTM RC 200 μοιράζεται τον ίδιο κινητήρα και το ίδιο πλαίσιο με το Duke 200, με ενισχυμένο όμως το





υποπλαίσιο. Άρα πάνω-κάτω γνωρίζω τι να περιμένω. Οι αλλαγές εκτός από τα fairing και το πίσω τμήμα, εστιάζονται και στην θέση οδήγησης που τώρα είναι σκυφτή, με μετατοπισμένα τιμόνια clip on. Κινητήρας ο ίδιος, "ψεκαστός", τετράχρονος με χωρητικότητα 199,5 κυβικών εκατοστών ο οποίος παίρνει αμέσως ζωή με το πάτημα της μίζας. Το κουμπί της οποίας, όπως έχουμε συνηθίσει στα Duke, φωτίζεται εσωτερικά όπως και όλα τα χειριστήρια στο τιμόνι. Ο ήχος του, σχεδόν ηλεκτρικός, δημιουργεί ένα ερωτηματικό, καθώς έχει περάσει καιρός από τότε που είχα στα χέρια μου τον αντίστοιχο “Δούκα”, αλλά μου φαίνεται λίγο πιο “ήσυχος”. Αυτό πιθανόν να οφείλεται στο γεγονός ότι στο RC ο κινητήρας καλύπτεται από το fairing.

Λεπτό και σβέλτο

Η κίνησή μου μέσα στην πόλη είναι εύκολη και εξαιρετικά σβέλτη, καθώς από θέμα όγκου δεν αντιμετωπίζω κανένα πρόβλημα. Το RC είναι πολύ “μαζεμένο” σε πλάτος και στα δύσκολα περάσματα μπορώ πολύ εύκολα να κλείσω τους καθρέφτες (οι οποίοι έχουν ενσωματωμένα τα μπροστινά φλας), να περάσω ανάμεσα από τα σταματημένα αυτοκίνητα και να τους ξανανοίξω το ίδιο εύκολα με το ένα χέρι. Όχι ότι θα δω και κάτι μιας και είναι αρκετά στενοί και σαν είδωλο τους χαζεύω τα χέρια μου. Οι μανέτες συμπλέκτη και φρένου είναι στην απόσταση



που τις θέλω από τα κλιπόν, αλλά ένας αναβάτης με μεγαλύτερα χέρια / δάκτυλα, θα χρειαζόταν ρυθμιζόμενη μανέτα. Ας απευθυνθεί στα αξεσουάρ. Η απόδοση του κινητήρα είναι ομαλή και γραμμική σε όλο το φάσμα των στροφών και η μέγιστη ροπή ξεκινά πολύ ομαλά ν' αποδίδεται ήδη από τις 3.500 στροφές. Αυτό μπορώ πολύ εύκολα να το διακρίνω στον ψηφιακό πίνακα οργάνων, ο οποίος έχει έρθει κι αυτός με τη σειρά του αυτούσιος από τη σειρά Duke. Αν πετύχει τόσο η συνταγή, ποιος ο λόγος να την αλλάξεις; Στο κέντρο η μεγάλη ένδειξη της ταχύτητας, από πάνω η μπάρα των στροφών γεμίζουν γρήγορα ανοίγοντας το γκάζι. Ολικός και μερικός χιλιομετρητής δίνουν τη θέση τους ο ένας στον άλλον με το πάτημα του κουμπιού "mode". Ενδείξεις θερμοκρασίας και βενζίνης εκατέρωθεν του πίνακα, ο οποίος θα με πληροφορήσει άμεσα αν βρεθούν σε "επικίνδυνα" πλαίσια. Επίσης, όταν θα πέσω στη "Low fuel" κατάσταση, κάτω από την ένδειξη της ταχύτητας θα ξεκινήσει η αντίστροφη μέτρηση στα χιλιόμετρα που μου απομένουν μέχρι τον απαραίτητο ανεφοδιασμό - 56 στον αριθμό, κι έχω το κεφάλι μου ήσυχο. Μου φτάνουν για λίγες βόλτες ακόμη, χωρίς να ψάχνω μανιωδώς για βενζινάδικο.

Αγωνιστική προδιάθεση

Όταν γυρνάς το κλειδί στη θέση "on" κι εμφανίζεται η λίαν πορωτική φράση "Ready to Race" στην οθόνη των οργάνων, θα



Ευχαριστούμε τους Τάσο, Στέφανο και Γιώργο Τσερανίδη για την παραχώριση της πίστας SpeedForce για τις ανάγκες της φωτογράφισης.



χαμογελάσεις. Που να ‘ξερες όμως ότι το RC 200 το εννοεί; Και θα το καταλάβεις καλά όταν περάσεις κάποια χρονική περίοδο πάνω στη σέλα του. Η θέση οδήγησης είναι αρκετά σκυφτή, πράγμα που σίγουρα θα βοηθήσει τον αναβάτη να καθίσει σωστά στη μοτοσυκλέτα μέσα στην πίστα, στο δρόμο όμως η θέση αυτή θα κουράσει τον αυχένα μετά από λίγη ώρα - όπως συμβαίνει στις περισσότερες street, εδώ λίγο περισσότερο, μιας και είναι αρκετά σκυφτό.
Οι αναρτήσεις, πόνημα της WP όπως είναι συνηθισμένο για την KTM, απαρτίζονται από πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm με διαδρομή 125mm μπροστά κι επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο μονό αμορτισέρ διαδρομής 150mm πίσω. Η αίσθησή τους στη...

Διαβάστε περισσότερα...


READY TO RACE
»www.ktm.com
www.kiska.com
READY TO RACE
VIP
THE WORLD OF RACING
KTM
ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΩΡΑ ΜΙΑ KTM RC 125/200/390
ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΣΑΣ ΔΩΡΕΑΝ!
Ποτέ δεν ήταν πιο εύκολο να μπεις στον συναρπαστικό κόσμο της KTM, όσο είναι σήμερα με τα νεα sport RC μοντέλα και δώρο τα έξοδα του διπλώματος. Ελάτε τώρα στο Δίκτυο Συνεργατών της KTM και αποκτήστε την καινούρια RC 125 ή RC 200 ή RC 390 με ΔΩΡΟ την άδεια ικανότητας οδήγησης κατηγορίας Α1 ή Α2 ή Α!
KTM_FINANCE
ΜΕ 1.200€ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ & ΑΠΟ:
70 €/ΜΗΝΑ (125), 72€/ΜΗΝΑ (200), 95€/ΜΗΝΑ (390)
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: Kiska
KTM
KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.
Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, Τηλ.210 9927 212, email: info@ktm.gr url:www.ktm.com
YouTube
MOTOREX
KTM Group Partner


SHOEI
GS

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Γιάννης Ψάλτης

Το καλό, καλύτερο!

Με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση, σύστημα Traction Control αλλά και διαφορετικό μπροστινό σύστημα, το ανανεωμένο F 800GS τιμά την χώρα μας με το όνομα του νέου χρωματισμού "Kalamata metallic mat" και συνεχίζει ανέγγιχτο την πορεία του. Γιατί αν ξέρεις από καλό λάδι...

Optical Illusions

Πέντε χρόνια μετά την πρώτη του εμφάνιση, το F 800 GS παραμένει το μικρότερο πραγματικό On/Off της BMW, τιμώντας μάλιστα τα αρτικόλεξα που το χαρακτηρίζουν. Ιδανικό για κάθε χρήση, σε άσφαλτο και χώμα, στην πόλη και την Εθνική Οδό, ανανεώνεται στα σημεία προκειμένου να συνεχίσει την πορεία του στην κατηγορία. Η οπτική αλλαγή εστιάζεται στα νέα πλαϊνά καπάκια του ψυγείου, τα οποία είναι πλέον πιο αεροδυναμικά, αιχμηρά, αλλά και πιο στενά στο συγκεκριμένο σημείο. Το συνολικό πλάτος της μοτοσυκλέτας, έχει μειωθεί στα 920 από 945 χιλιοστά, και η αίσθηση που δίνει στον αναβάτη, είναι ότι βρίσκεται σε πιο μικρή μοτοσυκλέτα, λόγω του ότι τα πλαστικά δεν συνεχίζουν την κάλυψη έως μπροστά, αλλά σχηματίζουν "μύτη" στο συγκεκριμένο σημείο. Ο χρωματισμός, πράσινο σκούρο, "Kalamata Metallic Mat", η βαφή ποιοτική, οι αντιθέσεις με τα μαύρα πλαστικά έντονες και όμορφες. Το κοντέρ και το στροφόμετρο διαθέτουν νέα κάθετη αναγραφή των μονάδων που μετρούν, ενώ οι διακόπτες στα άκρα του τιμονιού, έχουν πλέον αλλάξει. Είναι κλασικοί, με το μπουτόν της μίζας σε... κανονική θέση, ώστε να ενεργοποιείται ο κινητήρας με κανονική, εμπρόσθια κίνηση του αντίχειρα – σε αντίθεση με το πατητό κουμπί του παρελθόντος. Στον ίδιο διακόπτη, στο άνω μέρος του θα συναντήσουμε το κουμπί των θερμαινόμενων grip, το οποίο ρυθμίζει σε δύο σκάλες την θερμότητα. Τα θερμαινόμενα grip, εμφανίζουν την λειτουργία τους στο ψηφιακό πάνελ, ενώ ανήκουν στον extra εξοπλισμό της BMW.
Ο αριστερός διακόπτης, είναι και αυτός νέος, με τα φλας να λειτουργούν από το ίδιο σημείο, με τον αντίχειρα, όπως στις περισσότερες μοτοσυκλέτες, αλλά η πρώτη επαφή μας ξένισε, μιας και είχαμε συνηθίσει στα BMW να πατάμε αριστερά και δεξιά τους διακόπτες για να ενεργοποιούμε και να απενεργοποιούμε αντίστοιχα. Σίγουρα, είναι πιο βολικός, αν και το κουμπί λίγο μικρό για

μεγάλα και χοντρά χειμωνιάτικα γάντια. Ωστόσο, τα φώτα, έχουν μεταφερθεί στο σινιάλο, όπου, πιέζοντάς το προς τα έξω, ενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα. Και ο λόγος για τον οποίο βρίσκονται τοποθετημένα εκεί, είναι γιατί στη θέση του διακόπτη, συναντάμε την ενεργοποίηση της ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενης ανάρτησης ESA – Electronic Suspension Adjusment, και του antispin, ASC – Automatic Stability Control.

ESA και ASC για πρώτη φορά

Για πρώτη φορά στην συγκεκριμένη σειρά F GS συναντάμε το σύστημα Traction Control της BMW που επεμβαίνει για μείωση της ολίσθησης του πίσω τροχού και εύρεση πρόσφυσης, με στόχο την ασφάλεια του αναβάτη. Το σύστημα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται ακόμη και εν κινήσει, με το πάτημα του διακόπτη προς τα κάτω, και, μόλις ο τροχός πατήσει σε γλιστερό σημείο, επεμβαίνει, μειώνοντας την ολίσθησή του. Είναι ένα σύστημα το οποίο έλειπε από την συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα, μιας και, ο μέσος χρήστης δεν είναι αυτός που "παίρνει τα βουνά" συνέχεια, και εδώ που τα λέμε, μέσος ή ακραίος αναβάτης, την ασφάλεια την χρειάζεται ούτως ή άλλως. Πλέον, μπορείς να ανοίξεις άφοβα το γκάζι, και η μοτοσυκλέτα να παραμείνει στην θέση της χωρίς περιττά σπιναρίσματα.

Για πρώτη φορά επίσης, στην μικρή σειρά GS, τοποθετείται και η ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση ESA, η οποία ενεργοποιείται από τον ίδιο διακόπτη, πιέζοντας αυτή τη φορά προς τα πάνω. Έχει όμως διαφορές σε σχέση με την αντίστοιχη των μοντέλων R 1200 GS, αφού εδώ, υπάρχει μόνο η δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς σε τρεις θέσεις: Normal, Comfort, Sport, επηρεάζοντας ουσιαστικά την ταχύτητα με την οποία η ανάρτηση θα επανέρχεται στο ολικό της μήκος. Δεν υπάρχει ρύθμιση ηλεκτρονικής προφόρτισης ελατηρίου, ώστε ανάλογα με το βάρος των επιβαινόντων, με έναν ή δύο επιβάτες στη σέλα, ή αντίστοιχα με / χωρίς βαλίτσες, να ρυθμίζεται το ελατήριο ανάλογα.

Η προφόρτιση του ελατηρίου, η αντίστοιχη ρύθμιση δηλαδή που στα μεγάλα GS γίνεται ηλεκτρονικά (αν την διαθέτει φυσικά η μοτοσυκλέτα), στο 800 γίνεται όπως και στο προηγούμενο μοντέλο,

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

Πέντε χρόνια μετά την πρώτη του εμφάνιση, το F 800 GS παραμένει το μικρότερο πραγματικό On/Off της BMW, τιμώντας μάλιστα τα αρτικόλεξα που το χαρακτηρίζουν. Ιδανικό για κάθε χρήση, σε άσφαλτο και χώμα, στην πόλη και την Εθνική Οδό, ανανεώνεται στα σημεία προκειμένου να συνεχίσει την πορεία του στην κατηγορία.



TEST RIDE



χειροκίνητα. Η λαβή – βίδα της υδραυλικής προφόρτισης στο 800, έχει σχεδιαστεί εκ νέου, συνεχίζει ωστόσο να δέχεται το ειδικό πλαστικό κλειδί για βοήθεια στο στρίψιμο.

Ιδανικά “extra”

Η ανάρτηση που χρησιμοποιούσε η μοτοσυκλέτα της δοκιμής, ESA, προέρχεται από την Sachs, όπως και στα μεγάλα R 1200GS. Το πίσω σύστημα του 800 έχει βελτιωθεί αισθητά, αφού το ελατήριο πλέον δείχνει να διατηρεί την μοτοσυκλέτα στο ύψος της, ακόμη και με δύο επιβαίνοντες, χωρίς να χρειάζεται επέμβαση – προφόρτιση του. Η μοτοσυκλέτα είναι άνετη, αποσβένει ιδανικά ακόμη και τα ασφάλτινα “σαμάρια” που συναντάμε στις γέφυρες, ενώ επιλέγοντας πιο άνετη ή sport ρύθμιση, έχει αισθητή διαφορά.

Το αμορτισέρ γίνεται πιο αργό, ή πιο γρήγορο σε επαναφορά με το πάτημα του “μαγικού κουμπιού”, και ο αναβάτης νιώθει στο σώμα του την διαφορά, κι έτσι, ανάλογα τον τρόπο οδήγησης, το προσαρμόζει απευθείας, άσχετα αν ξέρει ή δεν ξέρει από ρυθμίσεις αναρτήσεων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα έπρεπε να ρυθμίζει την βίδα της απόσβεσης επαναφοράς στις τέσσερις στροφές της, μέχρι να βρει την ιδανική ρύθμιση κάθε φορά. Άρα είναι μεγάλη βοήθεια, αφού, οι περισσότεροι αναβάτες που αγοράζουν μία μοτοσυκλέτα, απλά επιθυμούν να την οδηγούν, και όχι να την σκαλίζουν.

Το μεγάλο πρόβλημα του 800 όμως, αφορούσε στο μαλακό μπροστινό σύστημα, και ιδίως στο βύθισμα που αυτό δημιουργούσε κατά το φρενάρισμα. Λόγω άνεσης, το μπροστινό της Marzocchi είχε από το εργοστάσιο μαλακά ελατήρια και λίγο λάδι




TEST RIDE
Για περισσότερες
πληροφορίες πατήστε εδώ!
www.bmw-motorrad.gr
www.bikeit.gr



– ίσως λιγότερο απ’ ότι έπρεπε κανονικά. Κι έτσι, μία απλή βελτίωση, για να γίνει πιο στιβαρό, ήταν να συμπληρώσεις λίγα εκατοστά ύψους λαδιού – λίγα ml δηλαδή - ακόμη και 50ml έκαναν διαφορά. Στο νέο μοντέλο, το φαινόμενο έχει εξαλειφθεί, το μπροστινό σύστημα είναι πιο στιβαρό, στέκεται σωστά στο ύψος του, ενώ ακόμη και στα φρεναρίσματα πανικού δεν τερματίζει – ούτε χτυπάει, ούτε σε ενοχλεί γενικά. Η πρόσφυση παραμένει σε επιθυμητά επίπεδα, όπως και η άνεση, που δεν έχει επηρεαστεί καθόλου, θα λέγαμε κιόλας ότι είναι βελτιωμένη.

Αλλαγή μάρκας και διαμέτρου

Το νέο μπροστινό σύστημα είναι αρκετά άνετο για τον μέσο χρήστη, ιδανικό για όλες τις ασφάλτινες δραστηριότητες, αλλά και πιο καλό από του προκατόχο του για χρήση στο χώμα. Για την ακρίβεια, σε λειτουργία θυμίζει το παλιό Marzzochi 45mm με after market ελατήρια και διαφορετικά λάδια. Είναι σίγουρα καλύτερο στην standard μορφή, και πάλι όμως, όχι τέλειο. Και για να το ξεκαθαρίσουμε καλύτερα, ο



αναβάτης που ήθελε κάτι παραπάνω στο χώμα, που το μπροστινό σύστημα του φαινόταν πολύ γρήγορο ή πολύ μαλακό για το οδηγικό του επίπεδο, θα καλυφθεί περισσότερο με το νέο μπροστινό, αλλά για περισσότερες απαιτήσεις, δυστυχώς θα απογοητευτεί. Θα πρέπει για μία ακόμη φορά να ψαχτεί με πυκνότητα και ύψος λαδιού, ή και με διαφορετικά ελατήρια, μιας και οι επιθυμητές ρυθμίσεις απόσβεσης επαναφοράς ή και απόσβεσης συμπίεσης, για μία ακόμη χρονιά, δεν έκαναν την εμφάνιση τους.
Και μιας και ακόμη μιλάμε για την άνεση και την προοδευτικότητα, καλό είναι να γνωρίζουμε ότι, η BMW, παρά το ότι δεν ανακοινώνει πουθενά την αντικατάσταση του μπροστινού συστήματος με νέο, στο 2013 μοντέλο, το Marzocchi διαμέτρου 45mm, έχει δώσει την θέση του σε ένα επίσης ανεστραμμένο της WP, με διάμετρο 43mm. Το νέο μπροστινό έχει μικρότερη εσωτερική διάμετρο και ίδια εξωτερική – για να μην χρειαστούν αλλαγή οι πλάκες συγκράτησης, ενώ ακόμη και οι μπότες είναι ίδιες. Το μόνο που προδίδει την διαφορά, είναι τα αυτοκόλλητα που βρίσκονται κολλημένα στο άνω τμήμα κάθε



καλαμιού, εσωτερικά. Οπτικά, αλλά και σε κατασκευή, εσωτερικά, είναι παρόμοιο με το μπροστινό σύστημα που χρησιμοποιούσε και το παλιό μοντέλο.
Αυτό σημαίνει, ότι και το νέο μπροστινό της WP, δεν δέχεται βελτίωση, εκτός από λάδια και ελατήρια – όπως στο παλιό, ενώ για να δεις διαφορά, θα πρέπει να τοποθετήσεις κιτ με φυσίγγια κλπ εσωτερικά, με μεγάλο κόστος. Το συμπέρασμα είναι, πως, περιμέναμε σημαντική διαφορά από το όνομα της WP, αλλά απλά έχουμε ένα καλύτερο μπροστινό από το προηγούμενο, που στην τελική... κάνει εξαιρετικά την δουλειά του!

Αναβαθμισμένη ποιότητα κύλισης

Οδηγώντας το νέο F 800GS πιστεύεις ότι έχει γίνει κάποια σημαντική αλλαγή στον κινητήρα του. Ο κινητήρας του, παραμένει δικύλινδρος εν σειρά, δίχως αλλαγές όμως, με την απόδοση των 85 ίππων στις 7.500 σ.α.λ. και την ροπή των 83Nm στις 5.750 σ.α.λ. να παραμένουν απαράλλαχτες. Νιώθεις όμως ότι η λειτουργία του είναι πολύ πιο γραμμική, πιο ομαλή, και αυτό το συνειδητοποιείς τόσο από την απώλεια κραδασμών στις μεσαίες στροφές, αλλά και από την άνεση με την οποία διατηρεί χιλιόμετρα ταξιδίου. Ενώ μέσα στην πόλη, ο κινητήρας διαθέτει ροπή και ελαστικότητα, όπως στο παλιό μοντέλο, όταν επιταχύνεις, βλέπεις ότι μετά τα 150χ.α.ω., η μοτοσυκλέτα κινείται πιο ποιοτικά. Έχει λιγότερους κραδασμούς, λιγότερο θόρυβο από τον κινητήρα, κι έτσι, μπορείς να φτάσεις ακόμη και με 5η σχέση τα 200 χ.α.ω. άνετα – και πολύ γρήγορα - στο κοντέρ. Παραμένει σταθερό ακόμη και στην τελική του, χωρίς κουνήματα – δεν είχε και ποτέ άλλωστε, αλλά το σημαντικό είναι πως, σε όλη την γκάμα χιλιομέτρων που μπορεί να κινηθεί, το κάνει με άνεση και ευκολία.
Κι ενώ τα πρώτα ανακοινώσιμα κιλά για το μοντέλο 2008, ανέφεραν τα 178, όταν...

Διαβάστε περισσότερα...


BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate Riding Machine
ΤΑΧΥΤΗΤΑ 'Η ΑΝΕΣΗ;
ΓΙΑΤΙ ΟΧΙ ΚΑΙ ΤΑ 2;
Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
MAKE LIFE A RIDE.
Γρήγορες βόλτες ή μεγάλες αποστάσεις; Ποίος είπε πως πρέπει να διαλέξεις μόνο το ένα από τα δυο; Η νέα R 1200 RS συνδυάζει τα καλύτερα των δύο κόσμων. Με τον ισχυρό κινητήρα των 125 ίππων και 125 Nm παρέχει απροβλημάτιστη επιτάχυνση, ενώ με το Upside Down μπροστινό σύστημά της σου προσφέρει μοναδική οδηγική εμπειρία. Με τόσες επιλογές στον Προαιρετικό Εργοστασιακό Εξοπλισμό η εξατομίκευση δεν είναι πλέον πρόβλημα! Μάθε περισσότερα στο **bmw-motorrad.gr**
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

裸の忍者
Γυμνός Ninja

Του Βασίλη Μωραΐτη

Αναβαθμισμένο με ισχυρότερο κινητήρα, μονόδρομο συμπλέκτη και καθαρόαιμη σπορ εμφάνιση, το νέο Ζ 300 στοχεύει άμεσα στην νεανική αγορά.

Επιτυχής αναβάθμιση

Η εταιρεία του Akashi επένδυσε στην μικρή κατηγορία των σπορ μοτοσικλετών και αναβάθμισε το επιτυχημένο δικύλινδρο 250άρι σε αξιοσημείωτο βαθμό κάνοντας πραγματικές αλλαγές σε σημεία «κλειδί» και μάλιστα με χειρουργική ακρίβεια. Όταν η Kawasaki παρουσίασε το μικρό Ninja 250 στην Ευρωπαϊκή αγορά και αργότερα το Ζ 250 για την Ταϊλάνδη πριν από έξη χρόνια ούτε η ίδια πίστευε αρχικά ότι θα γίνει ένα best seller στην κατηγορία του. Φέτος το Ζ 300 αναβαθμίστηκε ριζικά, σε πλαίσιο, μοτέρ και αισθητική και αποτελεί μία νέα πρόκληση για τους νεαρούς αναβάτες και κατόχους διπλώματος οδήγησης Α2, μια αλλαγή που είδαμε στην Ευρώπη από τις αρχές του νέου έτους. Στην ουσία η μοτοσικλέτα προέρχεται αυτούσια από το Ninja 300 με διαφορές μόνο στην αισθητική, τα πλαστικά και τους χρωματισμούς.

Από πλευράς κινητήρα (με κωδικό ER300AFF/BFF), παραμένει δικύλινδρος αλλά η βασική του διαφορά με τον πρόγονό του είναι το μπλοκ των κυλίνδρων που πλέον δεν φέρει χιτώνιο αλλά κατάλληλη επίστρωση στο εσωτερικό του για καλύτερη απαγωγή της θερμότητας. Διατηρούν την ίδια διάμετρο αλλά πλέον έχει αυξηθεί η διαδρομή (από 41.2mm στα 49mm) γεγονός που απέφερε την αύξηση στον κυβισμό ο οποίος πλέον αγγίζει τα 296cc. Μεγαλύτερες είναι και οι βαλβίδες εισαγωγής ενώ τα έμβολα απέκτησαν πιο πλατιά κορώνα που συντέλεσε στη νέα σχέση συμπίεσης (10.6:1 από 11.6:1) για να μειωθεί η θερμοκρασία λειτουργίας προς όφελος της αξιοπιστίας). Στην εισαγωγή έχουν τοποθετηθεί δύο πεταλούδες με στόχο την καλύτερη ανάμειξη καυσίμου-αέρα. Το δε σώμα ψεκασμού της Keihin έχει μεγαλύτερη διάμετρο (από 28mm στα 32mm) και νέα μπεκ για να ανταπεξέλθει στις νέες υποχρεώσεις. Στην καλή καύση του μείγματος παίζουν μεγάλο ρόλο οι νέοι




K-TEST



πολλαπλασιαστές της Denso. Τα νέα κάρτερ έχουν μεγαλύτερο εσωτερικό όγκο και ως αποτέλεσμα αυξήθηκε η ποσότητα του λιπαντικού από τα 1,7λίτρα στα 2,4λίτρα. Οι 39 ίπποι του μοτέρ και τα 27N m ροπής υπόσχονται μοναδικές συγκινήσεις. Αποκλειστική του καινοτομία ο συμπλέκτης ολίσθησης της F.C.C. με τεχνογνωσία από την αγωνιστική ZX-RR των M otoGP. Επιπλέον είναι εξοπλισμένο και με ECO mode που πληροφορεί τον οδηγό για την ιδανική κατανάλωση εν ώρα βόλτας. Στην αισθητική του εκτός από τα αναβαθμισμένα πλαστικά μεγάλο ρόλο παίζουν οι νέες χυτές ζάντες και φυσικά το μοντέρνο ταμπλό οργάνων. Το μοτέρ στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο μέσω ελαστικών βάσεων γεγονός που επέτρεψε την χρήση σπορ αλουμινένιων μαρσπιέ, λόγω της μείωσης των κραδασμών.

Χρηστικότητα στην πράξη

Η αναβάθμιση του μοτέρ οδήγησε τους σχεδιαστές του πλαισίου ξανά στους υπολογιστές τους για να επανεξετάσουν την στιβαρότητα του συνόλου. Κατά συνέπεια ενισχύθηκε το σωληνωτό τμήμα στην περιοχή του λαιμού και ελαφρώς το υποπλαίσιο. Προσεκτική δουλειά έγινε επιπλέον στις αναρτήσεις που εξωτερικά δείχνουν όμοιες, ωστόσο, τόσο το μπροστινό σύστημα όσο και το αμορτισέρ, εφοδιάστηκαν με νέο set up στις εσωτερικές βαλβίδες για να γίνει ελαφρώς πιο σφιχτή η λειτουργία τους.

Στην πράξη το πρώτο στοιχείο που σε κερδίζει είναι η αναβαθμισμένη θέση οδήγησης αφού πλέον έχει φύγει αρκετό βάρος από τους καρπούς, πράγμα που κάνει πιο

Δείτε το video

YouTube

Το Z 300 αναβαθμίστηκε ριζικά, σε πλαίσιο, μοτέρ και αισθητική και αποτελεί μία νέα πρόκληση για τους νεαρούς αναβάτες και κατόχους διπλώματος οδήγησης A2, μια αλλαγή που είδαμε στην Ευρώπη από τις αρχές του νέου έτους. Στην ουσία η μοτοσικλέτα προέρχεται αυτούσια από το Ninja 300 με διαφορές μόνο στην αισθητική, τα πλαστικά και τους χρωματισμούς.



裸の忍者




X-lite









Γυμνός Ninja

Η μοτοσικλέτα προέρχεται αυτούσια από το Ninja 300 με διαφορές μόνο στην αισθητική, τα πλαστικά και τους χρωματισμούς.

裸の忍者



ξεκούραστη την οδήγηση στους ρυθμούς της πόλης ή γενικά όταν είσαι σε πιο "κουλαριστή" διάθεση. Στο φανάρι τα πόδια βρίσκουν πιο εύκολα στην άσφαλτο χωρίς να χρειάζεται να έρθεις ελαφρώς πιο μπροστά στη σέλα (ύψος σέλας 785 χιλ.). Με λίγα λόγια κινείσαι πιο ξεκούραστα μέσα στην πόλη χωρίς όμως η νέα εργονομία του συνόλου να σου φρενάρει την διάθεση για σπορ οδήγηση. Στιλάτοι είναι οι καθρέφτες του που παρέχουν πολύ καλό οπτικό πεδίο. Κατά την διάρκεια της οδήγησης δεν αισθάνεσαι ζεστό αέρα να εξέρχεται από τις οπές του φέρινκγ προς τα πόδια, και αυτό γιατί το νέο πλαστικό κάλυπτρο του βεντιλατέρ στέλνει τον θερμό αέρα στο κάτω και πίσω μέρος του φέρινγκ. Στοιχείο σημαντικό για τις συνθήκες της καθημερινής μετακίνησης.

Στο δρόμο η διαφορά είναι αισθητή από τον πρόγονό του των 250cc. Ξεκινάς και το ροπάτο μοτέρ με τους 6 περισσότερους ίππους εκδηλώνει άμεσα τις αρετές του και τις διαθέσεις του από το χαμηλό φάσμα των στροφών. Στις χαμηλές και μεσαίες στροφές το νέο Kawasaki είναι απλά ασυναγώνιστο με αποτέλεσμα να επιταχύνεις με ασύγκριτη ευκολία για τα δεδομένα της κατηγορίας. Με κουμπωμένη την έκτη σχέση ανεβάζεις προοδευτικά από χαμηλή ταχύτητα, μόλις 35χλμ./ώρα (με 3.500σ.α.λ.) γεγονός που σε εκπλήσσει. Οι σχέσεις κουμπώνονται σωστά και με σαφήνεια στο εξατάχυτο κιβώτιο που συνεργάζεται άψογα με το νέο συμπλέκτη ολίσθησης που είναι αρκετά μαλακότερος στην λειτουργία του - αρκεί ένα δάκτυλο στην μανέτα για την ενεργοποίησή του, όταν οδηγείς σε "fast mode". Ακόμη πιο εντυπωσιακή γίνεται η λειτουργία του στα κατεβάσματα πανικού χωρίς να ταράζεται η ηρεμία του συνόλου στην σπορ οδήγηση - αφού δεν μπλοκάρει καθόλου ο πίσω τροχός.

Σκέτη μαγεία

Στα στροφιλίκια, το Z 300 είναι σκέτη μαγεία και ο συνδυασμός του αναβαθμισμένου πλαισίου με τις ελαφρώς πιο σφιχτές αναρτήσεις χαρίζει καλύτερη στιβαρότητα και πιο καλή κατευθυντικότητα όταν "βουτάς" βαθειά από την μία στροφή στην άλλη. Οι συμπαγείς διαστάσεις του και το καλοστημένο πλαίσιο παρέχουν την απαραίτητη ευστάθεια που χρειάζεσαι στην επιβράδυνση και την είσοδο της στροφής. Βέβαια στο καλό πάτημα συντελούν επιπλέον τα πιο φαρδιά ελαστικά της IRC (Road Winner) που παρέχουν καλή πρόσφυση στην καλή άσφαλτο. Ωστόσο, οι πιο απαιτητικοί οδηγοί θα προτιμήσουν κάτι καλύτερο από πλευράς ελαστικών. Η συμπεριφορά του μέσα στην στροφή είναι πολύ καλή και ακόμη αν έχεις κάνει λάθος εκτίμηση στην κλίση της στροφής μπορείς να πλαγιάσεις περισσότερο χωρίς να εμφανίζει την τάση να σου "διπλώσει" προς την εσωτερική τον εμπρός τροχό. Οι σκληρότερες αναρτήσεις ενισχύουν σε μεγάλο βαθμό την άριστη οδική συμπεριφορά του καθώς επίσης την σταθερότητα του στις απότομες.... επιβραδύνσεις. Το αμορτισέρ ζορίζεται περισσότερο, ειδικά στα σαμάρια που



συναντήσαμε, και ήταν ρυθμισμένο ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου στην 2η από τις 5 θέσεις του - κατάφερε όμως να διατηρήσει στο καλύτερο επίπεδο την διασκέδαση μας κατά την σπορ οδήγηση, χωρίς να μας απογοητεύσει.
Η τελική ταχύτητα είναι ένας τομέας που απασχολεί πάντα τους θερμόαιμους νεαρούς αναβάτες και το Z 300 δεν τους απογοητεύει. Το 250άρι ήταν καλό αλλά το νέο Ninja 300 είναι ακόμη ταχύτερο και στον αυτοκινητόδρομο είδαμε επανειλημμένα 176χ.α.ω. στο ψηφιακό καντράν - χάνει ελαφρώς από το Ninja 300 αφού δεν υπάρχει η προστασία από το φέρινγκ. Κινείται γρήγορα και οικονομικά ενώ μπορεί παράλληλα να βρίσκεται στην ζώνη του ECO mode, κάτι που συμβαίνει όταν παίζει μεταξύ 28 χ.α.ω. και 118χ.α.ω.



Τα φρένα του αφήνουν γενικά καλές εντυπώσεις με τον εμπρός δίσκο των 290χιλ. να συνεργάζεται σωστά με την διπίστονη δαγκάνα, έτσι ώστε να μπορείς να φρενάρεις σωστά από οποιαδήποτε ένδειξη του ταχυμέτρου. Η μοτοσυκλέτα της δοκιμής ήταν επιπλέον εξοπλισμένη με ABS. Κατά την διάρκεια της σπορ οδήγησης δεν θα το ενεργοποιήσεις σχεδόν ποτέ, ωστόσο, είναι πολύ χρήσιμο στις χαμηλές ταχύτητες όταν κινείσαι σε περιβάλλον με ολισθηρό οδόστρωμα - ή σε όλες τις ταχύτητες...

Διαβάστε περισσότερα...


Ντυμένη ή γυμνή,
εξίσου απολαυστική!
Ninja
250SL
4.590 €
Z
250SL
4.290 €
νέος ισχυρός κινητήρας (28 hp) • χαμηλό βάρος (148 / 151 kg) • νέο πλαίσιο χωροδικτύωμα
μοναδική ευελιξία • compact διαστάσεις • εργονομία για sport οδήγηση
TEOMOTO AE Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

Της Τζο Λαδά

Access to any address!

Παραλαμβάνοντας ένα scooter σχετικά μικρού κυβισμού για δοκιμή, πάνω-κάτω ξέρεις τι να περιμένεις. Θα είναι ψιλο-μικρό, ψιλο-ελαφρύ, θα ψιλο-έχει κάποιους χώρους αποθήκευσης... Γενικώς θα ψιλο-κάνει τη δουλειά του. Στην περίπτωση του Suzuki Address 110 όμως, οι προσδοκίες σου... ψιλο-ανατρέπονται, καθώς τελικά σου προσφέρει πολλά παραπάνω από αυτά που θα περίμενες!



Scooter ή παπί;

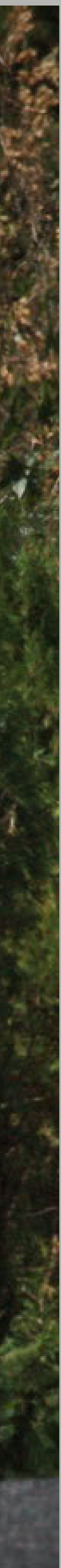
Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση που τίθεται στο θεατή. Γιατί σέλα, ουρά και μεγάλοι και στενοί τροχοί παραπέμπουν σε παπί, αν όμως κοιτάξεις από τη μέση και μπροστά ανακαλύπτεις ένα scooter! Ευθύς αμέσως καταλαβαίνεις πως ο συγκερασμός των δύο αποκλείεται να είναι τυχαίος και σίγουρα έχει γίνει με στόχο την εκμετάλλευση των καλών στοιχείων και των δύο αυτών δίτροχων ποννημάτων. Σύντομα θα επιβεβαιωθείς.

Ανεβαίνοντας στην τεράστια παπο-σέλα, η άνεση που αυτή σού προσφέρει σε θέση οδήγησης (μόνος ή και με παρέα) αλλά και σε ιδανική αίσθηση του αφρώδους της (αρκετά μαλακή, χωρίς όμως το αφρώδες να "κάθεται"), σε προδιαθέτει για ατέλειωτες ώρες οδήγησης. Παράλληλα, το χαμηλό της ύψος στα 755mm από το έδαφος καθιστά ικανή την τοποθέτηση και των





Ναι, είναι scooter της Suzuki, είναι 110cc και κοστίζει πολύ κάτω από 2.000€, κατατροπώνοντας τον ανταγωνισμό!





δύο ποδιών ενός μετρίου σε ύψος αναβάτη στο έδαφος, πράγμα που μου δίνει ιδιαίτερη σιγουριά.
Σε τι, λοιπόν, διαφέρει από τη σέλα ενος παπιού; Θα το ανακαλύψεις γυρίζοντας ένα "τσικ" αριστερά το κλειδί πάνω στη μίζα, για ν' αποκαλυφθεί ο χώρος κάτω από αυτήν. Έτσι απλά, χωρίς να χρειαστεί να βγάλεις το κλειδί και να ψάξεις για κάποια άλλη κλειδαριά γύρω από τη σέλα, αυτή θ'ανοίξει για να σου αποκαλύψει την τάπα του ρεζερβουάρ κι από πίσω της έναν τεράστιο χώρο αποθήκευσης 20,6lt, που φιλοξενεί άνετα ένα full face κράνος κι ένα μπουφανάκι.
Πρόσθετοι αποθηκευτικοί χώροι βρίσκονται εκατέρωθεν της κολώνας του τιμονιού, στο εσωτερικό της ποδιάς του Address. Αποτελούνται από δύο ανοιχτές "τσέπες" που μπορούν να φιλοξενήσουν από ένα νεράκι/καφεδάκι, με τον πλαστικό γάτζο ανάμεσά τους να σε προτρέπει να κρεμάσεις μια τσάντα, μια σακκούλα με ψώνια βρε αδελφέ (μεγίστου βάρους 1,5kg), που θ' ακουμπήσει στο άνετο ενιαίο πάτωμα, χωρίς να ενοχλήσει ιδιαίτερα τα πόδια του οδηγού. Που τέτοια μεγαλεία σε παπί; Την ικανότητα φόρτωσης έρχεται να κλείσει η μεγάλη σχάρα της ουράς, όπου μπορούν να τοποθετηθούν αντικείμενα με τη χρήση "χταποδιού" ή, ακόμα καλύτερα, να βρει τη θέση της μια ωραία μπαγκαζιέρα.

Εξέλιξη τριών δεκαετιών

Για να φτάσει στη σημερινή του μορφή, το Address της Suzuki πέρασε από... 28 κύματα! Όπου "κύματα", βλέπε χρόνια παρουσίας της σειράς Address στο χώρο της μοτοσυκλέτας, καθώς το πρώτο Address παρουσιάστηκε 28 ολόκληρα χρόνια πριν, το 1987. Από τότε κιόλας, είχε σαν χαρακτηριστικό το μεγάλο χώρο αποθήκευσης και, αν και η έννοια

Δείτε το video

YouTube

Σέλα, ουρά και μεγάλοι και στενοί τροχοί παραπέμπουν σε παπί, αν όμως κοιτάξεις από τη μέση και μπροστά ανακαλύπτεις ένα scooter! Ευθύς αμέσως καταλαβαίνεις πως ο συγκερασμός των δύο αποκλείεται να είναι τυχαίος και σίγουρα έχει γίνει με στόχο την εκμετάλλευση των καλών στοιχείων και των δύο αυτών δίτροχων πονημάτων.




20
40
60
80
100
120
140
SUZUKI







Access to any address!

της άνεσης ήταν μια άγνωστη έννοια εκείνη την εποχή, η διαρκής εξέλιξη της σειράς είχε ως αποτέλεσμα τις 640.000 πωλήσεις ανά τον κόσμο. Συνεπώς, η Suzuki δεν είχε κανέναν απολύτως λόγο να σταματήσει να την εξελίσσει για να φτάσει στο σημερινό αποτέλεσμα, αφού το Address απέδειξε πως είναι ιδιαίτερα αγαπητό στο αγοραστικό κοινό. Οι βελτιώσεις με γνώμονα την καλύτερη απόδοση σε "παράλληλη πλεύση" με την οικονομία είναι ουκ ολίγες. Ο κινητήρας χωρητικότητας 113 κυβικών εκατοστών δέχτηκε τροποποίηση στο θάλαμο καύσεως, ώστε αυτός να είναι πιο ομοιογενής. Ο θάλαμος εισαγωγής σχεδιάστηκε με νέα βαλβίδα εισαγωγής με μικρότερη κλίση, στις 21 μοίρες, πετυχαίνοντας έτσι πιο ομοιογενοποιημένη καύση από τον ανταγωνισμό. Τα κινούμενα μέρη του κινητήρα (έμβολο, εκκεντροφόρος άξονας) αλλά κι η αντλία λαδιού επανασχεδιάστηκαν, για να προσφέρουν την μέγιστη απόδοση και παράλληλα να μειωθούν οι τριβές και να προστατευθεί έτσι ο κινητήρας.

Το νέο σύστημα ψεκασμού, με έξι οπές ψεκασμού στο μπεκ, συμβάλλει επίσης στην ομοιογενή καύση. Το αποτέλεσμα αυτών είναι η απόδοση 9hp (6,7kW) στις 8.000 σ.α.λ με ροπή 8,6kW στις 6.000 σ.α.λ και κατανάλωση, - κρατηθείτε-, 1,96 λίτρα βενζίνης στα 100 χιλιόμετρα! Κι η κατανάλωση αυτή δεν είναι καθόλου πλασματική, αφού σε μία μόνο ημέρα κατά τη διάρκεια της δοκιμής το Address διήνυσε 150 χλμ με περίπου 2,5 λίτρα βενζίνης! Με χωρητικότητα 5,2 λίτρων στο ρεζερβουάρ, η Suzuki υπόσχεται πως το Address θα σας ταξιδέψει στους δρόμους της πόλης για 265 χιλιόμετρα μέχρι να χρειαστείτε στάση στο βενζινάδικο.

Όπλο μετακινήσεων

Οι εκλεπτυσμένες διαστάσεις του Address 110 (μεταξόνιο στα 1260mm και πλάτος 665mm) το καθιστούν ικανό να περάσει μέχρι κι από κλειδαρότρυπα- τρόπος του λέγειν, φυσικά! Πραγματικά, οι διαστάσεις αυτές σε συνδυασμό με το ύψος σέλας 755mm και το τόσο χαμηλό βάρος του συνόλου, μόλις στα 97kg, ο αναβάτης νομίζει πως βρίσκεται πάνω σ' ένα παιχνίδι! Θυμάστε το ηλεκτροκίνητο μοτοσυκλετάκι που είχε ο πλούσιος ξάδερφος σας και δεν το έδινε σε κανέναν για να μην του το χαλάσουν (η αλήθεια είναι πως το ξεκατίνιαζες κάθε φορά που το έπαιρνες κρυφά!); Κάπως έτσι νιώθει κανείς στη σέλα του Address 110. Μόνο που τώρα δεν πρόκειται για παιχνίδι, αλλά για ένα πραγματικό scooter, με αξιοπρόσεκτες επιδόσεις!

Το Address είναι ένα ατίθασο scooterάκι, που επιταχύνει γρήγορα αλλά και ομαλά αμέσως μόλις γυρίσεις το δεξί grip. Η κίνησή του είναι άνετη και σβέλτη μέχρι τα 85km/h, όπου κυρίως θα κινηθεί, ενώ μετά από αυτό το χιλιομετρικό όριο θ' ανεβάσει αργά και σταθερά μέχρι τα 110km/h στο παντελώς αναλογικό του κοντέρ. Με συνεπιβάτη, η τελική ταχύτητα θα φτάσει στα 100km/h ακατέβατα. Σε αυτά τα όρια ξεκινά μια γλυκειά στρέβλωση στο πλαίσιο, που μεταφέρεται από το πίσω μέρος γλυκά στο μπροστινό, χωρίς να φτάνει καν το ελάχιστο επίπεδο επικινδυνότητας.

Η συμπεριφορά του στο δρόμο είναι εξαιρετική. Το σύνολο έχει αρκετά συμπαγή αίσθηση, η οποία μόνο σε πολύ απότομη επιτάχυνση από στάση θα διασπαστεί για κλάσματα του δευτερολέπτου, δίνοντας ανεπαίσθητα την αίσθηση ότι αποτελείται από δύο ξέχωρα κομμάτια μπροστά και πίσω. Αυτό όμως είναι κάτι που μόνο οι πολύ έμπειροι αναβάτες θ' αντιληφθούν.

Σε γρήγορη κι επιταχυνόμενη στροφή και με ταχύτητα 75km/h γίνεται και πάλι αισθητή η στρέβλωση του πλαισίου, η οποία είναι ακόμα μεγαλύτερη με συνεπιβάτη (σεβαστών 115 κιλών, να τα λέμε κι αυτά).

Οι αναρτήσεις (τηλεσκοπικό πηρούνι διαμέτρου 26mm μπροστά και μονό αμορτισέρ εδραζόμενο αριστερά για πίσω) λειτουργούν άψογα σε συνεργασία με τους 14ηδες στενούς τροχούς. Με ένα... σχετικά ελαφρύτερο δικάβαλο (σύνολο περίπου 140 κιλών) το Address θα κινηθεί σε χωματόδρομο με την ίδια άνεση που κινούταν προηγουμένως στην άσφαλτο!
Το σύστημα των φρένων αποτελείται από δίσκο 190mm με δαγκάνα ενός εμβόλου μπροστά και ταμπούρο διαμέτρου 120mm πίσω. Η απόδοσή τους είναι τόσο καλή, ώστε θα χρειαστεί να ξαναρίξετε μια ματιά για να διαπιστώσετε γι' άλλη μια φορά πως πρόκειται όντως για δίσκο-ταμπούρο! Σε αίσθηση χάνουν ελαφρώς, σε σχέση με την απόδοσή τους, θα ήθελα να είναι πιο άμεση.

Full access

Η γωνιώδης σχεδίαση των πλαστικών μερών του Address το κάνουν να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό. Το φανάρι μπροστά πλαισιώνεται από δύο προβολάκια, που εδράζονται δεξιά κι αριστερά της δίχρωμης μάσκας, ενώ στο ίδιο κρύσταλλο εδράζονται και τα φλας.
Στις ευκολίες του περιλαμβάνεται μονό αλλά και κεντρικό stand, ενώ τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη είναι αλουμινένια αναδιπλούμενα. Γενικότερα, τα πάντα πάνω στο Address είναι οικεία κι εύκολα κι ακόμη κι ο πιο άπειρος αναβάτης μπορεί στη σέλα του να διανύσει ατέλειωτα απροβλημάτιστα χιλιόμετρα.
Ο πλήρως αναλογικός πίνακας οργάνων περιέχει τα βασικά (μεγάλο αναλογικό κοντέρ που περιλαμβάνει αναλογικό χιλιομετρητή και λυχνίες φλας, από κάτω η ένδειξη στάθμης της βενζίνης και δεξιά κι αριστερά οι λυχνίες των φώτων και του κινητήρα, αντίστοιχα) είναι ίσως το μόνο σημείο που θα ξένιζε κάποιον εν έτει 2015. Όταν όμως αυτός ο κάποιος αντιληφθεί πως το εξαιρετικό αυτό πακέτο μπορεί να γίνει δικό του με μόλις 1,795€ θα καταλάβει γιατί κρατήθηκε αναλογικός ο πίνακας (άλλωστε, τι παραπάνω μπορεί να χρειάζεται ένα scooter 110cc;)! Ναι, είναι scooter της Suzuki, είναι 110cc και κοστίζει πολύ κάτω από 2.000€, κατατροπώνοντας τον ανταγωνισμό! Κι οι επιλογές σας δεν περιορίζονται στο αστραφτερό λευκό (Brilliant White) της δοκιμής, παρά μπορείτε να διαλέξετε ανάμεσα σε ασημί Metallic Silver, μαύρο Titan Black και γαλάζιο με σπορ γραφικά, Macho Bright Blue._

Access to any address!




SUZUKI
Way of Life!
Αστικός μύθος!
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ
ΜΟΝΟ
1,96LT/100KM
LEON & PARTNERS
Το ADDRESS 110 ορίζει νέα πρότυπα στη μετακίνηση εντός πόλης, αφήνοντας πίσω του ένα μύθο!
Πρώτη φορά ένα scooter συνδυάζει τέλεια στιλ, άνεση και πρακτικότητα! Με μοντέρνα αισθητική και design, 113cm³, μεγάλο αποθηκευτικό χώρο (20,6lt), υψηλές επιδόσεις και τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας του (1,96lt/100km), κάθε βόλτα στην πόλη, γίνεται η καλύτερη εμπειρία της καθημερινότητάς σου!
Μην το σκέφτεσαι, με €1.795, θα γίνει ο μόνιμος σύντροφος για κάθε μετακίνηση!
Address

Αποστολή στην Ιταλία



Του Nicky Kenis

Δοκιμάζουμε τα νέα μοντέλα!

Η υποδοχή των Ιταλών στο Sassaulo, στην Modena, ήταν όπως ακριβώς την περίμενα, τόσο θερμή που συνοδεύτηκε άμεσα με την συνέντευξη τύπου, την παρουσίαση των νέων μοντέλων αλλά και ένα εξαιρετικό γεύμα, εφάμιλλο της οικογενειακής ατμόσφαιρας που η Beta προσφέρει. Ένα πράγμα έγινε αμέσως σαφές: Οι Ιταλοί δίνουν ιδιαίτερη σημασία στην οικογενειακή ατμόσφαιρα της εταιρίας τους, και την τυλίγουν με νέες τεχνολογίες και βελτιώσεις κάθε χρονιά. Κάτι που προσωπικά προτιμώ σε σχέση με άλλες απρόσωπες εταιρίες.

Τηρούνται οι υποσχέσεις!

Φαίνεται ότι οι μηχανικοί της Beta κατάφεραν να εκπληρώσουν τις υποσχέσεις τους αναφορικά με το σύστημα ψεκασμού λαδιού στα δίχρονα μοντέλα, κάτι που είδαμε από πέρσι, στο X-Trainer. Το σύστημα ψεκασμού λαδιού τοποθετήθηκε φέτος και στα δίχρονα enduro RR 250 / RR 300, κι έτσι με το δοχείο χωρητικότητας 300ml, ο αναβάτης μπορεί να κάψει έως και τρία ρεζερβουάρ χωρίς άγχος. Απλά βάζεις βενζίνη, κι έφυγες, αρκεί να έχεις λάδι στο ρεζερβουάρ λαδιού που βρίσκεται κάτω από την σέλα. Σημαντικό επίσης είναι να κρατάς σημείωση πόσα ρεζερβουάρ έχεις κάψει, ή να ρίχνεις μια ματιά στο δοχείο, για να μην μείνεις από λάδι και κολλήσει ο κινητήρας. Άλλωστε, η σέλα αφαιρείται με ένα απλό τράβηγμα του συστήματος απασφάλισης, χωρίς εργαλεία.

Το ποσοστό λαδιού που θα αναμιχθεί με την βενζίνη καθορίζεται από την ηλεκτρονική μονάδα ECU, η οποία λαμβάνει πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα TPS - Throtle Position Sensor, και την θέση της πεταλούδας του γκαζιού. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την τέλεια αναλογία λαδιού / καυσίμου σε κάθε στιγμή λειτουργίας του κινητήρα, σε κάθε φορτίο ή στροφές περιστροφής. Το πλεονέκτημα είναι ότι υπάρχει μικρότερη κατανάλωση,

λιγότερος καπνός κατά 50% αλλά και ιδανική λίπανση του κινητήρα. Στην χαρτογράφηση της μονάδας ECU δόθηκε φέτος μία νέα ρύθμιση η οποία προσφέρει περισσότερο ξέσπασμα στις ψηλές στροφές ενώ η καμπύλη της ροπής είναι σε όλο το φάσμα των στροφών αυξημένη.
Ο κινητήρας των 250cc έχει υποστεί ορισμένες τροποποιήσεις στον κύλινδρο και το καπάκι - κεφαλή, στην θέση των θυρίδων εισαγωγής και στην βαλβίδα reed αλλά και αυτή της εξαγωγής. Στόχος η βελτίωση της απόδοσης στις χαμηλές και μεσαίες στροφές για ευκολότερη οδήγηση σε δύσβατα σημεία.
Έχει τοποθετηθεί νέο και χαμηλότερο τιμόνι που τοποθετεί το σώμα λίγο πιο χαμηλά, ενώ τα ελατήρια του μπροστινού συστήματος είναι μακρύτερα και τα φυσίγγια μεγαλύτερα. Επιπλέον το χρώμα του μπροστινού είναι χρυσαφί, ώστε να ταιριάζει με την ανάρτηση της Sachs που έχει βελτιωθεί, με την πορεία του λαδιού κατά την διάρκεια της λειτουργίας να είναι πιο ελεύθερη, έτσι ώστε να μην ζεσταίνεται κατά την διάρκεια της οδήγησης.

Τετράχρονες βελτιώσεις
Τα τετράχρονα μοντέλα enduro της Beta δέχτηκαν και αυτά βελτιώσεις για το 2016. Το RR 350 δέχτηκε ένα σύστημα ελέγχου στον ψεκασμό το οποίο όταν το γκάζι παραμένει κλειστό, αυτό εξασφαλίζει ότι εξακολουθεί να υπάρχει παροχή αέρα, ώστε να ομαλοποιηθεί κι άλλο η λειτουργία στις χαμηλές στροφές περιστροφής. Έτσι διασφαλίζεται κιόλας ότι θα μειωθεί το φρένο του κινητήρα στο κλείσιμο του γκαζιού, αλλά ακόμη και να προσαρμοστεί, ανάλογα με τις προτιμήσεις κάθε αναβάτη, ανάλογα τις απαιτήσεις του. Σύμφωνα με την Beta, η αίσθηση κατά την οδήγηση είναι εκπληκτική αφού θυμίζει έντονα δίχρονη μοτοσυκλέτα στο κλείσιμο του γκαζιού. Το μέγιστο εύρος σ.α.λ. στο 350 επίσης αυξάνεται από τις 12.500 στις 13.000σ.α.λ. Βελτιωμένη απόδοση στις ψηλές στροφές, για όσους αρέσκονται να οδηγούν με το γκάζι κολλημένο στο τέρμα σαν σε μοτοσυκλέτα moto-cross, κάτι που προσωπικά, δεν μου αρέσει.
Επιπλέον, το RR 430 και το RR 480 έχουν βελτιωμένες εισαγωγές καυσίμου,

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Το σύστημα ψεκασμού λαδιού τοποθετήθηκε φέτος και στα δίχρονα enduro RR 250 / RR 300, κι έτσι με το δοχείο χωρητικότητας 300ml, ο αναβάτης μπορεί να κάψει έως και τρία ρεζερβουάρ χωρίς άγχος. Απλά βάζεις βενζίνη, κι έφυγες, αρκεί να έχεις λάδι στο ρεζερβουάρ λαδιού που βρίσκεται κάτω από την σέλα.



Αποστολή στην Ιταλία



μεγαλύτερες και με καλύτερη ροή, ενώ στο 480 υπάρχει νέος εκκεντροφόρος. Ο ψεκασμός που σχεδιάστηκε σε συνεργασία με την Synerget και είδαμε στο 350, πλέον είναι διαθέσιμος και στο 430 και 480, με σώμα ψεκασμού 42mm. Στα ενδότερα του κινητήρα, υπάρχει νέος αντικραδασμικός άξονας για μείωση των κραδασμών. Και επειδή οι μηχανικοί της Beta βελτιώνουν συνεχώς τις μοτοσυκλέτες τους, αντικατέστησαν και τα μπουλόνια του κινητήρα με αλουμινένια 7075 αντί για ατσάλι. Στους κινητήρες, υπάρχει ποδιά από ισχυρό αλλά πολύ ελαφρύ πολυαμίδιο. Όσον αφορά τη γεωμετρία: Το πλαίσιο έρχεται απευθείας από τα Racing μοντέλα με τους δύο σωλήνες που συναντούνται στο λαιμό να είναι σκληρότεροι και κατασκευασμένοι από το ειδικό κράμα ατσαλιού 41xx. Νέο και χαμηλότερο είναι το τιμόνι που τοποθετεί το σώμα λίγο πιο χαμηλά, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη πίεση και καλύτερη αίσθηση στον μπροστινό τροχό. Τα ελατήρια του μπροστινού είναι μακρύτερα ενώ τα φυσίγγια είναι νέα μεγαλύτερα. Επιπλέον το χρώμα του μπροστινού είναι χρυσαφί, ώστε να ταιριάζει με την ανάρτηση. Η ανάρτηση της Sachs έχει βελτιωθεί με την πορεία του λαδιού κατά την διάρκεια της λειτουργίας να είναι πιο ελεύθερη, έτσι ώστε να μην ζεσταίνεται κατά την διάρκεια της οδήγησης. Όλα αυτά οδηγούν σε μια ομαλότερη λειτουργία κατά την συμπίεση και επαναφορά. Επιπλέον, οι μηχανικοί της Beta τοποθέτησαν ένα νέο σύστημα αποστράγγισης του νερού στο φιλτροκούτι, αλλά και νέα κλιπ αφαίρεσης του φίλτρου αέρα. Στο ηλεκτρονικό πολυόργανο, υπάρχει πλέον και η ένδειξη για τον ψεκασμό ενώ τα ρεζερβουάρ είναι διάφανα, στα χνάρια των Racing του 2015.




MADE IN ITALY
4-STROKE
430
Beta
RR
MY 2016
www.betamotor.com





Σύμφωνα με την Beta, η αίσθηση κατά την οδήγηση είναι εκπληκτική αφού θυμίζει έντονα δίχρονη μοτοσυκλέτα στο κλείσιμο του γκαζιού.







Στην πράξη

Με την πρώτη επαφή νιώθεις σαν στο σπίτι σου, πάνω σε μία Beta, αυτό είναι αλήθεια. Έτσι δεν χρειάστηκα καθόλου προσαρμογή ώστε να νιώσω άνετα, αν και στην αρχή με ξένισε κάπως το γεγονός ότι το μπροστινό σύστημα προσφέρει την αίσθηση ότι έχει χαμηλώτερο ύψος.
Το δίχρονο 250 ήταν το ευκολότερο στην οδήγηση, αλλά το 300άρι ήταν αυτό που με έκανε να νιώσω ότι κάθομαι πάνω σε έναν μικρό πύραυλο. Εξαιρετική απόδοση και ροπή, και ελαστικότητα στο άνοιγμα του γκαζιού που δεν θα λείψει σε κανέναν.
Η οδήγηση του 350 έδειξε ότι ο κινητήρας του είναι ο καλύτερος συνδυασμός με τα τεχνικά χαρακτηριστικά όλων των τετράχρονων τα οποία και μοιράζονται, δημιουργώντας ένα σύνολο πολύ εύχρηστο, με διαχειρίσιμη δύναμη.
Οι αλλαγές στην χαρτογράφηση αλλά και στην διαχείριση του 350 είναι εμφανέστατες, ενώ οι κινητήρες των μεγαλύτερων, 430 και 480, δυνατοί και με διάρκεια στην απόδοση, όπως τους γνωρίζαμε από πέρσι. Εντύπωση προκαλεί ωστόσο ότι, παρά το ότι το 350 παραμένει το ιδανικότερο τετράχρονο της Beta, ακόμη και τα δύο μεγαλύτερα, δεν είναι ποτέ επιθετικά ή νευρικά. Έχουν περισσότερη δύναμη για όσους αρέσκονται σε μία τέτοια λειτουργία, αλλά



Τα αγωνιστικά μοντέλα, τόσο τα τετράχρονα όσο και τα δίχρονα, έχουν τον Κόκκινο-Κόκκινο χρωματισμό για το 2016.



Το X-Trainer έχει Κόκκινο-Λευκό χρωματισμό για το 2016.

πραγματικά δεν σε κουράζουν, ούτε σε δυσκολεύουν. Χαρακτηριστικά, έπειτα από μεγάλη βόλτα στις enduro διαδρομές μέσα στο δάσος, δεν είχα συνειδητοποιήσει ότι οδηγώ το 480, το οποίο μου φαινόταν πολύ εύκολο στα κλειστά κομμάτια.

Βελτιώσεων συνέχεια

Με λίγες αλλά σημαντικές βελτιώσεις, η Beta συνεχίζει να δίνει στα τετράχρονα enduro της μικρές πινελιές ώστε να παραμένουν στην κορυφή κάθε κατηγορίας. Με νέα γραφικά και χρώματα στα πλαστικά, με το νέο σύστημα λίπανσης στα δίχρονα, αλλά και το X-Trainer να παραμένει στην γκάμα ως ένα εργαλείο για εξερευνήσεις, η Beta συνεχίζει την εδραίωση της σε έναν δύσκολο στίβο, διεκδικώντας και κερδίζοντας νούμερα από την γκάμα των πωλήσεων!




Beta
motorcycles

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη

Σημασία δεν έχουν τα κυβικά!

Πάντα πίστευα πως σημασία δεν έχουν τα κυβικά μιας μοτοσυκλέτας για να ταξιδέψει κανείς κοντά ή μακριά, αλλά το πάθος και η λαχτάρα που κρύβει μέσα του για να γνωρίσει νέους τόπους, να περπατήσει σε καινούργια μονοπάτια γνώσης και να ζήσει συναρπαστικές περιπέτειες. Αυτή η πεποίθηση αποτελεί για μένα –25 χρόνια τώρα– φιλοσοφία και στάση ζωής, την οποία ασπάζομαι απόλυτα.

Ο λόγος και η προετοιμασία

Το ταξίδι με παπί στην Καππαδοκία της Μικράς Ασίας προέκυψε από την πρόθεσή μου να υποστηρίξω έμπρακτα το παραπάνω αξίωμα. Όλα ξεκίνησαν από το πείραγμα δυο φίλων μοτοσυκλετιστών, αλλά γρήγορα τα πράγματα εξελίχθηκαν σε μια πρόκληση την οποία δεν ήθελα να αφήσω αναπάντητη. «Ακόμα και με παπί θα πήγαινα ταξίδι, αντί να έχω παρκαρισμένες στον πεζόδρομο δυο σούπερ μοτοσυκλέτες 1200 cc...» ήταν η προτροπή μου στους δυο αργόσχολους φίλους μου, που έκαναν όμως το λάθος να με ειρωνευτούν: «Πόσο μακριά θα πήγαινες δηλαδή με το παπί σου; Ούτε μέχρι την Κόρινθο δεν φτάνεις μ’ αυτό το μπάζο...».

Αυτό ήταν...Μετά από λίγες μέρες, εφοδιασμένος με ατμοπλοϊκά εισιτήρια, διαβατήριο, διεθνή κάρτα ασφάλισης και χάρτες, πέρασα από το καφέ του πεζόδρομου για να αποχαιρετήσω τους δυο έκπληκτους μοτοσυκλετιστές, που δεν πίστευαν στα αυτιά τους: «...θα σας στείλω μια κάρτα από την Καππαδοκία, έτσι για να με θυμάστε».

Η Καππαδοκία ήταν ένας προορισμός που πάντα ήθελα να επισκεφθώ, καθώς συνδυάζει σπάνια υποβλητικά τοπία και ιδιόμορφα κτίσματα τοπικής θρησκευτικής αρχιτεκτονικής. Η ιδιάζουσα

Με παπί Yamaha Crypton!



γεωμορφολογία της περιοχής δημιουργήθηκε κατά τους προϊστορικούς χρόνους, εξαιτίας τοπικών ηφαιστειακών δραστηριοτήτων και εκρήξεων. Στη συνέχεια, διαβρώσεις και σεισμοί μετέτρεψαν την Καππαδοκία σ' ένα μοναδικό σουρεαλιστικό τοπίο, που χαρακτηρίζεται από πανύψηλους κωνικούς μονόλιθους, βράχια με ψηλόλιγνα εντυπωσιακά σχήματα, απόκρημνα φαράγγια και ανάγλυφες πλαγιές.

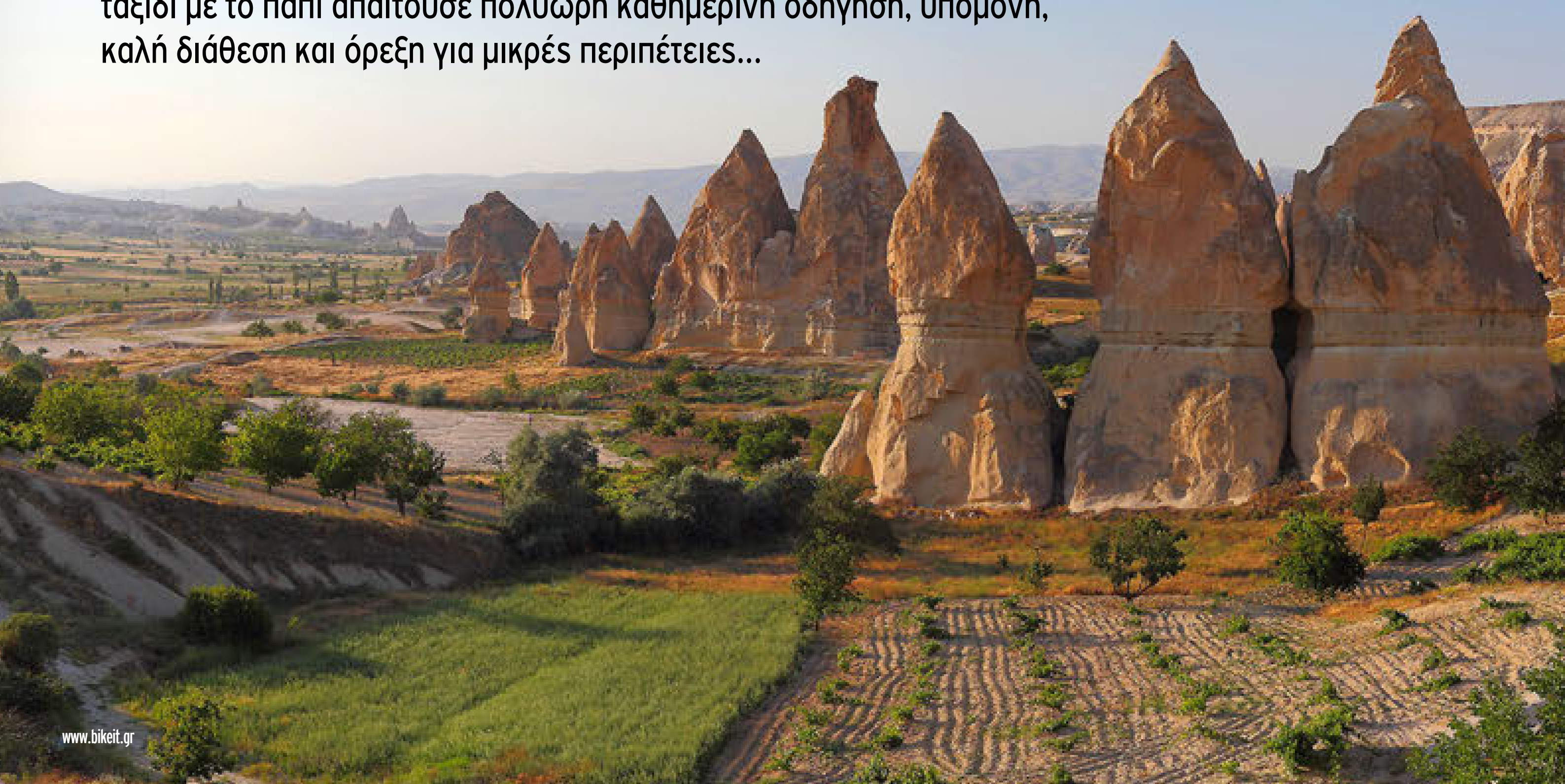


Το κίτρινο παπί

Το ταξίδι με το κίτρινο YAMAHA Crypton 135 στην Καππαδοκία είχε ως αφετηρία το λιμάνι του Πειραιά, όπου με πλοίο της γραμμής αποβιβάστηκα στην Χίο. Ένα μικρό πλοιάριο με μετέφερε κατόπιν στις απέναντι μικρασιατικές ακτές -και συγκεκριμένα στο κοσμοπολίτικο λιμάνι Cesme- απ' όπου θα ξεκινούσα μια μοναχική πορεία 1000 χλμ. μέσα στο έδαφος της Τουρκίας, μέσω των πόλεων Ismir, Denizli, Pammoukale, Dinar, Afyon, Konya, Aksaray και Nevsehir. Η πόλη Urgup (18 χλμ. ανατολικά της Nevsehir) είχε οριστεί ως η βάση για την εξερεύνηση της ευρύτερης περιοχής της Καππαδοκίας. Η δε επιστροφή στο λιμάνι του Cesme θα γινόταν μέσω της διαδρομής Nevsehir, Aksaray, Konya, Afyon, Usak και Ismir (920 χλμ.). Το οδοιπορικό στην Καππαδοκία θα άγγιζε συνολικά τα 2.000 χλμ.



Η προετοιμασία της μικρής μοτοσυκλέτας γι' αυτό το απαιτητικό ταξίδι στην Τουρκία έγινε από τον γνωστό αγωνιζόμενο και εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της YAMAHA, Μιχάλη Σπηλιώτη, και περιλάμβανε αλλαγή λαδιών και φίλτρου λαδιού, ρύθμιση βαλβίδων, καινούρια ελαστικά και διαφορετικό γρανάζωμα (κατάλληλο για τις μεγάλες ευθείες της διαδρομής). Και όσον αφορά την δική μου ...προετοιμασία, γνώριζα ότι το συγκεκριμένο ταξίδι με το παπί απαιτούσε πολύωρη καθημερινή οδήγηση, υπομονή, καλή διάθεση και όρεξη για μικρές περιπέτειες...



Με παπί Yamaha Crypton!















ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ











Απόβαση στην Τουρκία

Η απόβαση του κίτρινου παπιού εκείνο το ζεστό φθινοπωριάτικο πρωινό στο λιμάνι του κοσμοπολίτικου Cesme, σηματοδότησε την απαρχή του οδοιπορικού μου στα ιστορικά χώματα της Μικράς Ασίας. Αρχικός προορισμός μου το Παμούκαλε, 350 χλμ. νοτιοανατολικά. Γυρνώντας την πλάτη στο γαλάζιο του Αιγαίου, ξεκίνησα με συγκρατημένη αισιοδοξία την πορεία μου προς το εσωτερικό της χώρας. Τα πρώτα 90 χλμ. που διήνυσα μέχρι την διασταύρωση για Izmir (Σμύρνη), αντιπροσώπευαν την απαραίτητη «περίοδο προσαρμογής», τόσο για τον οδηγό όσο και για την μικρή μοτοσυκλέτα, στην καινούρια ταξιδιωτική πραγματικότητα.
Ιδιαίτερη προσοχή απαιτούσε το θέμα των καυσίμων, αφού η αυτονομία του παπιού (με μέση ταχύτητα 85 χλμ.) άγγιζε περίπου τα 90-100 χλμ. Σε περίπτωση που φυσούσε κόντρα αέρας ή μεσολαβούσαν παρατεταμένες ανηφόρες, τότε η αυτονομία σίγουρα θα περιοριζόταν αρκετά (περίπου στα 80 χλμ.).
Στο Παμουκαλέ έφτασα μετά από 5 ώρες, οδηγώντας μέσα από ένα δίκτυο επαρχιακών δρόμων – απέφυγα να κινηθώ σε αυτοκινητοδρόμους ταχείας κυκλοφορίας για ευνόητους λόγους. Η συμπεριφορά των ντόπιων οδηγών απέναντι στον μικρό –σε όγκο και κυβικά– δίτροχο ταξιδιώτη της ασφάλτου ήταν σε γενικές γραμμές καλή και σε καμία περίπτωση δεν κινδύνεψα να βρεθώ στην άσφαλτο, κάτω από τις ρόδες ενός φορτηγού.

Το πάλλευκο φρούριο του βαμβακιού

Το Παμούκαλε είναι ένα από τα πιο δημοφιλή τουριστικά αξιοθέατα της Τουρκίας και βρίσκεται στην κοιλάδα του ποταμού Μαιάνδρου (Menderes), περίπου 20 χλμ. βορειοανατολικά της πόλης Denizli. Σ' ένα θαυμαστό καπρίτσιο της τοπικής φύσης οφείλεται η δημιουργία του Παμούκαλε, όπου μια ολόκληρη πλαγιά ενός λόφου παρουσιάζεται ντυμένη στα λευκά. Όχι φυσικά από χιόνι, αλλά από τη μακροχρόνια εναπόθεση των ασβεστούχων αλάτων που περιέχονται στις θερμές ιαματικές πηγές της περιοχής. Μια φυσική διαδικασία αιώνων, που είχε ως συνέπεια να σχηματιστεί ένα πάλλευκο σκηνικό, με πρωταγωνιστικά στοιχεία μικρούς καταρράχτες και αβαθείς φυσικές δεξαμενές, που μοιάζουν με λευκές πισίνες τοποθετημένες σε ανισόπεδα επίπεδα.
Αυτό το εξωπραγματικό θέαμα οδήγησε τους Τούρκους να προσδώσουν στη συγκεκριμένη περιοχή την ονομασία Παμούκαλε (που σημαίνει ετυμολογικά «Φρούριο από Βαμβάκι») και την UNESCO να εντάξει το 1988 το Παμούκαλε στην λίστα των Μνημείων της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς.
Ξυπόλυτος, κρατώντας τα παπούτσια στα χέρια, άρχισα να βαδίζω πάνω στο πάλλευκο χαλί της φύσης και να παρατηρώ το συναρπαστικό αυτό θέαμα με τα μάτια και την ψυχή μικρού παιδιού. Για αρκετή ώρα περπάτησα κατά μήκος της κάτασπρης πλαγιάς, ενώ στις πάμπολλες ρηχές λεκάνες, που έμοιαζαν με μικρές πισίνες τοποθετημένες σε αυτοσχέδια ανισόπεδα επίπεδα, αρκετοί ντόπιοι απολάμβαναν μια ευλογημένη δόση δροσιάς στα ιαματικά νερά, όπως έκανα κι εγώ άλλωστε...
Δίπλα ακριβώς στις κάτασπρες αναβαθμίδες του Παμούκαλε βρισκόταν ο αρχαιολογικός χώρος της Ιεραπόλεως, η οποία ιδρύθηκε τον 2 ο π. Χ. αιώνα από τον βασιλιά της Περγάμου Ευμένη Β΄. Η ίδρυση της Ιεραπόλεως αποτελεί μια σαφή ένδειξη ότι από την αρχαιότητα ήταν ήδη γνωστές οι θεραπευτικές ιδιότητες των ιαματικών νερών του Παμούκαλε (του αρχαιότερου γνωστού spa στον κόσμο). Το Νυμφαίο, το Θέατρο, η Αγορά, οι Θέρμες και ο

χώρος του νεκροταφείου ήταν μερικά από τα μνημεία του αρχαιολογικού χώρου που δέχτηκαν την επίσκεψή μου.

Απρόοπτα του δρόμου

Την επομένη, ο ήλιος που μόλις ξεκινούσε τη δική του καθημερινή διαδρομή στα χωράφια του ουρανού, με βρήκε ήδη καθοδόν να διασχίζω τις δυτικές περιοχές της Μικρασίας. Ήμουν αποφασισμένος να προσεγγίσω αυθημερόν το οροπέδιο της Καππαδοκίας… Ωστόσο, τα 650 χλμ. που χώριζαν το Παμουκαλέ από την περιοχή της Καππαδοκίας αποδείχτηκαν μάλλον υπερβολικά για ημερήσια διαδρομή με παπί στους κακοτράχαλους επαρχιακούς δρόμους της Τουρκίας. Όμως, η δίνη του ταξιδιού που με τραβούσε όλο και πιο βαθειά στην ενδοχώρα, με βοήθησε να παραβλέψω το αίσθημα της κόπωσης και να συνεχίσω ακάθεκτος την δίτροχη πορεία μου… Το ανέκδοτο εκείνης της ημέρας; Η τροχαία που με σταμάτησε κοντά στην πόλη Aksaray ήθελε να μου δώσει κλίση επειδή το ραντάρ έδειξε ότι πήγαινα 5 χλμ. πάνω από το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας (75 αντί για 70). Η αναφορά της εθνικής καταγωγής μου ευτυχώς λειτούργησε αποτρεπτικά στο να με «στολίσουν» με μια κλίση. Χρειάστηκε φυσικά να επικαλεστώ την δεινή οικονομική κατάσταση της Ελλάδας και των κατοίκων της: «…όπως βλέπεις ρε καρντάση, με τα οικονομικά μέτρα που μας επέβαλλαν οι εθνοσωτήρες μας, έχουμε καταντήσει να



http://tenedostours.com


Me naní Yamaha Crypton!

ταξιδεύουμε πλέον με παπί...».
Εκτός όμως από τους ένστολους της τροχαίας, την κούραση των χιλιομέτρων, την ζεστή διάθεση του ήλιου (ο υδράργυρος φλερτάριζε τους 30ο Κελσίου) και τις κακοτεχνίες του οδικού δικτύου, στην πορεία μου προς την Καππαδοκία, είχα να αντιμετωπίσω κι έναν αδυσώπητο άνεμο που προσπαθούσε, για τουλάχιστον 150 χλμ., να με «γκρεμίσει» από τη σέλα του παπιού.
Αλλά τελικά, οδηγώντας με πείσμα και καρτερικότητα, κατάφερα αργά το ίδιο απόγευμα -μετά από 12 ώρες στο τιμόνι της μικρής Yamaha - να φτάσω στο οροπέδιο της Καππαδοκίας...

Μνημεία της φύσης

Το κοντέρ του κίτρινου παπιού είχε καταγράψει συνολικά 1.000 χλμ. από την αιγαιοπελαγίτικη ακτογραμμή, όταν αντίκριζα τα πρώτα σπίτια της κωμόπολης Urgup/Ουργκούπ (Προκόπι). Φιλοξενώντας 15.000 κατοίκους, η γραφική πολίχνη επιλέχθηκε ως το ορμητήριό μου για την τριήμερη εξερεύνηση της Καππαδοκίας, λόγω της υποδειγματικής τουριστικής υποδομής που διαθέτει.
Τα θαυμαστά καπρίτσια της τοπικής φύσης βρέθηκαν ψηλά στην κορυφή της ατζέντας μου. Περπατώντας στα πέτρινα μονοπάτια της Καππαδοκίας, υποκλίθηκα μπροστά στο μεγαλείο της τοπικής φύσης, που είχε μεγαλουργήσει με αστείρευτη έμπνευση και πάθος: ανάγλυφες πλαγιές σε πληθωρικούς σχηματισμούς και εκπληκτικές αποχρώσεις, πανύψηλοι κωνικοί μονόλιθοι, μεταξένιοι αμμόλοφοι, βράχοι με ψηλόλιγνα εντυπωσιακά σχήματα και απόκρημνα φαράγγια, συνιστούσαν την υποβλητική γεωμορφολογία της Καππαδοκίας, που ακροβατούσε ανάμεσα στην τολμηρή φαντασία και την απτή πραγματικότητα.
Η ιδιότυπη φυσική δημιουργία της Καππαδοκίας προέκυψε αρχικά από την ηφαιστειακή δραστηριότητα των παρακείμενων βουνών, ενώ η λάβα και η λάσπη που σκέπασαν τα πάντα, μακροπρόθεσμα διαβρώθηκαν από τους ισχυρούς ανέμους και τις βροχές, για να διαμορφωθεί τελικά το εξωπραγματικό τοπίο που αντίκριζα.

Η Καππαδοκία του ελληνισμού

Μετά τα μνημεία της φύσης, το κίτρινο παπί ανέλαβε να με ξεναγήσει κατόπιν στους κοντινούς οικισμούς Uchisar (Ουτσχισάρ), Zelve (Ζελβέ), Mustafapasa (Μουσταφά–Πασά) και Goreme (Γκορεμέ). Πρόκειται για μικρά αστικά κέντρα με εμφανή τα σημάδια και τις μνήμες του άλλοτε ακμάζοντος ελληνικού στοιχείου.
Νεοκλασικές κατοικίες με ελληνικά οικόσημα και επιγραφές, επιβλητικά αρχοντικά και ορθόδοξες χριστιανικές εκκλησίες με υπέροχες αγιογραφίες ήταν οι αδιάσειστες αποδείξεις ότι ο τόπος εδώ αποτελούσε κάποτε μια από τις πολλές ελληνικές πατρίδες.
Σειρά είχε κατόπιν η Καππαδοκία της χριστιανοσύνης. Στο διάβα της Ιστορίας, η γη της Καππαδοκίας ταυτίστηκε με τη Χριστιανική Ανατολή, από την οποία αναδείχτηκαν οι ασκητικές μορφές των Μεγάλων Πατέρων της Ορθοδοξίας (ο Μεγάλος Βασίλειος, ο Γρηγόριος ο Νύσσης και ο Γρηγόριος ο Ναζιανζιανός).
Οι ορθόδοξοι μοναχοί που εγκαταστάθηκαν εδώ από τα πρωτοχριστιανικά χρόνια, υιοθετώντας την πρακτική των ντόπιων, λάξευσαν τους εύπλαστους βράχους κατασκευάζοντας μοναστικά κελιά, λιτά παρεκκλήσια, αλλά και ολόκληρους ναούς, μερικούς από τους οποίους έτυχε να επισκεφθώ. Μέσα σε τρεις μέρες, γυρνώντας με τη μικρή μοτοσυκλέτα από το πρωί μέχρι το βράδυ, κατάφερα να σχηματίσω μια αντιπροσωπευτική εικόνα της μυθικής Καππαδοκίας. Έτσι, ξεκινώντας εκείνα τα

Με παπί Yamaha Crypton!











BIKEIT! LiNK
Δείτε εδώ όλες τις φωτογραφίες του άρθρου!



ξημερώματα με προορισμό και πάλι το κοσμοπολίτικο λιμάνι του Cesme, δεν είχα κανένα παράπονο. Το ταξίδι στην Καππαδοκία είχε στεφθεί με απόλυτη επιτυχία. – κι αυτό χάρη στο κίτρινο, ακούραστο παπί μου. Η επιστροφή στην Ελλάδα είχε ξεκινήσει. Και παρόλο που με χώριζαν περίπου 920 χλμ. από το γαλάζιο βασίλειο του Αιγαίου, κάθε χιλιόμετρο που άφηνα πίσω μου ένιωθα την θαλασσινή αύρα όλο και πιο έντονη._

Το παπί που θύμιζε... superbike!

Το κίτρινο Yamaha Crypton 135 παραχωρήθηκε από τον γνωστό μηχανικό, αγωνιζόμενο και εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Yamaha, Μιχάλη Σπηλιώτη, (ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ Α.Ε. Θηβών 123 & 129, Περιστέρι, τηλ: 210 5763427 – 210 5751951, www.spiliotis.gr).
Ο ίδιος ανέλαβε προσωπικά την προετοιμασία του κίτρινου παπιού, το οποίο θύμιζε ...Superbike! Είχε ενισχυμένο ψαλίδι, μεγαλύτερο δίσκο φρένου μπροστά (295 mm) με τρόμπα Beringer, κιτ συμπλέκτη, ρυθμιζόμενη ηλεκτρονική και πίσω δισκόφρενο. Διέθετε επίσης πίσω ανάρτηση αζώτου, ενώ αξίζει να τονιστεί το set up του μπροστινού συστήματος ανάρτησης με βαλβίδες για καλύτερη συμπίεση και επαναφορά.
Επίσης, η εταιρία ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ Α.Ε., που έχει την αποκλειστική εισαγωγή και διάθεση των ειδών ένδυσης, υπόδησης και προστασίας αναβάτη BERING, χορήγησε για τις ανάγκες του ταξιδιού στην Καππαδοκία ένα μπουφάν ODYSSEE.


wizart
ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ
ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ,
ΑΠΕΙΡΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ
TRIUMPH
AUTO EUROPA CREDIT
TRIUMPH RECOMMENDS
Castrol
TIGER
EXPLORER


GAULOISES
Castrol
MICHELIN

Ιστορικός θρίαμβος στην έρημο



Επειτα από την δημιουργία μίας νέας κατηγορίας και την αντιγραφή από πολλές εταιρίες, η GS είχε φτάσει αισίως τα 1100 κυβικά στις πολιτικές της εκδόσεις. Τα αγωνιστικά γονίδια όμως βρίσκονταν ακόμη στο αίμα της βαυαρικής εταιρίας BMW η οποία το 1998 επέστρεψε ξανά στους αγώνες cross country. Μετά από απουσία 13 ετών, μία εργοστασιακή ομάδα θα συμμετείχε και πάλι στο ράλι Paris – Dakar.

Α Αυτή τη φορά, η τετραμελής ομάδα δεν θα οδηγούσε μεγάλες μοτοσικλέτες με κινητήρα boxer αλλά τις μονοκύλινδρες εκδόσεις που βασίζονταν στην F 650 GS. Σκόπιμα δεν είχαν τεθεί υψηλές προσδοκίες και ο κύριος στόχος ήταν ο τερματισμός στον αγώνα. Τα αποτελέσματα ήταν απογοητευτικά με μία μέτρια 35η θέση και τρεις εγκαταλείψεις.

Η ιστορία επαναλαμβάνεται

Ο βασικός ανταγωνισμός της επόμενης χρονιάς ήρθε από την Αυστρία: 75 αναβάτες, εννιά από τους οποίους ανήκαν στην εργοστασιακή ομάδα, οδηγούσαν μοτοσικλέτες KTM και 12 φορτηγά αποτελούσαν τους σταθμούς συντήρησης. Ωστόσο, η μικρή ομάδα της BMW έδωσε το δικό της αγώνα απέναντι σ' αυτές τις μεγαλύτερες δυνάμεις. Ο Richard Sainct, που προσχώρησε στην ομάδα μόλις το 1999, κέρδισε στην κατηγορία των μοτοσικλετών επαναλαμβάνοντας την επιτυχία των Auriol και Rahier του 1980 και χαρίζοντας στην BMW την πέμπτη νίκη σ' αυτό το θεσμό. Το γεγονός ότι και οι τέσσερις συμμετοχές της BMW κατάφεραν να τερματίσουν τον αγώνα ήταν η αδιάσειστη απόδειξη της αξιοπιστίας αυτής της μονοκύλινδρης enduro μοτοσικλέτας, αλλά και της υπεροχής των αναβατών. Το 2000 η BMW συμμετείχε με έξι μοτοσικλέτες. Εκτός από τα τέσσερα μονοκύλινδρα μοντέλα στήθηκαν στη γραμμή εκκίνησης και πάλι δύο μοντέλα

BMW F650GS





με κινητήρα boxer. Οι δύο R 900 RR προετοιμάστηκαν από την HPN και ο πολύστροφος κινητήρας των 900cc απέδιδε 90 ίππους στις 8.200 σ.α.λ. Για άλλη μία φορά η BMW γιόρτασε έναν ιστορικό θρίαμβο στο Dakar όταν ο Richard Sainct επανέλαβε την επιτυχία του με την BMW να καταλαμβάνει τη 2η, την 3η και την 4 η θέση. Ανάμεσα στα τρία μονοκύλινδρα μοντέλα ο Jimmy Lewis κατάφερε να πλασάρει στην τρίτη θέση και τη δική του μοτοσικλέτα με κινητήρα boxer.

Η F 650 GS

Όταν η BMW παρουσίασε την F 650 GS τον Ιανουάριο του 2000 κάτω από το φέρινγκ κρυβόταν μία πλήρως ανασχεδιασμένη F 650 Funduro. Για πρώτη φορά η BMW τοποθετούσε σε έναν μονοκύλινδρο κινητήρα ψηφιακά ηλεκτρονικά για τον έλεγχο της ανάφλεξης και του ψεκασμού του καυσίμου. Ακόμα, η F 650 GS ήταν η πρώτη μονοκύλινδρη μοτοσικλέτα που διέθετε στο βασικό της εξοπλισμό έναν τριοδικό καταλύτη. Για άλλη μία φορά η BMW ήταν πρωτοπόρος στην προστασία του περιβάλλοντος. Το 2000 ήταν ο μόνος κατασκευαστής που είχε υιοθετήσει τα πλέον αποδοτικά συστήματα διαχείρισης καυσαερίων σε όλη τη γκάμα μοντέλων. Η F 650 GS παρουσιάστηκε σε δύο εκδόσεις, μία εκ των οποίων ήταν η F 650 Dakar που προοριζόταν για πιο εντατική χρήση εκτός δρόμου. Το σχέδιο του "μικρού" enduro έγινε πολύ γρήγορα αποδεκτό και στα τέλη του 2000 η BMW είχε κατασκευάσει πάνω από 18.000 F 650 GS.

Εξέλιξη των μοντέλων GS με κινητήρα boxer

Μετά από έξι χρόνια και πάνω από 40.000 πωλήσεις, η R 1100 GS αντικαταστάθηκε από την R 1150 GS. Η ισχύς αυξήθηκε κατά 5 ίππους μεταξύ των 3.000 και 6.500 σ.α.λ. ενώ η άφθονη διαθέσιμη ροπή των 90Nm χάριζαν στην R 1150 GS αξιοζήλευτες επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το πλαίσιο και οι αναρτήσεις δέχθηκαν αρκετές βελτιώσεις στα σημεία, αρχής γενομένης από το βελτιωμένο πιρούνι Telelever και τον κοντύτερο βραχίονα Paralever, μέχρι το βελτιωμένο πίσω υποπλαίσιο. Επιπλέον, τροποποιήθηκε και η σχεδίαση διαφοροποιώντας την R 1150 GS εμφανισιακά από τους προκατόχους της. Με την R 1150 GS η BMW διεκδίκησε την πρωτιά στην κατηγορία των μεγάλων enduro τουρισμού και κατάφερε να βρεθεί μπροστά από τους ανταγωνιστές της σ' αυτό το κερδοφόρο τμήμα της αγοράς. Η GS ήταν η απόλυτη μοτοσυκλέτα για περιπέτεια και τουρισμό σε όλο τον κόσμο.
Την άνοιξη του 2002, η BMW παρουσίασε ένα νέο μοντέλο για τους ταξιδευτές του κόσμου, την R 1150 GS Adventure. Μ' αυτή την κίνηση, η BMW όχι μόνο προσέφερε ένα ολοκληρωμένο πακέτο ειδικού εξοπλισμού και αξεσουάρ, αλλά τροποποίησε και τα βασικά χαρακτηριστικά της GS. Η διαδρομή της ανάρτησης αυξήθηκε κατά 20mm σε κάθε τροχό φτάνοντας πλέον τα 210mm μπροστά και τα 220mm πίσω. Στον πίσω τροχό τοποθετήθηκε ένα γόνατο ανάρτησης της Showa με

χαρακτηριστικά απόσβεσης που προσαρμόζονται ανάλογα με τη διαδρομή του ελατηρίου. Στον μπροστινό τροχό τοποθετήθηκε ένα φρένο με σύστημα EVO, ενώ προαιρετικά η BMW προσέφερε και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος Integral ABS. Άλλες τροποποιήσεις είχαν ως σκοπό τη βελτίωση της άνεσης για τον αναβάτη, π.χ. αύξηση των διαστάσεων της ζελατίνας και του μπροστινού λασπωτήρα. Έτσι εξασφαλίστηκε η καλύτερη προστασία από τον αέρα, τη βροχή, τα νερά και τη λάσπη. Τα προστατευτικά των χεριών και η προστασία των λαβών του τιμονιού αποτελούσαν βασικά χαρακτηριστικά, ενώ ενισχύθηκε και η ποδιά προστασίας κάτω από τον κινητήρα. Αντί του ρεζερβουάρ των 22 λίτρων οι πελάτες μπορούσαν τώρα να επιλέξουν το ρεζερβουάρ των 30 λίτρων. Ικανοποιητικό χώρο αποθήκευσης προσέφεραν οι αλουμινένιες μπαγκαζιέρες που σχεδιάστηκαν ειδικά για την έκδοση Adventure. Οι δύο πλαϊνές μπαγκαζιέρες και το top box προσέφεραν μία συνολική χωρητικότητα 105 λίτρων. Ακόμα ήταν διαθέσιμο ένα μεγάλο προστατευτικό για τους κυλίνδρους, μία σχάρα προστασίας για τον προβολέα και ένας προβολέας ομίχλης με σχάρα προστασίας. Μ' αυτά τα ειδικά αξεσουάρ η BMW μπορούσε για άλλη μία φορά να καυχηθεί ότι ήταν ο προμηθευτής συστημάτων, προσφέροντας στους ταξιδιώτες του κόσμου τη δυνατότητα να επιλέξουν μία ολοκληρωμένη λύση "από πρώτο χέρι".

Ένα νέο σημείο αναφοράς.

Το καλοκαίρι του 2004 η BMW παρουσίασε τη νέα γενιά του κλασικού της μοντέλου enduro. Αντί ενός facelift της υπάρχουσας R 1150 GS, η εταιρία αποφάσισε να δημιουργήσει μία νέα μοτοσικλέτα, την R 1200 GS, που θα προσέφερε όλα τα πλεονεκτήματα των προκατόχων της, σε μία όμως πιο δυναμική μορφή. Το νέο μοντέλο ήταν μία έκπληξη αφού ζύγιζε 199kg με άδεια δοχεία. Επιτεύχθηκε λοιπόν μία μείωση 30kg σε σχέση με την R 1150 GS. Ωστόσο το χαμηλό βάρος δεν επιτεύχθηκε με συμβιβασμούς. Αντίθετα, η R 1200 GS ξεπέρασε τους θρυλικούς προκατόχους της από κάθε άποψη και έθεσε νέα πρότυπα ευελιξίας, ευχρηστίας και αξιοπιστίας. Με κυβισμό 1200cc, ο κινητήρας boxer ήταν ο μεγαλύτερος κινητήρας που τοποθετήθηκε ποτέ σε μία enduro μοτοσικλέτα. Με ισχύ 100 ίππων (74kW) και μέγιστη ροπή 115Nm, η GS παρουσίαζε μία εξαιρετική καμπύλη ισχύος και απέδιδε σε όλο το φάσμα στροφών μία επαρκή δύναμη ώσης, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου. Η χρήση ενός εξισορροπημένου στροφαλοφόρου άξονα σε έναν κινητήρα boxer για πρώτη φορά, μείωσε τους κραδασμούς σε σχέση με τους προκατόχους του και παρά τον μεγαλύτερο κυβισμό. Ένας ακόμα σημαντικό χαρακτηριστικό για τους ταξιδιώτες μεγάλων αποστάσεων ήταν ότι ο κινητήρας μπορούσε να λειτουργήσει με απλή βενζίνη χωρίς την ανάγκη χειροκίνητων ρυθμίσεων, παρόλο που είχε ρυθμιστεί για τη λειτουργία με



> Με ισχύ 100 ίππων (74kW) και μέγιστη ροπή 115Nm, η GS παρουσίαζε μία εξαιρετική καμπύλη ισχύος και απέδιδε σε όλο το φάσμα στροφών μία επαρκή δύναμη ώσης, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου.

BMW R1150GS 2004



σούπερ αμόλυβδη βενζίνη. Η κατανάλωση καυσίμου βελτιώθηκε κατά 8% σε σύγκριση με τα προηγούμενα μοντέλα ενώ η ισχύς και η ροπή αυξήθηκε σχεδόν κατά 18%. Η R 1200 GS είχε αναμφισβήτητα μία ξεχωριστή παρουσία. Κάθε λεπτομέρεια της νέας μοτοσικλέτας δέχθηκε τροποποιήσεις για περαιτέρω μείωση του βάρους. Όλες αυτές οι βελτιώσεις εφαρμόστηκαν ένα χρόνο αργότερα και στην BMW R 1200 GS Adventure, η οποία αντικαθιστούσε την BMW R 1150 Adventure. Μ' όλα αυτά η R 1200 GS δεν θα μπορούσε να αποτύχει και μετά από τρία χρόνια οι πωλήσεις των δύο αυτών μεγάλων enduro της BMW ξεπέρασαν τις 100.000 μονάδες.

HP2 Enduro

Για πολλούς λάτρεις των κινητήρων boxer γινόταν πραγματικότητα ένα όνειρο. Ποτέ πριν ένα μοντέλο boxer δεν ήταν τόσο αθλητικό και δεν διέθετε τόσο ριζοσπαστικές ικανότητες off road. Τα σχέδια για ένα ριζοσπαστικό μοντέλο off road με κινητήρα boxer προϋπήρχαν για αρκετά χρόνια, αλλά

Η R 1200 GS ξεπέρασε τους θρυλικούς προκατόχους της από κάθε άποψη και έθεσε νέα πρότυπα ευελιξίας, ευχρηστίας και αξιοπιστίας

BMW HP2

> "Μία τέτοια μοτοσικλέτα δεν μπορούσε να είναι φτηνή ούτε μπορούσε να καλύψει ένα ευρύ φάσμα αναγκών και απαιτήσεων. Η παραγωγή περιορίστηκε αυστηρά στα δύο χρόνια, το 2005 και το 2006."











δεν μπορούσαν να υλοποιηθούν πριν η R 1200 GS γινόταν η κατάλληλη τεχνολογική βάση για την εξέλιξη μίας τέτοιας μοτοσικλέτας. Οι μηχανικοί είχαν ήδη συλλέξει εμπειρίες στην κατασκευή σωληνωτών πλαισίων από την εξέλιξη της R 900 RR, ενώ για τον κινητήρα και τη μετάδοση μπορούσαν να στραφούν στην R 1200 GS. Το αμορτισέρ αερίου και το τηλεσκοπικό πιρούνι TDD έκαναν την μοτοσικλέτα ανταγωνιστική όσον αφορά την ταχύτητα μέσα στις δυσκολότερες διαδρομές off road. Εδώ η HP2 διαφοροποιήθηκε αρκετά από όλα τα προηγούμενα μοντέλα GS. Ο έλεγχος, επηρεασμένος σημαντικά από τον μπροστινό τροχό των 21" και το χαμηλό βάρος της μοτοσικλέτας ήταν επίσης ασυναγώνιστος. Προφανώς μία τέτοια μοτοσικλέτα δεν μπορούσε να είναι φτηνή ούτε μπορούσε να καλύψει ένα ευρύ φάσμα αναγκών και απαιτήσεων. Η παραγωγή περιορίστηκε αυστηρά στα δύο χρόνια, το 2005 και το 2006.

Τα μοντέλα F συνεχίζουν να είναι πιο δημοφιλή από ποτέ

Το 2008, η F 650 GS και η αδελφή της η F 650 Dakar αντικαταστάθηκαν από ένα ολοκαίνουριο δικύλινδρο μοντέλο, την F 800 GS. Τα νέα μοντέλα διέθεταν έναν δικύλινδρο κινητήρα σε παράλληλη διάταξη προερχόμενο από τις F 800 S και F 800 ST που είχαν παρουσιαστεί το 2006.
Η F 800 GS enduro εξοπλίστηκε όχι μόνο με τον ίδιο κινητήρα όπως οι μοτοσικλέτες street της σειράς 800, αλλά και με το ίδιο σωληνωτό πλαίσιο. Με μπροστινό τροχό 21", μεγάλη απόσταση από το έδαφος και διαδρομή ελατηρίου πάνω από 200 mm μπορεί να αντιμετωπίσει κάθε τύπο εδάφους. Στην άσφαλτο, ο κινητήρας των 85 ίππων επιτρέπει στη μοτοσικλέτα να ξεπεράσει την τελική των 200km/h. Με τον δικύλινδρο σε παράλληλη διάταξη κινητήρα, την υδρόψυξη και τη μετάδοση της κίνησης με αλυσίδα στον πίσω τροχό, εδώ επρόκειτο για ένα εντελώς διαφορετικό τεχνικό σχέδιο από αυτό των δοκιμασμένων μοντέλων boxer. Τα δυνατά σημεία του δικύλινδρου μοντέλου των 800 κυβικών είναι η συμπαγής και στιβαρή κατασκευή, η εξαιρετική οικονομία καυσίμου και οι υψηλές επιδόσεις. Το 2008 η εταιρία παρουσίασε μία νέα έκδοση της F 650 GS. Για την ακρίβεια, ο κυβισμός αυτού του μοντέλου (798 cc) ήταν ο ίδιος με την F 800 GS. Η μόνη διαφορά ήταν οι ελαφρώς πιο ήπιες ρυθμίσεις σε σχέση με την έκδοση F 800 GS, καθιστώντας την πιο κατάλληλη για τους αναβάτες με λιγότερη πείρα ή για αυτούς που προτιμάνε ένα πιο χαλαρό στιλ οδήγησης. Ο μονοκύλινδρος προκάτοχος της F 650 GS συνεχίζει να παράγεται στη Βραζιλία, αλλά μόνο για συγκεκριμένες αγορές.

Τα μοντέλα GS συνεχίζουν να γίνονται καλύτερα

Το 2007 η R1200GS δέχθηκε ένα facelift με αρκετές βελτιώσεις στα σημεία. Έγινε ακόμα πιο ευέλικτη με την υιοθέτηση του εξατάχυτου κιβωτίου από την HP2 Sport. Η GS μοιράζεται πλέον τα έμβολα και τους εκκεντροφόρους με τις R 1200 R και RT. Η μέγιστη ισχύς έχει πλέον αυξηθεί στους 105 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. Η άνεση της σέλας και των χειρολαβών βελτιώθηκε περαιτέρω ενώ οπτικά η ανανεωμένη GS ξεχωρίζει από τα πλαϊνά καλύμματα του ρεζερβουάρ που αποτελούνται από ελαφρύ κράμα καθώς και από το πίσω φως LED. Για να σηματοδοτήσει τα 30α γενέθλιά του, ο αειθαλής κινητήρας boxer της GS δέχθηκε κάποιες σπορ βελτιώσεις. Τα μοντέλα του 2010 διαθέτουν τις υψηλής τεχνολογίας κυλινδροκεφαλές της HP2 Sport. Επειδή η εστίαση στην κορυφαία ισχύ θα έρχονταν σε αντίθεση με την ευελιξία που συνεχίζει να είναι το βασικό





χαρακτηριστικό των κινητήρων boxer, η ιπποδύναμη αυξήθηκε ελάχιστα στους 110 ίππους στις 7.750 σ.α.λ. Μία ακόμα πιο σημαντική προτεραιότητα ήταν η περαιτέρω αύξηση της ροπής σε ένα ευρύτερο φάσμα στροφών. Η αυξημένη σχέση συμπίεσης επιτρέπει στην GS να επιτυγχάνει μία εξαιρετική οικονομία καυσίμου.

Η GS και η αδερφή της Adventure ήταν οι πιο δημοφιλείς μοτοσικλέτες BMW για πολλά χρόνια, σε ορισμένες μάλιστα χώρες σημειώνουν και τις υψηλότερες πωλήσεις. Ξεκάθαρα, οι δημιουργοί της πρώτης R 80 G/S είχαν το σωστό ένστικτο όταν στράφηκαν ενάντια στις τάσεις της εποχής επιλέγοντας να φτιάξουν μία μοτοσικλέτα παντός χρήσης με καθαρά χαρακτηριστικά τουρισμού.

Έχουν περάσει τριάντα χρόνια από την παρουσία της BMW R 80 G/S. Σε τρεις δεκαετίες αυτό το τμήμα της παγκόσμιας αγοράς αναπτύχθηκε σημαντικά και η BMW, ως πρωτοπόρος με κάθε νέο της μοντέλο, δημιούργησε τα πρότυπα για την αρμονική σύνθεση των χαρακτηριστικών οδήγησης εντός κι εκτός δρόμου. Η BMW αποτελεί ακόμα και σήμερα το σημείο αναφοράς σ' αυτό το τμήμα της αγοράς. Πράγματι, πάνω από 500.000 πελάτες σε όλο τον κόσμο μπορούν να επιβεβαιώσουν τα ταλέντα των μοντέλων GS και του ασύγκριτου κινητήρα boxer. Χάρη στη γκάμα των μοντέλων και τα επιτεύγματα των 30 αυτών χρόνων η BMW Motorrad μπορεί να βλέπει με αισιοδοξία το μέλλον της αγοράς enduro.

Συνεχίζεται...


BMW Motorrad
Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate
Riding Machine
ΜΗΝ ΨΑΧΝΕΙΣ ΤΙΣ
ΕΥΚΟΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ.
ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα S 1000 XR ήρθε για να επαναπροσδιορίσει την κατηγορία Adventure - Sport. Με ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα απόδοσης 160 ίππων και εξαιρετική θέση οδήγησης, προσφέρει ασφάλεια και άνεση σε κάθε μικρή ή μεγάλη απόδραση! Με ABS και ASC στο βασικό εξοπλισμό καθώς και με πληθώρα πρόσθετων επιλογών, οι επιθυμίες σου γίνονται πραγματικότητα. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



PIERRAKOS
YAMAHA
Στην παραλιακή!
Ποσειδώνος & Αμφιθέας γωνία
Προσφορά Σεπτεμβρίου / Οκτωβρίου για τους αναγνώστες του bikeit
Με κάθε αγορά μοτοσυκλέτας γνήσια αξεσουάρ YAMAHA σε τιμή κόστους!
Για κατόχους Yamaha: ελαστικά Pirelli/Metzeler σε τιμή κόστους!
• Κάθετη μονάδα Yamaha • Accessories
• Service / Μοτο αντικατάστασης / Παραλαβή - Παράδοση στο χώρο σας
Tricity
Tracer
XJR 1300
Test Rides σε δημοφιλή μοντέλα
Λ. Ποσειδώνος 24, Άλιμος, 201 9230612, 210 9824821



Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

ΤΕΥΧΟΣ 3

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

DUCATI KOSMOCAR RACING TEAM

ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ MOTOCROSS

DRAGSTER ΘΗΒΑ

SERRES RALLY

MOTOGP INDIANAPOLIS BRNO SILVERSTONE

WSBK ΜΑΛΑΙΣΙΑ

MXGP ΤΣΕΧΙΑ ΒΕΛΓΙΟ ΙΤΑΛΙΑ ΟΛΛΑΝΔΙΑ

AMA MOTOCROSS UNADILLA UTAH IRONMAN

Enduromania 2015 – Αναβάλλεται...

Για τον Ιούλιο 2016

Με μεγάλη μας λύπη πληροφορηθήκαμε για την αναβολή της εκδήλωσης "Enduromania 2015", που ήταν προγραμματισμένη για τα μέσα του Σεπτεμβρίου. Είναι ένα event που περιμένουν πολλοί αναβάτες από όλη την Ελλάδα, για να συναντηθούν με φίλους και γνωστούς, να οδηγήσουν στα εξαιρετικά μέρη της Καλαμπάκας, και να περάσουν ένα όμορφο διήμερο κάνοντας enduro.

Διαβάστε περισσότερα.

Βαγιανέλης Α.Ε. και Ανδρέας Ψυχογυιός



Προσέφερε μία BMW S 1000RR!

Η Βιαγιανέλης ΑΕ προσέφερε μια μοτοσυκλέτα BWM S1000RR στον Ανδρέα Ψυχογυιό η οποία και θα χρησιμοποιηθεί κατά την διάρκεια του Manx GP στο Isle of Man, όπου συμμετέχει ο Ανδρέας και φέτος, για τους αναγνωριστικούς γύρους (προ των επισήμων δοκιμών). Είναι μία πολύ σημαντική βοήθεια από την πλευρά της Βαγιανέλης Α.Ε. στην Ελληνική προσπάθεια για καλύτερα αποτελέσματα.



Κέρδισε το πρωτάθλημα 450 US Pro MX

Άλλος ένας τίτλος προστέθηκε στο παλμαρές του Ryan Dungey ο οποίος πάνω σε μία KTM 450 SX-F Factory Edition, κατάφερε να στεφθεί πρωταθλητής στο απαιτητικό AMA Motocross, στην κατηγορία US Pro 450.

Διαβάστε περισσότερα.

Ανδρέας Ψυχογυιός - Τέλος το ManxGP για φέτος...



Ο Ανδρέας Ψυχογυιός δεν θα συμμετάσχει τελικά στο Manx GP του 2015, σύμφωνα με το ιατρικό ανακοινωθέν που εκδόθηκε στις 28 Αυγούστου.

"Ύστερα από το ατυχές γεγονός που προέκυψε στις 19/8/2015 στο χώρο του grandstand και μου απέφερε κάταγμα σκαφοειδούς και βαριά μορφή θλάσης καρπού, η ομάδα έκανε όλες τις δυνατές προσπάθειες για την καλύτερη αποκατάσταση εκτός από αυτήν της χειρουργική επέμβασης που από την πρώτη στιγμή μας επέδειξαν οι γιατροί. Στην σημερινή επανεξέταση η απόφαση του γιατρού δεν μας επιτρέπει την συμμετοχή μας έστω και στο τελευταίο χρονομετρημένο στις 28/8/2015. Η οργάνωση μας βοήθησε στον υπέρτατο βαθμό για την συμμετοχή μας αλλά δεν μπορεί να αλλάξει την ιατρική απόφαση. Είμαστε στο νησί και ζούμε την αρνητική πλευρά του αγωνιζομένου συμπληρώνοντας το παζλ των συναισθημάτων που μπορεί να έχει ένας αγωνιζόμενος, μια ομάδα, ένας φίλαθλος
Είμαστε ακόμα εδώ και αποκομίζουμε πολύτιμη εμπειρία με τους συναθλητές μου με τους...

Διαβάστε περισσότερα.



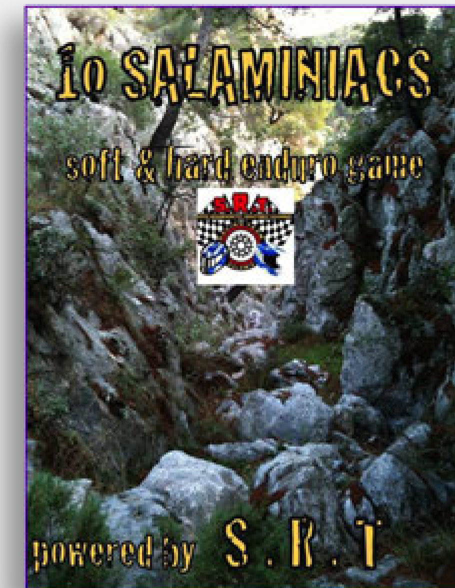
Στον δρόμο για ανάκαμψη

Το πρόγραμμα του Taddy Blazusiak για το 2015 δεν πήγε όπως το περίμενε, αν και πήρε φέτος τον 6ο συνεχόμενο τίτλο του στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της FIM, Super Enduro.

α πλάνα του ήταν να συνεχίσει να αγωνίζεται κανονικά, αλλά διαγνώστηκε με την νόσο Epstein Barr Virus αμέσως μετά το Erzberg Rodeo, και έπρεπε να κόψει ρυθμό, προκειμένου να αναρρώσει από την αρρώστια.
Το πιεστικό πρόγραμμα προπόνησης και αγώνων δεν γινόταν να ακολουθηθεί κι έτσι, προκειμένου να ξεκουραστεί και να προπονηθεί σωστά εφόσον επανέλθει από την αρρώστια που τον ταλαιπωρεί, δεν θα τρέξει στο επερχόμενο Red Bull Megawatt και στο Red Bull Sea to Sky. Πλέον εστιάζει να συμμετάσχει ξανά στο πρωτάθλημα Super Enduro υπερασπιζόμενος...

Διαβάστε περισσότερα.

Κυριακή 1η Νοεμβρίου



1ο Salamaniacs Soft & Hard Enduro!

Μια φιλική βόλτα για σκληρούς (και ημίσκληρους) εντουράδες, στα υπέροχα μονοπάτια των βουνών της Σαλαμίνας! Μην μας πείτε ότι δεν σκέπτεστε την μηχανή σας και βουνά, γκρέμια και ανηφόρες, λαγκάδια, σκιερά μονοπάτια, βράχια και κατηφόρες;
Έτσι μπράβο! Αφού όλοι αυτά σκεπτόμαστε βρε ! Ε, λοιπόν, ο Σ.Μ.Α.Σ. (S.R.T.), ο Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Σαλαμίνας, είναι εδώ για να σας δώσει υλικό για όνειρα! Την 1η Νοεμβρίου, φροντίστε να είστε έτοιμοι!

Διαβάστε περισσότερα.



Έριξε διπλανό αναβάτη πατώντας το φρένο του!

Ο Nicollo Canepa φαίνεται να προκάλεσε ατύχημα στον David Capatto, πατώντας την μανέτα του μπροστινού φρένου, κατά την διάρκεια οδήγησης!

Το video που κυκλοφόρησε δείχνει τον Canepa να προηγείται, και καθώς πλησιάζει δίπλα του ο Capatto, ο Canepa κόβει κάπως ταχύτητα, δείχνει να τον περιμένει, και του πατάει απότομα την μανέτα του μπροστινού φρένου με αποτέλεσμα να μπλοκάρει ο μπροστινός του τροχός, και να πέσει! Η πτώση έγινε με 130 χιλιόμετρα την ώρα, και ο Capatto έσπασε την κλείδα του από το χτύπημα στην άσφαλτο.

Το συμβάν έγινε πριν δύο χρόνια σε track day και η διαμάχη μεταξύ των αναβατών, επειδή ο Canepa έκλεινε την αγωνιστική γραμμή πηγαίνοντας αργά και ο άλλος του ζήτησε τα ρέστα...

Αν και στο παρελθόν έχουμε δει σε αγώνες κλωτσιές και μπουνιές ή σπρωξίματα, είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει κάτι τέτοιο. Ωστόσο, στις 30 Σεπτεμβρίου ο Canepa θα δικαστεί για την πτώση που προκάλεσε....

Διαβάστε περισσότερα.



Dani Pedrosa εναντίον Marco Andretti!

Πραγματοποιήθηκε και ένας αγώνας επίδειξης ανάμεσα στον Dani Pedrosa της Honda, ο οποίος πάνω στην μοτοσυκλέτα MotoGP, Honda RC 213V, "αντιμετώπισε" τον Marco Andretti, σε ένα IndyCar. Μία μοτοσυκλέτα, εναντίον σε μία φόρμουλα!

Διαβάστε περισσότερα.

Συμμετέχει στο Ernee

MXDN - Motocross των Εθνών - Η ελληνική ομάδα

Στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου θα πραγματοποιηθεί το φετινό 69ο MXDN, το Motocross των Εθνών, στο οποίο θα συμμετάσχουν 35 χώρες. Ανάμεσα τους θα βρεθεί και η δική μας ομάδα, με τους αναβάτες που είχε συμμετάσχει πέρσι στην Λετονία...

Διαβάστε περισσότερα.



Τρίτος τίτλος στη σειρά!

Με αποφασιστικότητα και δυναμική οδήγηση, ο Σταμάτης Δημολιάνης πρωταγωνίστησε στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross, στα Δουνέϊκα Ηλίας, και κατάφερε έτσι να πάρει τον τίτλο στην κατηγορία Open για το 2015. Είναι ο 3ος τίτλος στην σειρά για τον Δημολιάνη ο οποίος τα τελευταία χρόνια είναι ο κυρίαρχος της κατηγορίας Open. Συγχαρητήρια!

Το Σαββατοκύριακο 5 & 6 Σεπτεμβρίου διεξήχθη ο 7ος και τελευταίος αγώνας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος MX 2015 στα Δουνέικα Ηλείας. Οι αναβάτες της KTM, Αντώνης Σάγμαλης, Άγγελος Βογιατζής και Σταμάτης Δημολιάνης κατέκτησαν τους τίτλους του Π.Π. MX για την φετινή χρονιά στις αντίστοιχες κατηγορίες MX 65, MX 85 και MX OPEN γράφοντας ένα ακόμη κεφάλαιο στην πετυχημένη ιστορία της KTM που παραμένει πάντα “Ready to Race”!



Τίτλοι τέλους

Παρά την σκόνη και την υπερβολική ζέστη, οι αναβάτες της ΚΤΜ απόλαυσαν την καλά προετοιμασμένη πίστα και έκαναν αυτό που ξέρουν καλύτερα, αναδεικνύοντας την υπεροχή της πορτοκαλί μάρκας. Και οι τρεις Πρωταθλητές τερμάτισαν στην πρώτη θέση και στα δύο σκέλη, κατακτώντας επάξια τη σημαία και τον τίτλο. Ο Αντώνης Σάγμαλης,της ομάδας MAKINA, με την KTM 65 SX, και ο Σταμάτης Δημολιάνης της ομάδας FANMOTO με την KTM 350 SX-F τερμάτισαν με ευκολία στην πρώτη θέση. Ο Άγγελος Βογιατζής της ομάδας KTMSEE ξεκίνησε τον αγώνα με 6 βαθμούς διαφορά από τον πρωτοπόρο Α.Ανδρέου και γνωρίζοντας ότι κρίνεται ο τίτλος οδήγησε δυναμικά την KTM 85 SX και συνέλεξε τους πολύτιμους βαθμούς που του χάρισαν την πρώτη θέση στο πρωτάθλημα του 2015. Στην κατηγορία MX1, ο Κυριάκος Κόττης οδηγώντας KTM 450 SX-F της ομάδας KTM RACING CENTER 500, τερμάτισε στην 5η θέση και στα δύο σκέλη, κατακτώντας την 4η θέση στο Πρωτάθλημα. Ο Γιώργος Ηλιόπουλος με μια KTM 450 SX-F επίσης της ομάδας KTM RACING CENTER 500, τερμάτισε στην 4η και 3η θέση, στα δύο σκέλη, παίρνοντας την 4η θέση στη συνολική βαθμολογία και την 7η θέση στο Πρωτάθλημα.
Στην κατηγορία MX2, ο Ιωάννης Μόσιος, οδηγώντας KTM 250 SX-F της ομάδας KTM RACING CENTER 500, τερμάτισε στην 3η θέση και στα δύο σκέλη, κατακτώντας...

Διαβάστε περισσότερα.



Με την πρώτη!

Με δύο αγώνες να απομένουν για το κλείσιμο του φετινού παγκοσμίου πρωταθλήματος Moto-cross, ο Romain Febvre κατάφερε να στεφθεί παγκόσμιος πρωταθλητής!
Ο ταλαντούχος Γάλλος αναβάτης που συμμετείχε για πρώτη χρονιά στην κατηγορία MXGP, τερμάτισε στον αγώνα της Ολλανδίας με 101 βαθμούς διαφοράς από τον Gautier Paulin και πήρε έτσι τον 1ο του τίτλο στην μεγάλη κατηγορία. Κέρδισε το δεύτερο σκέλος του αγώνα και τερμάτισε 5 ος στο 1ο, κι έτσι συγκέντρωσε τους απαιτούμενος βαθμούς για να κατακτήσει τον πολυπόθητο τίτλο...

Διαβάστε περισσότερα.

Δείτε το video

YouTube



Στον πιο δύσκολο αγώνα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MXGP 2015 στο GP του Βελγίου οι οδηγοί δοκίμασαν τα όρια τους στην βαθιά και ιδιαίτερηάμμο της πίστας του Lommel. Ανάμεσα τους και ο Παναγιώτης Κουζής που τελικά δεν άντεξε τις εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες και υπέστη υπερκόπωση από τα προκριματικά του Σαββάτου.

Η νέα διαμόρφωση της πίστας με πιο σφικτή διαδρομή αλλά και οι πολλές κατηγορίες που αγωνίστηκαν κατά την διάρκεια του διημέρου διαμόρφωσαν την πίστα σε ένα πραγματικό κολαστήριο για τους οδηγούς. Μεγάλα σαμάρια, βαθιά λούκια και σαθρό έδαφος ήταν οι συνθήκες που έπρεπε να αγωνιστούν οι οδηγοί στον 14ο γύρο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MXGP. Ο Παναγιώτης Κουζής βίωσε από πρώτο χέρι τι σημαίνει να είσαι οδηγός παγκοσμίου πρωταθλήματος βιώνοντας διαφορετικές συνθήκες από σαββατοκύριακο σε σαββατοκύριακο.
Ο ίδιος δήλωσε για τον αγώνα: "Το Lommel πάντα μου άρεσε σαν πίστα γιατί σε πιέζει να ξεπεράσεις τα όρια σου. Έχω κάνει αρκετές προπονήσεις στο παρελθόν σε αυτή τη πίστα και έχω τρέξει στο Motocross των Εθνών το 2012. Αυτό που αντιμετώπισα όμως φέτος δεν το έχω ξανά δει. Η πίστα έγινε τόσο χάλια που κάθε γύρος ήταν ένα νέο μαρτύριο. Δεν ξέρω γιατί, η νέα σχεδίαση, οι πολλές κατηγορίες, ίσως όλα μαζί να επηρέασαν την κατάσταση, πάντως όλοι οι οδηγοί είχαν πρόβλημα, βγαίνοντας εξαντλημένοι από τους αγώνες. Είχαμε στο πρόγραμμα μας να έρθουμε εδώ τον χειμώνα και να κάνουμε μερικές προπονήσεις αλλά...



Ο τίτλος ήρθε στα Δουνέικα

Στην ιδιαίτερη πατρίδα του, στην Ζαχάρω, ο Δημήτρης Κοντολέτας στέφθηκε πρωταθλητής Ελλάδος 2015 στο Motocross, στην κατηγορία MX1. Οι μάχες με τον περσινό πρωταθλητή Παναγιώτη Κουζή δεν έγιναν ποτέ αφού αυτός δεν συμμετείχε λόγω γαστρεντερίτιδας, κι έτσι, ο Κοντολέτας, αρκέστηκε σε μία 3η και μία 1η θέσεις, ώστε να κατακτήσει τον πρώτο του τίτλο στην μεγάλη κατηγορία. Συγχαρητήρια!



Στην πίστα του Silverstone

Οι καλύτεροι αναβάτες του KTM RC CUP στον κόσμο μάχονται για το βάθρο στο Silverstone

Η KTM θα είναι ο οικοδεσπότης του διεθνούς τελικού αγώνα, με συμμετέχοντες τους καλύτερους πέντε αναβάτες του RC CUP νέων (youth series), από όλο τον κόσμο, που θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο στη πίστα του Silverstone, για να δούμε ποιος είναι ο καλύτερος των καλύτερων. Από την στιγμή που κατασκευάστηκε, η KTM RC 390, έχει αποδείξει ότι είναι μια πολυδιάστατη υψηλών επιδόσεων μοτοσυκλέτα. Οι δυναμικές Supersport δυνατότητες της αξιοποιούνται στο έπακρο με την χρήση των εξειδικευμένων KTM PowerParts και οι πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις της WP δημιουργώντας ένα...

Διαβάστε περισσότερα.

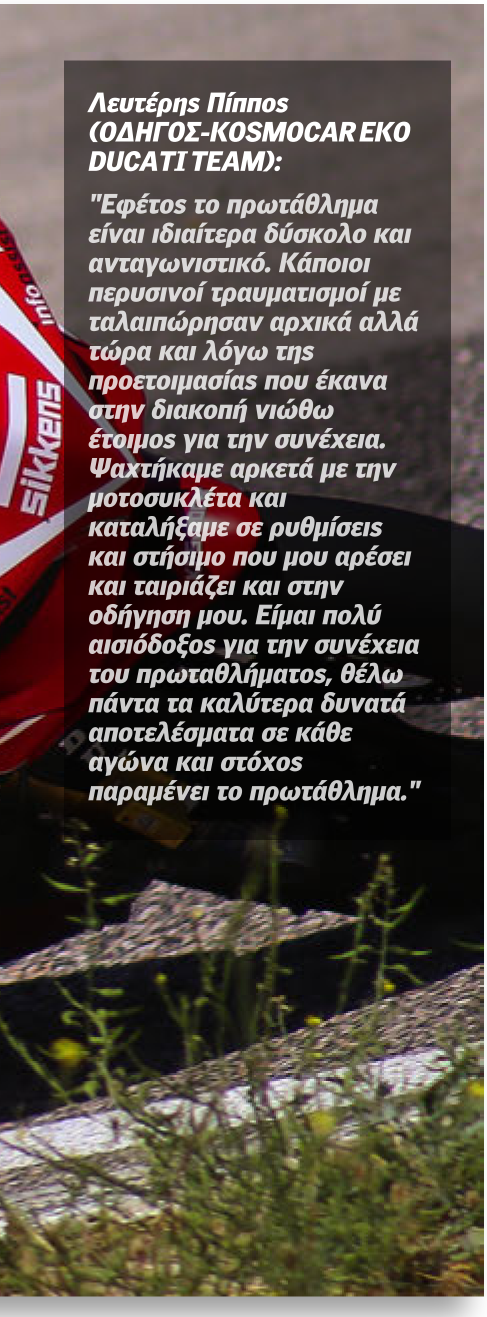






ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΚΗΣ (TEAM MANAGER – KOSMOCAR EKO DUCATI)

Το πρωτάθλημα εφέτος είναι πολύ δυνατό με τουλάχιστον 4 οδηγούς να διεκδικούν την νίκη και τις θέσεις στο βάθρο σε κάθε αγώνα και αυτό είναι πολύ καλό και για τους αγώνες και για το θέαμα. Κάνοντας απολογισμό του 1 ου μισού του πρωταθλήματος είδαμε ότι είμαστε ανταγωνιστικοί σε όλους τους αγώνες και ότι έχουμε καταφέρει να



Λευτέρης Πίππος (ΟΔΗΓΟΣ-KOSMOCAR EKO DUCATI TEAM):

"Εφέτος το πρωτάθλημα είναι ιδιαίτερα δύσκολο και ανταγωνιστικό. Κάποιοι περυσινοί τραυματισμοί με ταλαιπώρησαν αρχικά αλλά τώρα και λόγω της προετοιμασίας που έκανα στην διακοπή νιώθω έτοιμος για την συνέχεια. Ψαχτήκαμε αρκετά με την μοτοσυκλέτα και καταλήξαμε σε ρυθμίσεις και στήσιμο που μου αρέσει και ταιριάζει και στην οδήγηση μου. Είμαι πολύ αισιόδοξος για την συνέχεια του πρωταθλήματος, θέλω πάντα τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα σε κάθε αγώνα και στόχος παραμένει το πρωτάθλημα."

προσαρμόσουμε την μοτοσυκλέτα μας στο στυλ οδήγησης του Λευτέρη ο οποίος και κατάφερε να εκμεταλλευτεί μεγάλο μέρος των δυνατοτήτων της Panigale. Η συνέχεια αναμένεται πολύ ενδιαφέρουσα και εμείς απέχοντας μόλις 4 βαθμούς από την κορυφή, παραμένουμε προσηλωμένοι στον αρχικό μας στόχο, την κατάκτηση του πρωταθλήματος.
Θέλω να ευχαριστήσω αλλά και να συγχαρώ όλο το τεχνικό επιτελείο της ομάδας για την υψηλότατου επιπέδου δουλειά που κάνει κατά την διάρκεια των αγώνων αλλά και κατά την προετοιμασία της μοτοσυκλέτας.

Του Τάκη Μανιάτη

Στόχος η κορυφή

Η KOSMOCAR Α.Ε. Επίσημος Διανομέας της Ducati για την Ελλάδα και την Κύπρο, εδώ και τρία χρόνια έχει δημιουργήσει τη δική της αγωνιστική ομάδα με την οποία και συμμετέχει στους Αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας (ΠΠΤ), με μοτοσυκλέτα την πανέμορφη Panigale στην κορυφαία κατηγορία Superstock του πρωταθλήματος, με οδηγό τον τρις Πρωταθλητή Λευτέρη Πίππο και στόχο την κατάκτηση του Τίτλου.

Πορεία προς την κορυφή
"Χρυσός" χορηγός για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η ΕΚΟ, που εμφανίζεται και στην ονομασία της ομάδας. Η ανταπόκριση ήταν ιδιαιτέρως θετική και από άλλες μεγάλες εταιρείες και έτσι η SAP συνεχίζει την υποστήριξη επίσης για 3η συνεχόμενη χρονιά, ενώ η Ducati Financial Services και η SIKKENS ανανέωσαν την υποστήριξη τους και για εφέτος . Νέο λογότυπο πάνω στην μοτοσυκλέτα, τη φόρμα του οδηγού, τα ρούχα των μηχανικών και το φορτηγό της ομάδας, είναι αυτό της infoassist που προστέθηκε για το 2015 στη δυνατή ομάδα, με την ισχυρότερη παρουσία στο paddock του ΠΠΤ.
Επιπλέον τεχνικοί υποστηρικτές είναι τα ελαστικά Dunlop και τα αυτοκίνητα της Audi, που φροντίζουν για τις μετακινήσεις.

Η φετινή πορεία
Η ομάδα της KOSMOKAR EKO DUCATI φέτος έχει ακολουθήσει μία σταθερή πορεία με εξαιρετικά αποτελέσματα. Ξεκινώντας από τον 1ο αγώνα της χρονιάς στην Τρίπολη, ο Λευτέρης Πίππος οδηγούσε αρχικά τον αγώνα και τερμάτισε τελικά 2ος, κάτι που επαναλήφτηκε και στον δεύτερο αγώνα της χρονιάς στα Μέγαρα. Στις Σέρρες, ο Λευτέρης Πίππος τερμάτισε 3ος και αυτή του η θέση τον έφερε 2ο στην βαθμολογία με 52 βαθμούς και 4 βαθμούς διαφορά από την κορυφή.

Διαβάστε περισσότερα.

Η πορεία της ομάδας LINK

Του Νίκου Τσάγκλα

Capital control και στο motocross

Οι εξελίξεις στο πολιτικό σκηνικό της χώρας επηρέασαν αρκετά τον τελευταίο αγώνα της χρονιάς για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα αφήνοντας ανεξίτηλα τα σημάδια της οικονομικής κρίσης.

Ο εξ αναβολής (από τον Ιούλιο λόγω του δημοψηφίσματος) αγώνας διοργανώθηκε επιτυχώς στις 5 και 6 Σεπτεμβρίου από την ΔΙΑΘΛΗΣΗ στην πίστα των Δουνέϊκων Ηλείας παρουσιάζοντας όμως μειωμένο αριθμό συμμετοχών που κατά πολλούς οφείλεται στην οικονομική στενότητα που έχει παρουσιαστεί μετά την εφαρμογή των capital control. Για μερικούς άλλους, στην καλοκαιρινή ανάπαυλα των αθλητών και μειωμένο βαθμολογικό ενδιαφέρον για κάποιους αναβάτες και για πολλούς άλλους, στους περιορισμούς που βάση κανονισμού θα ισχύσουν στα περιφερειακά πρωταθλήματα, κάνοντας έτσι αθλητές να μην δηλώσουν καν συμμετοχή, για να αποφύγουν να βαθμολογηθούν.

Η ΔΙΑΘΛΗΣΗ έβαλε τα δυνατά της και με βελτιώσεις στον αγωνιστικό αλλά και στον περιβάλλοντα χώρο, κατάφερε κάτω από την υπερβολική για την εποχή ζέστη, να διοργανώσει έναν επιτυχημένο αγώνα.

Κατηγορία MX1

Όλοι περίμεναν την μάχη της κορυφής ανάμεσα στον πολυπρωταθλητή της κατηγορίας Παναγιώτη Κουζή και τον Δημήτρη Κοντολέτα. Ο Κουζής μετά την απουσία του από τον αγώνα των Γιαννιτσών βρισκόταν 10 βαθμούς πίσω από τον πρωτοπόρο Κοντολέτα. Δυστυχώς η παρουσία του έμεινε μόνο στα χαρτιά καθώς ένα πρόβλημα υγείας δεν τον άφησε να συμμετάσχει. Οι θεατές όμως χόρτασαν θέαμα από τον συναγωνισμό που υπήρξε και στα 2 σκέλη της κατηγορίας ανάμεσα στον Σκοπιανό Η. Ilioski ο οποίος ταξίδεψε μέχρι τον Πύργο για να συμμετάσχει στον αγώνα και στον

Φωτογραφίες: Πένυ Τσάγκλα



Παν.Πρωτάθλημα Motocross 2015, 7ος αγώνας, Δουνέικα




Φωτογραφίες: Πένυ Τσάγκλα



Δημήτρη Κοντολέτα. Ο Ilioski οδήγησε από την αρχή και τα δύο σκέλη του αγώνα. Στο πρώτο σκέλος οδήγησε στην πρώτη θέση μέχρι το τέλος χωρίς να απειληθεί από κανέναν. Στα μισά του πρώτου σκέλους ο Δημήτρης Βαγγελάκος κάνοντας άλλη μια καλή εμφάνιση κατάφερε να περάσει στην δεύτερη θέση και να αφήσει τον Δημήτρη Κοντολέτα που έκανε αγώνα τακτικής για να σιγουρέψει το πρωτάθλημα στην τρίτη θέση. Στο δεύτερο σκέλος ο Κοντολέτας ξεκίνησε πιο επιθετικός και εκμεταλλευόμενος ένα λάθος του Ilioski στην μέση του σκέλους, πέρασε μπροστά και οδήγησε μέχρι το τέλος στην πρώτη θέση με τον Σκοπιανό αναβάτη δεύτερο. Ο Βαγγελάκος φάνηκε κουρασμένος και δεν κατάφερε να επιβληθεί του δυνατού σε αυτό το σκέλος Ηλιόπουλου ο οποίος τερμάτισε στην τρίτη θέση με τον Βαγγελάκο τέταρτο. Στο σύνολο της ημέρα πρώτος ήρθε ο Ilioski με δεύτερο τον Κοντολέτα, τρίτο τον Βαγγελάκο και τέταρτο τον Ηλιόπουλο. Ο Κυριάκος Κότης τερμάτισε και στα 2 σκέλη στην πέμπτη θέση μακριά από τον καλό του εαυτό. Έκτος τερμάτισε ο Σκοπιανός Goche Tomovski.

Κατηγορία MX2

Η παρουσία του πρωταθλητή της κατηγορίας Γιάννη Τουρατζίδη δεν άφηνε

πολλά περιθώρια στους αντιπάλους του για την διεκδίκηση της πρώτης θέσης. Ο Τουρατζίδης συμμετείχε στον αγώνα τιμώντας τους συναθλητές του και τον τίτλο του φορώντας τον άσσο. Στο πρώτο σκέλος έφυγε μπροστά από την αρχή και τερμάτισε εκεί ανενόχλητος. Στο δεύτερο σκέλος είχε μια πτώση στην οποία τραυμάτισε τον ώμο του, αλλά κατέφερε από την τρίτη θέση που βρέθηκε να ανέβει ξανά στην πρώτη. Δεύτερος στον αγώνα ο Νίκος Λυρίου (4-2) ο οποίος είχε μια πτώση στο πρώτο σκέλος ενώ στον δεύτερο οδήγησε τον αγώνα μετά την άτυχη στιγμή του Τουρατζίδη χωρίς όμως να καταφέρει να το εκμεταλλευτεί και να κερδίσει το σκέλος. Τρίτο του αγώνα ο Γιάννης Μόσιος (3-3) ο οποίος και αυτός αντιμετώπισε προβλήματα από πτώσεις. Τέταρτος ο Φραγκίσκος Ζούνης (5-4) με πέμπτο των Φυσέκη (6-5) και έκτο τον Νίκο Ξένο (7-6).

Κατηγορία MX 2T

Στην υποκατηγορία MX2T δυστυχώς είχαμε μόνο 2 συμμετοχές με πρώτο τον Φραγκίσκο Ζούνη ο οποίος πήρε και το πρωτάθλημα στην κατηγορία, και δεύτερος ο Δημήτρης Τουρατζίδης, ο οποίος τερμάτισε τρίτος στο πρωτάθλημα. Από τους υπόλοιπους σε άλλους αγώνες αθλητές της κατηγορίας δεν συμμετείχε κανείς, θεωρώντας ίσως πως δεν είχαν βαθμολογικό ενδιαφέρον.

Κατηγορία OPEN

Στην OPEN ο Σταμάτης Δημολιάνης ήρθε με προβάδισμα 10 βαθμών και κατάφερε να κερδίσει και τα δύο σκέλη του αγώνα και να πάρει το τρίτο του πρωτάθλημα στην κατηγορία...

Διαβάστε περισσότερα.



Φωτογραφίες: Πένυ Τσάγκλα






YAMAHA
Revs Your Heart
Μοτοσυκλέτες
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Service
Ελαστικά
PSS
thor
100%
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
www.papanikolakis.gr
ΤΗΛ: 210 6616016
FAX: 210 6616017



OverEdge Photography

Στις 28 29 και 30 Αυγούστου 2015 διοργανώθηκε αγώνας dragster αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών στην Θήβα. Οι οδηγοί των μοτοσυκλετών μηχανών συμμετείχαν μόνο σε χρονομετρημένα περάσματα επειδή ήταν αγώνας εκτός πρωταθλήματος.

Του Τάκη Μανιάτη

Νυχτερινός!

Ο αγώνας και τις τρεις μέρες ξεκίνησε στις 5 το απόγευμα και έληξε στις 10:30 το βράδυ, μιας και ο χώρος ήταν φωτιζόμενος .
Οι συμμετοχές στα δίτροχα έφτασαν στις 19 και ο λόγος είναι ότι ήταν εκτός πρωταθλήματος, και πολλοί αναβάτες προετοιμάζουν τις μοτοσυκλέτες τους για τον αγώνα πρωταθλήματος, στις 12 Σεπτεμβρίου, στο Τυμπάκι της Κρήτης. Στα αυτοκίνητα οι συμμετοχές έφτασαν στις 70. Παρά την ζέστη του καλοκαιριού, οι θεατές έφτασαν στις 2.500 με το εισιτήριο να κοστίζει 10 euro για όλο το διήμερο.

Αγωνιστικά

Η πρόσφυση έφτασε σε πολύ καλό επίπεδο στην πίστα και πραγματοποιήθηκαν αρκετά καλοί χρόνοι.
Στην κατηγορία Mini Pro, 1ος τερμάτισε ο Ντάλλας με χρόνο 12.341", και ακολούθησαν...

Διαβάστε περισσότερα.

Ο κάθε αναβάτης είχε διαφορετικό σκοπό: Ο Jorge Lorenzo να μειώσει την διαφορά από τον Valentino Rossi, ο Marc Marquez να κερδίσει παλεύοντας (!) ακόμη και για τον τίτλο, παρά την διαφορά των 65 βαθμών, ο Rossi να φύγει με την μικρότερη χασούρα, σε μία πίστα που δεν του βγαίνει. Και ο Dani Pedrosa, να αποδείξει ότι είναι πάντα δυνατός, έτοιμος ακόμη και για νίκη. Οι fantastic four λοιπόν, σε μία από τις πιο





Ένας απίστευτος Marc Marquez, κόλλησε στην ουρά του Jorge Lorenzo και πέρασε μπροστά την τελευταία στιγμή, για να πάρει άλλη μία νίκη, την 700η για την Honda!





Του Τάκη Μανιάτη

Απίστευτος Marquez!



κρίσιμες στιγμές, μιας και μπήκαμε αισίως στο 2ο μισό του φετινού πρωταθλήματος.
Στην Indianapolis, ο Jorge Lorenzo είχε την pole position και έστριψε πρώτος στην γρήγορη αριστερή στροφή, με τους Marc Marquez και Dani Pedrosa να ακολουθούν ακριβώς όπως βρίσκονταν στην σχάρα εκκίνησης. Ο Valentino Rossi ξεκινούσε από την 8η θέση και βρέθηκε στην 5η λίγο μετά, για να φτάσει σύντομα πίσω από τον Pedrosa στην 4η θέση. Μπροστά, οι Lorenzo και Marcuez οδηγούσαν στο όριο ανοίγοντας ελαφρώς την διαφορά από το δίδυμο Pedrosa - Rossi, που είχαν αρχίσει...

Διαβάστε περισσότερα.



Πρώτος από την αρχή
Στην πορεία για την κατάκτηση της Pole Position, ο Jorge Lorenzo ήταν ξεκάθαρος, δείχνοντας τις διαθέσεις του για την ημέρα του αγώνα. Όντας δεύτερος στην βαθμολογία, είχε ως στόχο να τερματίσει μπροστά από τον πρωτοπόρο Valentino Rossi μειώνοντας έτσι τους βαθμούς διαφοράς. Στην δεύτερη θέση της εκκίνησης βρέθηκε ο "δεν έχω να χάσω τίποτα" Marc Marquez και 3ος, ο "θέλω το 10ο", Valentino Rossi. Ο Lorenzo όμως έστριψε πρώτος μετά την εκκίνηση, με τον Rossi να χάνει δύο θέσεις και ο Marquez να ακολουθά κατά πόδας τον πρωτοπόρο, ανοίγοντας σε σύντομο χρονικό διάστημα την διαφορά. Ο Rossi καταφέρνει και περνάει τους Brandley Smith και Andrea Dovizioso, αλλά η διαφορά με το δίδυμο που προηγείται βρίσκεται ήδη περισσότερο από 1". Η επιλογή ελαστικών παίζει σημαντικό ρόλο μιας και ο Lorenzo με τα medium μπροστά και πίσω φαίνεται να έχει κάνει την καλύτερη επιλογή, αφού, αν και έχει κολλημένο στην ουρά του τον Marquez, τίποτα δεν δείχνει ικανό να τον κάνει να χάσει την πρώτη θέση. Lorenzo και Mar-



Του Τάκη Μανιάτη

Ασταμάτητος Lorenzo!



Ξεκινώντας από την Pole Position, ο Jorge Lorenzo είχε ένα μόνο στόχο: Την κορυφή. Και δεν άφησε κανέναν να τον απειλήσει μέχρι το τέλος του αγώνα!

quez ανοίγουν την διαφορά, με τον Rossi να μένει περισσότερο από 5'' πίσω τους, με τους Dovizioso και Andrea Iannone να έχουν την δική τους μάχη, στην οποία τελικά περνάει μπροστά ο Iannone. Μετά τον 10 γύρο τα ελαστικά του Lorenzo αρχίζουν να εμφανίζουν σημάδια φθοράς, αλλά παρά τα γλιστρήματα, ο Lorenzo κάνει γρήγορους γύρους και ανοίγει την διαφορά του από τον Marquez.

Αλλάζει η βαθμολογία

Ο Rossi δεν μπορεί να αντιδράσει και παραμένει στην 3η θέση με διαφορά 5+'' ενώ και ο...

Διαβάστε περισσότερα.


agv
YAMAHA
movistar
46
BLUE CORE
ENEOS
YAMALUBE
ENEOS
YAMALUBE
YAMAHA

Του Τάκη Μανιάτη

Θεός Valentino Rossi!

Ένας μεγαλειώδης Valentino Rossi, οδήγησε με απίστευτη σταθερότητα και ταχύτητα, και έφυγε από το Silverstone με την νίκη, το ρεκόρ παραμονής στο βάθρο και διαφορά 12 βαθμών από τον Lorenzo στο πρωτάθλημα!



Ο κάθε αναβάτης είχε διαφορετικό σκοπό: Ο Jorge Lorenzo να μειώσει την διαφορά από τον Valentino Rossi, ο Marc Marquez να κερδίσει παλεύοντας (!) ακόμη και για τον τίτλο, παρά την διαφορά των 65 βαθμών, ο Rossi να φύγει με την μικρότερη χασούρα, σε μία πίστα που δεν του βγαίνει. Και ο Dani Pedrosa, να αποδείξει ότι είναι πάντα δυνατός, έτοιμος ακόμη και για νίκη. Οι fantastic four λοιπόν, σε μία από τις πιο κρίσιμες στιγμές, μιας και μπήκαμε αισίως στο 2ο μισό του φετινού πρωταθλήματος.
Στην Indianapolis, ο Jorge Lorenzo είχε την pole position και έστριψε πρώτος στην γρήγορη αριστερή στροφή, με τους Marc Marquez και Dani Pedrosa να ακολουθούν ακριβώς όπως βρίσκονταν στην σχάρα εκκίνησης. Ο Valentino Rossi ξεκινούσε από την 8η θέση και βρέθηκε στην 5η λίγο μετά, για να φτάσει σύντομα πίσω από τον Pedrosa στην 4η θέση. Μπροστά, οι Lorenzo και Marcuez οδηγούσαν στο όριο ανοίγοντας ελαφρώς την διαφορά από το δίδυμο Pedrosa - Rossi, που είχαν αρχίσει... ήδη να απομακρύνονται από τους υπόλοιπους αναβάτες. Με τους πρωτοπόρους να ανοίγουν την διαφορά τους, όλα έδειχναν ότι ο Rossi μπορούσε να πιέσει και να περάσει τον Pedrosa για την 3η θέση του βάθρου, μειώνοντας έτσι την διαφορά στην βαθμολογία με τα μέχρι στιγμής δεδομένα και τον Lorenzo πρώτο.
Με τον αγώνα να συνεχίζεται στον ίδιο ακριβώς ρυθμό, τους Lorenzo και Marquez να οδηγούν σαν να είναι δεμένοι σε απόσταση μισού μέτρου, και τους Pedrosa και Rossi να απέχουν ελάχιστα, αρχίζουν να πέφτουν οι...

Διαβάστε περισσότερα.



Φωτό: wsbk

Μία ανάσα πριν τον τίτλο ο Rea

Το τοπίο για την κατάκτηση του τίτλου ξεκαθάρισε πλέον αισθητά στην πίστα της Sepang στην Μαλαισία. Μία πτώση από τον δεύτερο στην βαθμολογία Tom Sykes (Kawasaki) ήταν αρκετή ώστε να εξαφανιστούν όλες οι πιθανότητες να φτάσει τον πρωτοπόρο Jonathan Rea (Kawasaki).

Μάλιστα ο Rea θα είχε στεφθεί πρωταθλητής εάν ο Chaz Davies (Ducati) δεν συνέχιζε τις εκπληκτικές εμφανίσεις του που τον έφεραν πλέον δεύτερο στην βαθμολογία. Βέβαια με τον Rea να χρειάζεται πλέον μόλις 6 βαθμούς για το πρωτάθλημα είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα το πετύχει στον επόμενο αγώνα στην Ισπανία μετά το τέλος του καλοκαιριού.

Ένα ακόμα αξιοσημείωτο γεγονός είναι η τρίτη θέση στο βάθρο που κατέκτησε ο Max Biaggi (Aprilia) κάνοντας τον φυσικά τον μεγαλύτερο σε ηλικία αναβάτη στην ιστορία του θεσμού που κατάφερε κάτι τέτοιο!

WSBK

Στο πρώτο σκέλος του αγώνα ο Tom Sykes ξεκίνησε πολύ δυνατά και για όλη την διάρκεια σχεδόν βρισκόταν στην πρώτη θέση ελέγχοντας την κατάσταση. Όμως περίπου 5 γύρους πριν το τέλος τα ελαστικά του δεν άντεξαν με αποτέλεσμα να τον φτάσουν οι Chaz Davies και Jonathan Rea και στην συνέχεια μάλιστα να τον περάσουν. Από εκεί και πέρα η μάχη για την πρώτη θέση ήταν εξαιρετικά έντονη με τους Rea και Davies να περνάνε συνεχώς ο ένας τον άλλο μέχρι την τελευταία στροφή όπου ο Rea επικράτησε τελικά...

Διαβάστε περισσότερα.




NC 750X


Supra X 125 Helmin


PCX150

Serres Rally 2015 - Νικητής ο Ondrej Klymciw!

Μία φανταστική εβδομάδα!

Μια εβδομάδα γεμάτη δράση, πλοήγηση, enduro, διασκέδαση, φιλίες, ήταν το Serres Rally 2015 στην 5η του έκδοση, καλύτερο από ποτέ!

Το bivouac στημένο στο Elpida resort and Spa, μεγαλειώδες όπως πάντα, φιλοξενούσε τους 80 συμμετέχοντες από όλο τον κόσμο. Ανάμεσά τους σπουδ ονόματα στον χώρο των Rally, με περισσότερους από 20 έμπειρους συμμετέχοντες να έχουν στο ενεργητικό τους πολλές συμμετοχές στο Dak

1η μέρα

Ο αγώνας άνοιξε την Κυριακή 26 Αυγούστου με τον πρόλογο 16 χιλιόμ περιοχή της Ραχοβίτσας με τους Τσέχους Karel Scheder και Ondrej K κάνουν την έκπληξη και να εντυπωσιάζουν, δείχνοντας την ταχύτητα προθέσεις τους! Ο Ιταλός Roberto Zanetti ακολουθούμενος από τον Llewellyn Sullivan-Pavey και τον περσινό νικητή Andrea Cosentino συμπλήρωσαν την 5άδα. Μικρή αλλά τεχνική ημέρα, που ήδη έφτ διαφορές μεταξύ των πρωταγωνιστών.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

YouTube Δείτε το video της 1ης ημέρας.



δαία

kar.

μετρα στην
lymciw να
και τις
ν Αυστραλό
ο
ιαξε μεγάλες

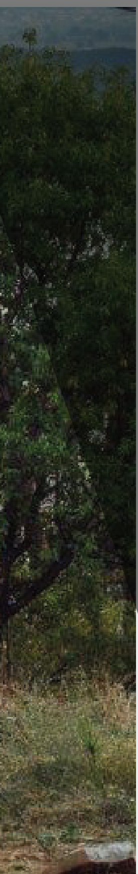


ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ











2η μέρα

Η 2η ημέρα, ήταν ουσιαστικά η μεγάλη αρχή του αγώνα, με 2 ειδικές των 106 χιλιομέτρων, στο Βερτίσκο και στα Κρούσια στην λίμνη Κερκίνη, και 300 συνολικά χιλιόμετρα να περιμένουν τους συμμετέχοντες. Και πάλι, οι Τσέχοι Karel Scheder και Ondrej Klymciw μοιράζονται τις νίκες στις ειδικές, αυξάνοντας κατά πολύ το προβάδισμά τους στον αγώνα. Τρίτος ανεβαίνει ο Ολλανδός Frans Verhoeven με 4ο τον Ιταλό Sandro Calesini να ηγείται του Roberto Zanetti. Μαλακά χώματα και λάσπη, γρήγορα και αργά κομμάτια να εναλλάσσονται με φόντο την λίμνη Κερκίνη μέχρι τα πυκνά δάση ης Θεσσαλονίκης.

YouTube Δείτε το video της 2ης ημέρας.

3η μέρα

Ο αγώνας άνοιξε την Κυριακή 26 Αυγούστου με τον πρόλογο 16 χιλιόμετρα στην περιοχή της Ραχοβίτσας με τους Τσέχους Karel Scheder και Ondrej Klymciw να κάνουν την έκπληξη και να εντυπωσιάζουν, δείχνοντας την ταχύτητα και τις προθέσεις τους! Ο Ιταλός Roberto Zanetti ακολουθούμενος από τον Αυστραλό Llewellyn Sullivan-Pavey και τον περσινό νικητή Andrea Cosentino συμπλήρωσαν την 5άδα. Μικρή αλλά τεχνική ημέρα, που ήδη έφτιαξε μεγάλες διαφορές μεταξύ των πρωταγωνιστών.

YouTube Δείτε το video της 3ης ημέρας.

4η μέρα

Η 4η αγωνιστική ημέρα ήταν ένα μικρό παιχνίδι πλοήγησης και Enduro πάνω στο Bosdakas Crossing, σε υψόμετρο 2.000 μέτρων, όπου μετά από 25km κατέληξε στην Λίμνη Μενοικία για ένα μικρό catering. 100 συνολικά χιλιόμετρα αλλά απαιτητική ειδική, βρίσκει νικητή τον Ondrej Klymciw μπροστά από τον Enduro rider ιταλό Giancarlo Moscone και τον Frans Verhoeven. Μικρές διαφοροποιήσεις στην γενική, με την 6η θέση να πηγαίνει στα χέρια του Riezebos. Υπέροχα τοπία και πλάνα πάνω στις κορυφές του βουνού να μοιάζουν με σεληνιακό τοπίο…

YouTube Δείτε το video της 4ης ημέρας.

BIKEIT! LINK
Δείτε εδώ όλες τις φωτογραφίες του άρθρου!

5η μέρα

Η 5η ημέρα ήταν και η μεγαλύτερη του αγώνα, σε ένα road trip 300km –όλο ειδική- προς το Παρανέστι, όπου ήταν το επόμενο bivouac. Μετά από ένα φανταστικό κομμάτι enduro στο Λαϊλιά, ήρθε η σειρά του Νέστου και τα όρη της Ροδόπης με το Kara Dere να έχει τον πρώτο λόγο… Νικητής ήταν ο Robert Van Pelt μπροστά από τον Verhoeven και τον Zanetti. Χωρίς ανακατατάξεις η γενική. Περιπετειώδης ημέρα γεμάτη συγκινήσεις, εκπλήξεις και χιλιόμετρα, για να καταλήξει σε ένα παραποτάμιο πανέμορφο μέρος για camping με barbeque και κιθάρες με ελληνική παραδοσιακή μουσική.

YouTube Δείτε το video της 5ης ημέρας.

6η μέρα

Η 6η ημέρα, ήταν ουσιαστικά η συνέχεια της προηγούμενης, με μια κυκλική ειδική διαδρομή 86km κάτω από το Παρθένο δάσος, στο Παρανέστι. Νικητής και πάλι ο Van Pelt με τον Cosentino 2ο και τον Zanetti 3ο. Η συνέχεια ήταν απλή χωμάτινη διαδρομή προς την Δράμα, και επιστροφή στις Σέρρες μετά από 250km. Παρθένο δάσος, δασικοί δρόμοι υλοτομίας, με εύκολη πλοήγηση και απόλυτη οδηγική διασκέδαση ήταν τα στοιχεία της 6ης μέρας.

YouTube Δείτε το video της 6ης ημέρας.

7η μέρα

Η 7η ημέρα που ολοκλήρωσε το Serres Rally 2015 ήταν ουσιαστικά μια καθαρόαιμη διαδρομή enduro, μόνο για μοτοσυκλέτες, 95km μονοπάτια, off road περάσματα, και τεχνικά κομμάτια μέτριας δυσκολίας, από αυτά που αφήνουν μόνο καλή γεύση, ως ένας χορταστικός επίλογος. Άλλη μια νίκη για τον Karel Scheder με Husqvarna FE 450 με 2ο τον Ondrej Klymciw με KTM Rally 450, που ολοκληρώνουν τον αγώνα 2ος και 1ος στην γενική αντίστοιχα!

YouTube Δείτε το video της 7ης ημέρας.

SERRES RALLY 2015 GREECE RALLY RAID

Στην 3η θέση της γενικής ο Frans Verhoeven με Yamaha YZR 450 F, ενώ 4ος ολοκληρώνει ο Andrea Cosentino με KTM 450. 5ος τερματίζει ο 3ος της τελευταίας ημέρας Sandro Calesini με KTM 350, ενώ ο Robert Van Pelt με Husqvarna TE 450 ανεβαίνει 6ος μετά τις εγκαταλείψεις της τελευταίας ημέρας των Roberto Zanetti και Jasper Riezebos. Αυτοί ήταν και οι πρώτοι της μεγαλύτερης Β κατηγορίας (-450).

Νικητής στις μεγάλες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας C2 ήταν ο αυστριακός Kreidl Ferdinand με KTM 690 Rally σε μια εντυπωσιακή εμφάνιση όντας και 9ος γενικής! Πιο πίσω του, ο άγγλος Paul Sumner με KTM 690 LC4 και ο Σλοβάκος Vladimir Obona με ίδια μοτοσυκλέτα.

Στην κατηγορία A (250) κέρδισε τελικά ο Giancarlo Moscone με Yamaha μετά την ατυχία του Roberto Zanetti με Honda που έπεσε στην 3η θέση την τελευταία μέρα. Ανάμεσά τους ο άγγλος Chris Barwick με KTM.

Στην κατηγορία C (450+) νικητής ήταν ο Σλοβάκος Anton Zboran με KTM EXC 500, ακολουθούμενος από τον συμπατριώτη του Martin Benko και τον βρετανό Graham Jung με ίδιες μοτοσυκλέτες.

Τέλος, στον 6ήμερο αγώνα των Quad νικητής ήταν για μια ακόμη φορά ο τσέχος Josef Machacek με Yamaha Raptor 900, αφήνοντας 2ο τον συμπατριώτη του Martin Plechaty με KTM E-ATV 690 SM. Τρίτος ολοκλήρωσε ο ολλανδός Rene Van Ass με Barossa AAM 650.

Είχαμε και μια γυναίκα στην παρέα μας, που κατάφερε και ολοκλήρωσε τον μεγάλο και απαιτητικό αγώνα στην 2η συμμετοχή της.

Όσο για τους Βετεράνους οδηγούς, ο Giancarlo Moscone νηήθηκε στο βάθρο των Roger Hawkins και Chris Barwick!

YouTube Δείτε το video της απονομής.


Kostpart
SC
RX3
XBK5
NEW
C59
NEW
MX10
NEW
EN10
NEW
NG Brake Disc
www.ngbrakedisc.com
MG BIKETEC
VENHILL
ALWAYS IN CONTROL
ROMOTO.EU
CL BRAKES
info@kostpart.gr, www.kostpart.gr
Δημητρακοπούλου 28-30, Κουκάκι, 11742, τηλ.2109241400, fax.2109213038

Εκτός Herlings & Cairoli



Φωτό: MXGP

Ο Jeffrey Herlings (KTM) θα θυμάται με τον χειρότερο τρόπο την πίστα του Loket, όπως επίσης και όλο το αγωνιστικό έτος του 2015. Σα να μην έφταναν όλοι οι τραυματισμοί που είχε υποστεί, το φετινό κεφάλαιο έκλεισε άδοξα για αυτόν.

Στον προκριματικό αγώνα είχε μία πτώση και ο Jordi Tixier που ακολουθούσε δεν μπόρεσε να τον αποφύγει με αποτέλεσμα να τον χτυπήσει και ο Herlings να υποστεί εξάρθρωση γοφού. Ένας πολύ άσχημος τραυματισμός που θα αφήσει για αρκετό καιρό εκτός αγώνων τον Herlings. Κάπως έτσι για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά βλέπει τον παγκόσμιο τίτλο να φεύγει μέσα από τα χέρια του εξαιτίας ενός τραυματισμού.

Από την άλλη μεριά ο Antonio Cairoli (KTM) δεν είχε καλύτερη τύχη φέτος αφού στους τελευταίους αγώνες συμμετείχε με χτυπημένο καρπό και κάταγμα στον αγκώνα. Ο Ιταλός πρωταθλητής έκανε ό, τι καλύτερο μπορούσε αλλά το κάταγμα δεν γινόταν να θεραπευτεί όσο αγωνιζόταν. Μετά από παρότρυνση του γιατρού του αποφάσισε λοιπόν να μείνει εκτός για το υπόλοιπο πρωτάθλημα, χάνοντας τη δυνατότητα να πολεμήσει για ένα ακόμα τίτλο.

450 – Ο Febvre βαδίζει προς τον τίτλο

Στο σκληρό τερέν του Loket έλαμψε ξανά ο Romain Febvre (Yamaha) με μία εκπληκτική εμφάνιση και δύο πρωτιές! Ο rookie στην κατηγορία έχει αφήσει τους πάντες με το στόμα ανοιχτό με την ταχύτητα και την σταθερότητά του και πλέον οδηγεί την βαθμολογία με 88 βαθμούς διαφορά από τον δεύτερο Gautier Paulin (Honda). Απομένουν 5 αγώνες και...

Διαβάστε περισσότερα.

Στην κόλαση του Lommel



Φωτό: MXGP

Ο πρωταγωνιστής του 14ου αγώνα ήταν αδιαμφισβήτητα η αμμώδης πίστα του Lommel. Γνωστή για την βαθιά άμμο, η οποία δημιουργεί τεράστια λούκια, είχε φιλοξενήσει πριν από τρία χρόνια το MX των Εθνών αφήνοντας όλο τον κόσμο έκπληκτο με την δυσκολία της.

Παρόλο όμως που τα τελευταία 25 χρόνια πραγματοποιείται σε αυτήν αγώνας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος MX, φέτος ήταν στην χειρότερη κατάσταση που έχει βρεθεί ποτέ, σύμφωνα με πολλούς αναβάτες αλλά και παρατηρητές. Και στις δύο κατηγορίες οι αναβάτες είχαν πραγματικά να παλέψουν με την πίστα και αυτό οδήγησε σε θεαματικά σκέλη με ένα απρόσμενο νικητή: Τον Shaun Simpson χωρίς εργοστασιακή υποστήριξη!
450 – O Simpson έβαλε τα γυαλιά στους factory
O Shaun Simpson λοιπόν φάνηκε να είναι ο καλύτερα προετοιμασμένος για αυτό τον απαιτητικό αγώνα και παρά το ότι αγωνίζεται με ιδιωτική ομάδα, πήρε δύο πρωτιές μπροστά από πολλούς αναβάτες με εργοστασιακή υποστήριξη. Βέβαια στο δεύτερο σκέλος έκανε και αυτός ένα λάθος πέφτοντας, αλλά πραγματικά σηκώθηκε εξαιρετικα γρήγορα, ανέβηκε στην μοτοσυκλέτα του και πήρε με θριαμβευτικό τρόπο την καρό σημαία.
O Gautier Paulin (Honda) είναι γνωστός για τις ικανότητες του στην άμμο. Μπορεί να μην είχε απάντηση για τον Simpson, αλλά με τις δύο δεύτερες θέσεις του μείωσε κατά 4 βαθμούς την διαφορά από τον πρωτοπόρο στην βαθμολογία Febvre...

Διαβάστε περισσότερα.



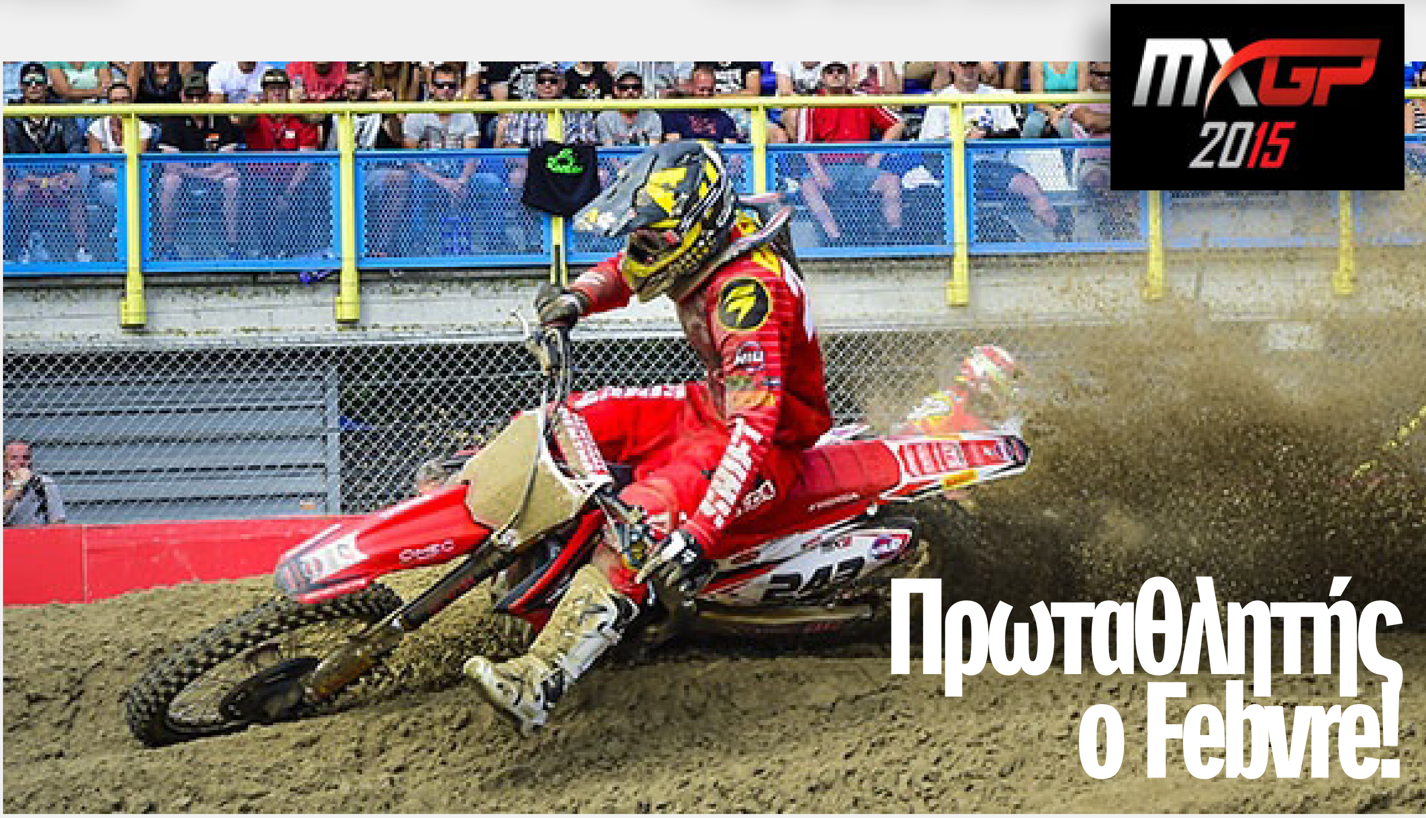
Φωτό: MXGP

Βλέπει τίτλο ο Febvre

Για δεύτερη φορά στο φετινό πρωτάθλημα πραγματοποίηθηκε αγώνας στην Ιταλία. Η πίστα της Mantova φιλοξένησε λοιπόν τον 15ο αγώνα στον οποίο έλαμψαν οι Romain Febvre στα 450 και Max Anstie στα 250.

Ο Febvre διανύει μία ονειρεμένη σαιζόν με 11 νίκες σε σκέλη, 6 overall και 10 συνεχόμενους τερματισμούς στο βάθρο. Το αποτέλεσμα είναι να βρίσκεται στην κορυφή της βαθμολογίας με 101 βαθμούς και μια ανάσα μακριά από τον τίτλο.
Ο Max Anstie στα 250 στους τελευταίους αγώνες έχει βρει την συνταγή της επιτυχίας αφού παίρνει τη μία νίκη μετά την άλλη σκαρφαλώνοντας έτσι από έβδομος στην τρίτη θέση της βαθμολογίας.
450 – Άπιαστος ο Febvre
Κανείς δεν μπορούσε να αμφισβητήσει τον Romain Febvre (Yamaha) στην τεχνική πίστα της Mantova. Πήρε δύο πειστικές νίκες στα αντίστοιχα σκέλη και έβαλε πλώρη για τον τίτλο που μπορεί να κατακτήσει ήδη από τον επόμενο αγώνα!
Ο Jeremy Van Horebeek (Yamaha) δεν τα πηγαίνει τόσο καλά φέτος όσο τον συνηθίσαμε πέρυσι. Σε αυτό τον αγώνα όμως πήρε μία τρίτη και μία δεύτερη θέση που του χάρισαν την δεύτερη θέση στο βάθρο. Σίγουρα ήταν μία τονωτική ένεση για την αυτοπεποίθησή του γιατί σε όλη τη σαιζόν είχε καταφέρει να ανέβει μόνο μία φορά στο βάθρο....

Διαβάστε περισσότερα.



Φωτό: MXGP

Πρωταθλητής ο Febvre!

Όπως ήταν αναμενόμενο ο Romain Febvre κατάφερε να στεφθεί πρωταθλητής δύο αγώνες πριν το τέλος! Πρόκειται για μία πολύ σημαντική επιτυχία τόσο για τον ίδιο στην παρθενική του χρονιά στην μεγάλη κατηγορία, όσο και για την Yamaha που παίρνει ξανά τίτλο από το 2009.

Ο φετινός αγώνας της Ολλανδίας δεν πραγματοποιήθηκε σε κάποια από τις γνωστές αμμώδεις πίστες αλλά σε τεχνητό (αμμώδες βέβαια πάλι) τεραίν στην πίστα ταχύτητας του Assen. Υπήρχαν κάποιες ανησυχίες για το εάν ο κόσμος θα ανταποκριθεί στον αγώνα αυτό, οι οποίες ευτυχώς δεν επαληθεύτηκαν μιας και συγκεντρώθηκαν περίπου 37.000 θεατές!

450 – Simpson ο αμμώδης!

Ο Shaun Simpson φαίνεται ότι βρίσκεται στο στοιχείο του κάθε φορά που οδηγεί σε αμμώδη πίστα! Μετά το Lommel κατάφερε να ανέβει ξανά στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου. Κέρδισε άνετα το πρώτο σκέλος και στο δεύτερο χρειάστηκε απλώς μία τρίτη θέση για να πάρει τη νίκη συνολικά. Έτσι βρίσκεται πια στην τέταρτη θέση της βαθμολογίας.

Ο Romain Febvre έκανε αυτό που έπρεπε! Τερμάτισε πέμπτος στο πρώτο σκέλος και κέρδισε το δεύτερο, επίδοση που του χάρισε τη δεύτερη θέση συνολικά και φυσικά τον πολυπόθητο τίτλο. Το τρίτο σκαλί του βάθρου συμπλήρωσε ο Ολλανδός Glen Coldenhoff (Suzuki), ο οποίος είχε φυσικά και την βοήθεια του κόσμου. Ο Gautier Paulin παρότι φημίζεται για τις ικανότητές του στην άμμο, έκανε πολλά λάθη με αποτέλεσμα να πάρει την τέταρτη θέση και να χάσει κάθε μαθηματική ελπίδα που είχε για τον τίτλο...

Διαβάστε περισσότερα.

Φωτό:vurb

10ος αγώνας, Unadilla

Μία ανάσα από τον τίτλο ο Dungey

Στην πολιτεία της Νέας Υόρκης βρίσκεται η πίστα της Unadilla με την όμορφη χάραξη στους λόφους της περιοχής.



Ο καιρός αυτή την φορά ήταν εκπληκτικός και έδωσε τη δυνατότητα στους θεατές να απολαύσουν απροβλημάτιστοι τον Ryan Dungey να αρπάζει δύο νίκες και να βρίσκεται πλέον αγκαλιά με το πρωτάθλημα στα 450. Ευτυχώς όμως που υπάρχουν και τα 250 όπου και μετά από αυτό τον αγώνα η διαφορά του Jeremy Martin από τον Marvin Musquin είναι μόλις 2 βαθμοί!

450 - Απόλυτος κυρίαρχος ο Dungey

Με τον χειρότερο δυνατό τρόπο ξεκίνησε το πρώτο σκέλος για τους Ken Roczen (KTM) και Pourcel (Husqvarna), ενώ..



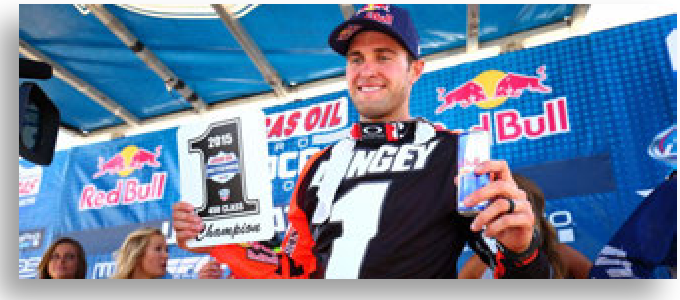




Διαβάστε περισσότερα.

11ος αγώνας, Utah

Πρωταθλητής ο Dungey στα 450



Όπως ήταν αναμενόμενο ο Ryan Dungey (KTM) κατάφερε να στεφθεί πρωταθλητής και να ολοκληρώσει έτσι με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την φετινή του εκπληκτική σαιζόν!

Στα 22 σκέλη που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι στιγμής ο Dungey τερμάτισε σε χαμηλότερη θέση από την 2η μονάχα δύο φορές! Η σταθερότητα και η ταχύτητά του πραγματικά ήταν από άλλο πλανήτη και δεν άφησε κανένα περιθώριο αμφισβήτησης στον ανταγωνισμό. Από την άλλη μεριά ο περυσινός πρωταθλητής Ken Roczen (Suzuki) σίγουρα θα θέλει να ξεχάσει την φετινή χρονιά, αφού ταλαιπωρήθηκε από τραυματισμούς και δεν φάνηκε να βρίσκει ποτέ τον καλό του εαυτό.
Μπορεί λοιπόν η κατάσταση στα 450 πια να τελείωσε, δεν συνέβη όμως το ίδιο και...

Διαβάστε περισσότερα.

12ος αγώνας, Ironman

Πρωταθλητής 250 ο Martin



Μπορεί ο τίτλος στα 450 να είχε ξεκαθαρίσει ήδη από τον προηγούμενο αγώνα, όλα όμως ήταν ανοιχτά στα 250 ανάμεσα στον Jeremy Martin και τον Marvin Musquin.

Δυστυχώς η μεγάλη μάχη ανάμεσα στους δύο που όλοι περίμεναν, δεν ήρθε ποτέ γιατί ο Musquin εγκατέλειψε στο πρώτο σκέλος από μηχανική βλάβη! Έτσι ο τίτλος πήγε στον Martin με άδοξο τρόπο και σίγουρα ο ίδιος θα προτιμούσε να είχε κερδίσει στα ίσια τον Γάλλο αναβάτη. Σε κάθε περίπτωση πάντως η κατηγορία των 250 ήταν άκρως συναρπαστική για τους θεατές!
450 – Με πρωτιά ξανά ο Dungey
Στο πρώτο σκέλος ο Ryan Dungey (KTM) πέρασε γρήγορα τον Christophe Pourcel (Husqvarna) και έκανε αυτό που ξέρει καλύτερα! Ανέβασε ρυθμό, έφτιαξε...

Διαβάστε περισσότερα.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΡΑΝΗ

ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ

ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ

ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Κράνος Arai RX-7V



Τελείως νέο!

Το νέο κράνος RX-7V περικλείει όλη την τεχνογνωσία και εμπειρία της ARAI στην κατασκευή κρανών. Με το εντελώς νέο εξωτερικό κέλυφος PB-SNC², το επαναστατικό σύστημα ζελατίνας VAS ("Variable Axis System" – Σύστημα μεταβλητού άξονα) και με τη σημαντικά ομαλότερη περιοχή γύρω από τους κροτάφους, το νέο RX-7V αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των premium κρανών. Από την επίσης νέα Eco Pure εσωτερική επένδυση, λεπτότερη από ποτέ, στους νέους αεραγωγούς για καλύτερη διάχυση του αέρα, κάθε σημείο του RX-7V μαρτυρά την απόλυτη προσοχή στη λεπτομέρεια, που είναι τόσο χαρακτηριστική για την ARAI. Η ARAI βελτιώνει διαρκώς την απόδοση των κρανών της αντλώντας πληροφορίες από πραγματικά σενάρια και χάρη στο νέο, δυνατότερο κέλυφος και το σύστημα VAS, το RX-7V είναι πιο κοντά στο ιδανικό σχήμα κράνους από ποτέ.

Διαβάστε περισσότερα...

MC Motor

Ενδοεπικοινωνία 3S-B SENA



Με υποστήριξη Bluetooth 3.0

Η ενδοεπικοινωνία 3S-B της Sena διαθέτει σύστημα bluetooth το οποίο επιτρέπει σύνδεση μέχρι 200μέτρα (σε ανοιχτό χώρο)...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr

Τακάκια Brembo Sinter XS



Για Honda XLV 1000 Varadero

Η Brembo προσφέρει τα νέα τακάκια Sinter XS για όλες τις Touring Μοτοσυκλέτες και ειδικά για τα Honda XLV 1000 Varadero. Είναι η καλύτερη...

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Honda CB500X Travel Pack - NC750X / DCT Adventure Pack



Με νέα πακέτα εξοπλισμού

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αναβατών παρουσίασε δύο νέες εκδόσεις των μοτοσυκλετών CB500X & NC750X που χαρακτηρίζονται...

www.honda.gr

Διαβάστε περισσότερα...

Jacket NordCap Hyper Pro



Τεσσάρων εποχών!

Το νέο κράνος RX-7V περικλείει όλη την τεχνογνωσία και εμπειρία της ARAI στην κατασκευή κρανών. Με το εντελώς νέο εξωτερικό κέλυφος PB-SNC², το επαναστατικό σύστημα ζελατίνας VAS ("Variable Axis System" – Σύστημα μεταβλητού άξονα) και με τη σημαντικά ομαλότερη περιοχή γύρω από τους κροτάφους, το νέο RX-7V αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

Ducati Classic Credit



Κάντε το όνειρο πραγματικότητα!

Η απόκτηση μιας μοτοσυκλέτας Ducati γίνεται τώρα πιο προσιτή από ποτέ, χάρη στο νέο επιδοτούμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα μέσω της Ducati Financial Services! Εάν επιθυμείτε να αποκτήσετε τη μοτοσυκλέτα των ονείρων σας πληρώνοντας μικρές ισόποσες μηνιαίες δόσεις, τότε το ευέλικτο πρόγραμμα Ducati Classic Credit, είναι η λύση για σας. Επιδοτούμενο / σταθερό επιτόκιο 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% του Ν. 128/75), Ελάχιστη προκαταβολή 30%, Διάρκεια 12- 72 μήνες Εύκολη εξόφληση σε ισόποσες δόσεις, στην ημερομηνία που σας εξυπηρετεί και με εναλλακτικούς τρόπους πληρωμής...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ducati.gr

RS Taichi RSJ 247 Crossover



Super προσφορά!

Η RS Taichi διαθέτει το ελαφρύ καλοκαιρινό jacket που είναι αεριζόμενο λόγω του δικτυωτού cordura υλικού. Διαθέτει προστατευτικά με πιστοποίηση CE σε όμως και αγκώνες, ενίσχυση PU στην πλάτη, ανακλαστικά 3M αλλά και ιμάντες σύσφιξης σε χέρια και μέση. Τιμή: Από 159euro σε προσφορά στα 89euro!

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108, 210 9242659

Bering Match



Καλοκαιρινά γάντια

Το νέο καλοκαιρινό γάντι της Γαλλικής εταιρείας μόλις κατέφθασε. Ονομάζεται Match και διαθέτει όλα όσα χρειάζεται ένας μοτοσυκλετιστής για τους ζεστούς μήνες χωρίς εκπτώσεις σε άνεση και ασφάλεια. Είναι κατασκευασμένα από συνδυασμό κατσικίσιου δέρματος και συνθετικού αναπνέοντος υφάσματος, έχει προστατευτικά από ανθρακόνημα στα κότσια της πάνω πλευράς του χεριού και ενισχυμένο εσωτερικό παλάμης...

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427



Τιμοκατάλογος Husqvarna 2016

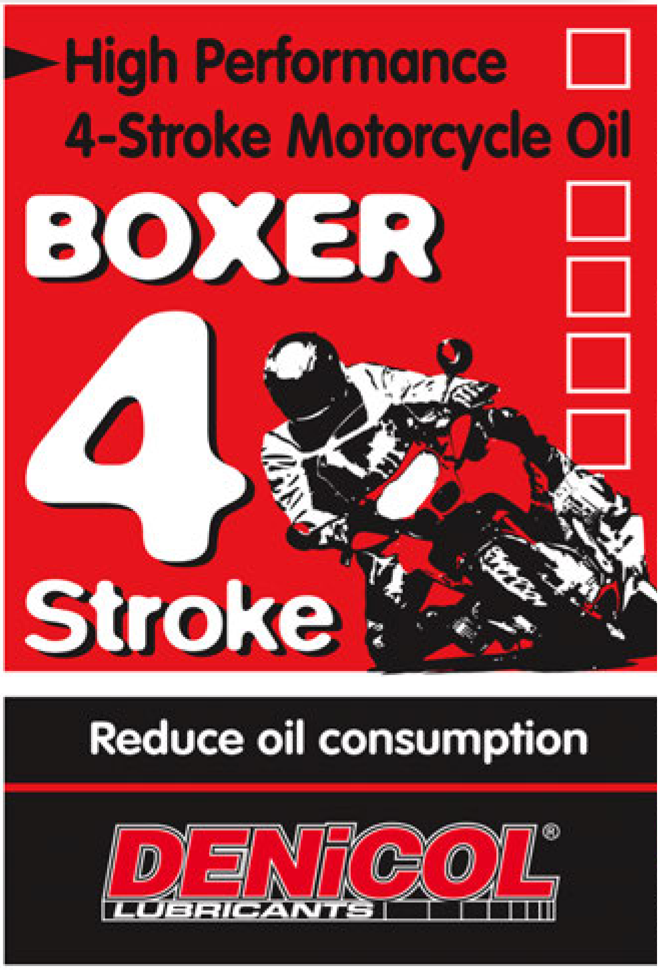
Οι τιμές του 2016

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Husqvarna, KTM SEE, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο για όλα τα μοντέλα enduro και motocross του 2016. Τα νέα μοντέλα αναμένονται αρχές Σεπτεμβρίου. Βρείτε παρακάτω αναλυτικά τον νέο τιμοκατάλογο:

Διαβάστε περισσότερα...

www.husqvarna-motorcycles.com

Λάδια Denicol Boxer 4-Stroke



Ειδικά για κινητήρες boxer!

Δύο νέα λάδια από την Denicol, ειδικά σχεδιασμένα για κιντήρες boxer:
High Performance Boxer 4-Stroke 15/50. Με υψηλής ποιότητας λιπαντικό βάσης και προηγμένα συνθετικά πρόσθετα. Λιανική Τιμή με ΦΠΑ 8,70 €
Synthetic-Powered Performance Boxer 4-Stroke 15/50. Με συνθετική βάση και προηγμένο σύστημα πρόσθετων. Λιανική Τιμή με ΦΠΑ 11,00 €
Και τα δύο λάδια πληρούν την τελευταία προδιαγραφή JASO, ενώ παράλληλα είναι ειδικά σχεδιασμένα για μικρότερη κατανάλωση .

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Φθινοπωρινές προσφορές!



Σε περιορισμένα τεμάχια

Αυτό το φθινόπωρο η ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε. σάς δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσετε τη μοτοσυκλέτα των ονείρων σας σε ασυναγώνιστη τιμή!

Διαβάστε περισσότερα...

www.kawasaki.gr

Yamaha MT-09 Tracer Test ride στην Pierrakos Moto



Οδηγήστε το!

Το MT-09 Tracer της Yamaha είναι το best seller της χρονιάς! Το πλέον δύσκολο, είναι να το βρείτε για να το οδηγήσετε, πριν πάρετε την απόφαση να το αποκτήσετε. Στην Pierrakos Moto, στην Λ.Ποσειδώνος και Αμθιφέας γωνία, μπορείτε να οδηγήσετε το MT-09 Tracer γιατί είναι διαθέσιμο για test ride!

Διαβάστε περισσότερα...

Πιερράκος Μοτό Τηλ. :210 9824821

Arai Tour x 4 Shire Orange



Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro.   Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει. Ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει να αφαιρέσει τα ειδικά πρόσθετα μαξιλαράκια εξοικονομώντας 5χιλ. περισσότερου χώρου για ακόμη μεγαλύτερη εξατομίκευση, ενώ ολόκληρο το εσωτερικό είναι πλήρως αφαιρούμενο και πλενόμενο, με μάγουλα ταχείας απασφάλισης...

Διαβάστε περισσότερα...

MC Motor

Ελατήρια Wirth για Crypton X



Για βελτίωση του μπροστινού

Η Wirth είναι η γερμανική εταιρία που παράγει προοδευτικά ελατήρια για την βελτίωση του μπροστινού συστήματος του Yamaha Crypton X. Είναι σκληρότερα και βελτιώνουν το μπροστινό σύστημα ανάρτησης του Crypton, προσφέροντας ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906

Ενδοσυνεννόηση Cardo scala rider Q1



Single box

Η ενδοεπικοινωνάι της Cardo, Scala Rider Q1 ™ αντιπροσωπεύει είναι ένα σύστημα επικοινωνίας από και προς τον συνεπιβάτη, full duplex, με...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motofashion.gr

Σέλα για KTM 690 Duke



Εργονομική και άνετη

Εργονομική σέλα για μεγαλύτερη άνεση και λειτουργικότητα με έντονα σπορ γραφικά διαθέτει η KTM στην γκάμα της, για το Duke 690, την οποία ονομάζει Ergo Seat. Σε σχέση με του μοντέλου παραγωγής, έχει βελτιστοποιημένη μορφή, είναι στενότερη εμπρός για καλύτερο έλεγχο και περισσότερη επαφή με τα πόδια, λόγω του ειδικού αφρού (3D-δομή πλέγματος).Ο σκελετός της είναι διαφορετικός...

www.ktm.com

Διαβάστε περισσότερα...

Triumph Πιερράκος

Έκπτωση 1000euro!

Το αφεντικό τρελάθηκε! Στο κατάστημα Triumph Pierrakos θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα της βρετανικής εταιρίας τα οποία μπορείτε να αποκτήσετε με έκπτωση έως 1000euro! Η προσφορά ισχύει για μοτοσυκλέτες που βρίσκονται ήδη σε στοκ, οι οποίες έχουν την ειδική έκπτωση, για τον μήνα Αύγουστο.

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

Jacket Alpinestars Luc Air



Σε προσιτή τιμή

Το μικρό βάρος και οι προστασίες CE στους ώμους και τους αγκώνες, δημιουργούν ένα κομψό σακάκι με άριστη εφαρμογή και κορυφαία προστασία. Το Luc Air της Alpinestars είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, εξελιγμένο 480 denier poly-textile, με διπλή επίστρωση PU για μεγαλύτερη αντοχή στην τριβή και στο νερό. Διαθέτει εκτεταμένα διάτρητα τμήματα υψηλής ανθεκτικότητας στην τριβή, στρατηγικά τοποθετημένα για βελτιστοποιημένο αερισμό.

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

AGV Diesel Hi-Jack



Ο ασυμβίβαστος!

Τι γίνεται όταν παντρεύεται το ασυμβίβαστο street-style look της Diesel με την κορυφαία ποιότητα κατασκευής της AGV; Το κράνος "Hi-Jack"! Η γνωστή εταιρεία ρούχων Diesel κατάφερε να μετουσιώσει το κράνος, ένα απαραίτητο αξεσουάρ ασφάλειας, σε αξεσουάρ μόδας και fashion statement. Νεανικό όσο και old school , το Hi-Jack θυμίζει κράνος πιλότου ελικοπτέρου, με χαρακτηριστική αεροδυναμική σχεδίαση και ξεχωριστή χρωματική γκάμα. Διαθέτει αναδιπλούμενη ζελατίνα, με αντιχαρακτική επίστρωση, διαθέσιμη σε φιμέ και ιριδίζον ασημί χρώμα, για να ταιριάζει στο στυλ και τις ανάγκες του αναβάτη κάθε ώρα της ημέρας, αφαιρούμενο και πλενόμενο dri-lex εσωτερικό και μικρομετρική πόρπη. Θα το βρείτε σε μαύρο-πράσινο, μαύρο-πορτοκαλί, μαύρο με λευκά γραφικά, γκρι και μαύρο ματ, άσπρο με ρίγες.

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Bridgestone BT 16 Pro







Το κορυφαίο ελαστικό

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Bridgestone BT 16 Pro , καθώς και τη μεγαλύτερη...

Διαβάστε περισσότερα...

Wheel City Τηλ.: 210 9018066

Push & block



Το πρακτικό αντικλεπτικό!

Το πιο πρακτικό αντικλεπτικό ονομάζεται Push & Block και ουσιαστικά μετατρέπει σε αντικλεπτικό το κεντρικό σταντ του σκούτερ σου.
Παρκάρεις και κλειδώνεις χωρίς καν να σκύψεις, μόνο με...

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427

Kawasaki Παλτεζανάκης



Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

Ήρθαν τα νέα μοντέλα!

Τα νέα μοντέλα της KAWASAKI για το 2016 είναι εδώ! Στο σύγχρονο κατάστημα Παλτεζανάκης Kawasaki-Peugeot θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα του 2016 ετοιμοπαράδοτα και στις καλύτερες δυνατές τιμές. Από τα ανανεωμένα best seller της αγοράς Versys 1000 και 650, το πανέμορφο ER-6n...

Διαβάστε περισσότερα...

Bering Tyler



Με πλέγμα Fibre Tech

Το νέο καλοκαιρινό μπουφάν της Bering ονομάζεται Tyler, διατίθεται σε γυναικεία (Lady Tyler) και ανδρική γραμμή και είναι κατασκευασμένο από πλέγμα Fibre Tech. Διαθέτει προστασίες CE σε αγκώνες και ώμους, σταθερή εσωτερική διάτρητη φόδρα, υποδοχές φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι, τσέπη για προστατευτικό πλάτης (δεν περιλαμβάνεται) και ανακλαστικές επιφάνειες.

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427

Husqvarna TR 650 Strada ABS GT



ΜΟΝΟ 5.490€...!

Τα τελευταία διαθέσιμα Husqvarna TR 650 Strada ABS GT (έκδοση με extra ψηλή ζελατίνα, πλευρικές βαλίτσες σκληρές και βάση για τις βαλίτσες), προσφέρονται από την ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ με σημαντική έκπτωση, αξίας 600€, σε περιορισμένο αριθμό. Πρόκειται για μια ιδανική επιλογή μοτοσυκλέτας για κάθε χρήση. Ευέλικτη και πρακτική για καθημερινή μετακίνηση στην πόλη, άνετη για εκδρομές και ταξίδια με δύο άτομα. Ατελείωτοι προορισμοί με την HUSQVARNA TR 650 Strada!
Συνταγή ευρωπαϊκή και πετυχημένη.
Δοκιμασμένος μονοκύλινδρος...

Διαβάστε περισσότερα...

www.hellinmoto.gr

Sena Prism SCA-M01



Με τεχνολογία Bluetooth

Η Sena Bluetooth Action Camera Prism είναι η πρώτη ψηφιακή κάμερα στην αγορά που διαθέτει τεχνολογία Bluetooth. Για πρώτη φορά οι πολύ καλές δυνατότητες μιας ψηφιακής κάμερας συνδυάζονται με την ευελιξία και τη συμβατότητα της ασύρματης συνδεσιμότητας Bluetooth 4.0. Έχοντας τη δυνατότητα Bluetooth Audio Recording για άμεση...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

Εξατμίσεις Remus για TDM 900



Σε προσφορά!

Ζευγάρι Slip-On τελικών (δεξί-αριστερό) Remus Hexacone, ανοξείδωτες μαύρες για Yamaha TDM 900. Τα εξάγωνα κοντά τελικά παράγονται αποκλειστικά για την ελληνική αγορά μετά από συνεννόησή μας με τη Remus, είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι με μαύρη βαφή και συνοδεύονται από τους απαραίτητους συνδετικούς...

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427



Προσφορά στα ελαστικά Michelin ANAKEE III

Στα 245euro

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Michelin ANAKEE III , καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα των περισσότερων εταιριών, με την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση!

Δεν υπάρχει ανάγκη επιλογής μεταξύ πρόσφυσης και αντοχής: Το Michelin Anakee III τα προσφέρει και τα δυο, με έναν τεράστιο κέρδος στη διάρκεια ζωής του ελαστικού, 29% περισσότερο από τους άμεσους ανταγωνιστές του, διατηρώντας τις ίδιες επιδόσεις πρόσφυσης στο βρεγμένο!

Διαβάστε περισσότερα...

Wheel City Τηλ.: 210 9018066

Motorex Power Synth



Ειδικά για Ιαπωνικές μοτοσυκλέτες

Φουλ-συνθετικό λιπαντικό για τον τετράχρονο κινητήρα σας, κατάλληλο για καθημερινή και αγωνιστική χρήση, σε συσκευασία του ενός λίτρου. Ειδικά για Ιαπωνικές μοτοσυκλέτες που απαιτούν χαρακτηριστικά 10W-60.

Διαβάστε περισσότερα...

www.uride.gr

Ohlins για Crypton



Νέα παραλαβή

Η εταιρία eXTra Products ανακοινώνει την παραλαβή αμορτισέρ Öhlins για το γνωστό παπί της Yamaha, Crypton, με κύλινδρο 46mm και άξονα 16mm, στην ποιότητα των Superbike αμορτισέρ.

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Ducati Scrambler στο Fanmoto



Test Ride!

Τα πολλά λόγια είναι φτώχια! Ελάτε να διαπιστώσετε ιδιοίς όμμασι πόσο όμορφο είναι το νέο Ducati Scrambler από κοντά και πόσο καλά "στέκεται" στο δρόμο. Το νέο Ducati είναι ετομοπαράδοτο στην Fanmoto, Ηρώων Πολυτεχνείου 8, στην Άνω Ηλιούπολη και φυσικά υπάρχει διαθέσιμο...

Διαβάστε περισσότερα...

Fanmoto Τηλ. 210-9955451

Variator Autisa



Για όλα τα scooter

Η Autisa είναι πασίγνωστη εταιρία κατασκευής εξαρτημάτων βελτίωσης για scooter. Το βαριατόρ που προσφέρει δίνει καλύτερη επιτάχυνση στο άνοιγμα του γκαζιού, καλύτερη απόκριση, μεγαλύτερη τελική ταχύτητα με λιγότερες απώλειες, αλλά και λιγότερους κραδασμούς.
Συνοπτικά: Σώμα από αλουμίνιο σε CNC με κεραμική επίστρωση, Καμπάνα από ανοξείδωτο ατσάλι...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906

Διαβάστε περισσότερα...

Κράνος Arai Freeway 2



Cafe Racer στυλ!

Η καλύτερη λύση για τους αναβάτες custom, classic, cruiser, cafe racer, μοτοσυκλετών, είναι ένα επίσης classic κράνος, το Freeway. Για χρόνια, αυτό το κλασικό κράνος συνδυάζει την άνεση ενός jet κράνους με την ποιότητα αλλά και την παραδοσιακή σχεδίαση. Είναι κατασκευασμένο από SFL - Super Fibre Laminate, το βασικό υλικό που χρησιμοποιεί...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Τζάκετ Taichi RSJ 248



Σε απίστευτη τιμή

Ελαφρύ δικτυωτό και αεριζόμενο τζάκετ με CE προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, ενίσχυση PU στην πλάτη, ανακλαστικά 3M, ιμάντες σύσφιξης σε χέρια και μέση και ιμάντα σύνδεσης με παντελόνι. Θα το βρείτε σε γκρι χρώμα, από την Ι. Τζωρτζόπουλος ΕΠΕ σε μοναδική τιμή προσφοράς, από 129 μόνο 69 ευρώ!

Διαβάστε περισσότερα...

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108, 210 9242659

Κράνος Caberg Stunt Blade



Σε matt μαύρο κόκκινο

Το κράνος της Caberg Stunt Blade, είναι κατασκευασμένο από Polycarbonate, με υποαλλεργική, αντιβακτηριδιακή...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

Ζώνη Nordcap Spyne



Απόλυτο κράτημα

Ζώνη μέσης από την NORDCAP, κατασκευασμένη από υλικά υψηλής ποιότητας....

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

uRide Workshop



Ό' τι χρειάζεται η μοτοσυκλέτα σας!

Στο πλήρως εξοπλισμένο συνεργείο μας, μπορείτε να κάνετε κάθε είδους εργασία στην μοτοσυκλέτα σας. Σέρβις, Αλλαγή...

Διαβάστε περισσότερα...

www.uride.gr

Αυτοκόλλητα για DUKE 690

Σετ αγωνιστικών γραφικών

Ο πιο εύκολος τρόπος να ανανεώσεις την μοτοσυκλέτα σου είναι να επέμβεις στην εμφάνιση της. Έχοντας αυτό στο μυαλό, η KTM παρουσίασε ένα ολοκληρωμένο σετ υψηλής ποιότητας αυτοκόλλητων, με διαφορετικά πιο έντονα γραφικά για ακόμα πιο αγωνιστική εμφάνιση και χαρακτήρα. Είναι ακριβώς κομμένα για το Duke 690 και μπορείτε να τα

Διαβάστε περισσότερα...



www.ktm.com

Suomy MX Tourer Plain



Τεχνολογικό θαύμα!

Το MX Tourer είναι το νέο τεχνολογικό θαύμα της Suomy. Πρόκειται για ένα κράνος διπλής χρήσης, sport και adventure touring, το οποίο συνδυάζει με μοναδικό τρόπο τα καλύτερα χαρακτηριστικά...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Suspension Specialists

PSS

PAPANIKOLAKIS SUSPENSION SPECIALISTS

Γνώση από τους πρωταθλητές

Με πάνω από 10 Πανελλήνια Πρωταθλήματα MotoCross, Supercross αλλά και SuperMoto, η PSS - Papanikolakis Suspension Specialists, έχει την εμπειρία και την γνώση να βελτιώσει τις αναρτήσεις της μοτοσυκλέτα σας. Με τις δικές σας παρατηρήσεις αλλά και την δική μας συμβουλή...

Διαβάστε περισσότερα...

www.papanikolakis.gr

Akrapovic για Duke 690



Ελαφρύτερη και βελτιωτική!

Ολοκληρωμένο σύστημα εξάτμισης τιτανίου αγωνιστικών προδιαγραφών για μέγιστη απόδοση του κινητήρα, παρουσιάζει η KTM, ειδικά σχεδιασμένο για τις ανάγκες του DUKE 690. Έχει πολύ χαμηλό βάρος και σχεδίαση για ραγδαία αύξηση στη μέγιστη ροπή σε όλη την καμπύλη της απόδοσης, και μελωδία αρκετών db με την απουσία καταλύτη, παρέχοντας προαιρετικά μετατροπέα για την πιστοποίηση ΕΚ και...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Michelin City Grip



Από το Wheel City

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το...

Διαβάστε περισσότερα...

Wheel City Τηλ.: 210 9018066

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Μποτάκι Bering Adventure Evo



Τώρα 81€!

Ένα νέο μποτάκι παρουσίασε η Bering, με την ονομασία Adventure. Πρόκειται για ένα μποτάκι καθημερινής χρήσης...

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427

Γάντια Hebo Baggy



Ιδανικά για enduro

Γάντια Baggy για Enduro από τη Hebo, από ελαστικό νάϋλον υψηλής αντοχής...

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Λάστιχα Metzeler στο Uride

Για τις adventure

Στο κατάστημα Uride θα βρείτε ότι χρειάζεστε για την μοτοσυκλέτα και τον αναβάτη, και φυσικά, τα πάντα για την ασφάλεια σας. Διαθέσιμα είναι πλέον τα ελαστικά της Metzeler Metzeler Tourance NEXT, σε διαστάσεις 110/80 R 19 59V & 150/70 R 17 69V, για τις περισσότερες adventure της αγοράς όπως BMW R 1200GS, Suzuki V-Strom 1000...

Διαβάστε περισσότερα...

www.uride.gr



Jacket Black Bike Tyrus



Για όλες τις εποχές

Το νέο οικονομικό Jacket της Black Bike είναι κατασκευασμένο από υλικό CORDURA 500 D Nylon, 1000 D Nylon και 600 D Polyester για χρήση και στις τέσσερις εποχές.

Διαβάστε περισσότερα...

www.motofashion.gr

Alpinestars Scheme Glove



Στυλ και ασφάλεια

Η εντυπωσιακή σχεδίαση του Alpinestars Scheme συνδυάζει στυλ και ασφάλεια σε ένα γάντι ιδανικό για οδήγηση στην πόλη..

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

Μοτοσυκλέτα αντικατάστασης

Όταν κάνετε service

Ο τρόπος με τον οποίο θα φύγετε από το κατάστημα που αφήνετε την μοτοσυκλέτα σας για service, αλλά και αυτός με τον οποίο θα κινηθείτε όσο η καλή σας επισκευάζεται, έχει λυθεί στην Pierrakos Moto. Στο κατάστημα των νοτίων προαστίων που βρίσκεται στην συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος 24...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

KTM RC 390



Στο κατάστημα Fanmoto!

Για μια ακόμα φορά, η KTM κάνει προσεκτικές και μελετημένες κινήσεις, τραβώντας το χαλί κάτω από τα πόδια των ανταγωνιστών της. Λίγες μοτοσυκλέτες στην κατηγορία μπορούνε να συνδυάσουν με τέτοια επιτυχία διασκέδαση και πρακτικότητα. Και χωρίς καμία αμφιβολία, καμιά δεν έχει τόσο όμορφη και εντυπωσιακή παρουσία.Η KTM RC 390 είναι άμεσα διαθέσιμη στην Fanmoto, στην τιμή των 5.950 ευρώ.

Διαβάστε περισσότερα...

www.fanmoto.gr

Jacket Buse Lago Pro



Προστασία και άνεση!

Το νέο Jacket της Buse "Lago Pro" έρχεται να συνδυάσει τη μέγιστη προστασία του αναβάτη με την καλύτερη δυνατή άνεση, τόσο σε μεγάλες διαδρομές όσο και στην καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motofashion.gr

Βαλίτσες για KTM Adventure



Αλουμινένιες 38 λίτρων

Αλουμινένιες βαλίτσες 38 λίτρων για 1050-1190 Adventure και 1290 A dventure για εκτός...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Service Kawasaki

Kawasaki Paltezanakis

Εξουσιοδοτημένο κατάστημα

Η άρτια εξειδίκευση και η άμεση αντιμετώπιση είναι τα χαρακτηριστικά που συνδέουν στον τομέα του service και το άριστα καταρτισμένο προσωπικό, με το...

Διαβάστε περισσότερα...

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

Brembo - Serie Oro



Νέα σειρά δίσκων

Η eXTra products & η Brembo έχουν τη χαρά να παρουσιάσουν τους νέους δίσκους Serie Oro. Η σειρά που, η Brembo λανσάρισε για πρώτη φορά το '70 και σε λίγο καιρό έγινε σημείο αναφοράς σε όλο τον κλάδο της μοτοσικλέτας, επιστρέφει στην αγορά με νέα και πλήρη γκάμα μοντέλων και χαρακτηρίζεται από άριστη ποιότητα και υψηλές επιδόσεις.

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Pipercross - Τα κορυφαία φίλτρα αέρα



Με νέες μειωμένες τιμές

Βρείτε τώρα τα κορυφαία φίλτρα αέρα Pipercross με νέες μειωμένες τιμές, μόνο στην Σπηλιώτης ΑΕ. Είναι διαθέσιμα για όλες τις δημοφιλείς μάρκες μοτοσυκλετών: Aprilia, BMW, Buell, Cagiva, CCM, Ducati, Gilera...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427

Διαβάστε περισσότερα...

Arai Tour x 4 Desert



Για BMW R 1200GS Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Dunlop TrailSmart



Στο Wheel City!

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Dunlop TrailSmart...

Διαβάστε περισσότερα.

Wheel City Τηλ.: 210 9018066

Τάπες υγρών από Ergal



Για δοχεία φρένου και κινητήρες

Η KTM διαθέτει μία μεγάλη γκάμα από διακοσμητικές τάπες δοχείου τρόμπας φρένου, αλλά και τάπας...

Διαβάστε περισσότερα.

www.ktm.com

Jacket Bering Keers Summer



Για καθημερινή χρήση

Η γαλλική Bering παρουσιάζει ένα καλοκαιρινό jacket για καθημερινή χρήση, το οποίο αφήνει τον αέρα να περνάει και να δροσίζει τον αναβάτη. Είναι κατασκευασμένο...

Διαβάστε περισσότερα...

Σπηλιώτης Τηλ & fax : 210 5777906 , 210 5763427

Test Ride στο νέο N-Max της Yamaha

Στο κατάστημα Παπανικολάκης



Στο κατάστημα Παπανικολάκης Yamaha σας περιμένει το νέο έξυπνο μικρό σκούτερ της Yamaha, N-Max 125...

Διαβάστε περισσότερα...

www.papanikolakis.gr

Γεωργόπουλος GS - Γνήσια ανταλλακτικά



Για όλες τις BMW

Η GS MOTO διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούριων ανταλλακτικών και αξεσουάρ μοτοσυκλετών BMW στις καλύτερες...

Διαβάστε περισσότερα...

Γεωργόπουλος Τηλ.: 210 9020110

Κράνος NOX N 991

Full face και οικονομικό!

Κράνος full face από τη NOX με κωδικό Ν 991. Σε μαύρο ματ χρώμα, με πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση, πληροί την ευρωπαϊκή προδιαγραφή ασφαλείας ECE 22-05. Θα το βρείτε στα διαθέσιμα μεγέθη Large και XLarge, σε απίθανη τιμή, μόνο 39 ευρώ!

Διαβάστε περισσότερα...



ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108

Πρωταθλητής Quad με PSS



Με την στήριξη των ειδικών

Ο Κώστας Ντούζος είναι ο φετινός πρωταθλητής στο Motocross και στην κατηγορία Quad. Τερματίζοντας δύο φορές στο βάθρο και στην 2η θέση, στον τελευταίο αγώνα του πανελληνίου...

Διαβάστε περισσότερα...

www.papanikolakis.gr

SHOCKMASTER

Η SHOCKMASTER είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος των Ιταλικών λιπαντικών NILS και των Αμερικανικών αμορτισέρ FOX (moto, ATV, UTV, SUV). Επίσης ειδικεύεται στην συντήρηση και ρύθμιση αναρτήσεων και για αυτό επενδύει διαρκώς τόσο στην τεχνογνωσία όσο και στον ειδικό εξοπλισμό...

SHOCKMASTER Τηλ.: 6980 922147

Suomy SR Sport Plain



Κορυφαίο και ελαφρύ!

Το SR-Sport είναι μια απόδειξη για τη δέσμευση της Suomy στην τελειότητα και...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

SHOEI NXR Marquez3



Στα κόκκινα!

Το νέο κράνος της Shoei, NXR Marquez3, είναι ειδικά βαμμένο στα χρώματα του Marc Marquez για το παγκόσμιο πρωτάθλημα MotoGP. Διαθέτει κέλυφος AIM από Fiberglass και οργανικές ίνες carbon 6 στρώσεων...

Διαβάστε περισσότερα...

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108

"Κουβέρτες" τροχών KTM



Για "ζεστά" ελαστικά

Η KTM διαθέτει στην γκάμα των power parts, αγωνιστικές κουβέρτες τροχών υψηλής ποιότητας και αντοχής, με ενισχυμένες αντιστάσεις για την μέγιστη και σταθερή θερμοκρασία των ελαστικών οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας στις ανάγκες της πίστας. Κρατήστε ζεστά τα ελαστικά σας με γνήσια προϊόντα KTM.

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Ανοιχτό κράνος NOX N624

Σε απίθανη τιμή!



Ανοιχτό κράνος από τη NOX, με κωδικό Ν 624, σε μαύρο χρώμα. Διαθέτει αφαιρούμενα...

Διαβάστε περισσότερα...

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108

Yamaha Majesty 125 σε δελεαστική τιμή

Στην Pierrakos Moto



Το κορυφαίο scooter της Yamaha, Majesty 125, βρίσκεται σε προσφορά! Βρείτε το στην Pierrakos Moto, σε...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

NOX N 940

Από 99, στα 39euro!

Η Nox διαθέτει στην γκάμα της το N940, ένα full face κράνος, που πληροί τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας ECE 22-05. Διαθέτει πλήρως αφαιρούμενη και πλενόμενη επένδυση, με αναδιπλούμενο...

Διαβάστε περισσότερα...



ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108

Κράνος HJC FG-17 OHAMA



Με τεχνολογία Advanced Fiberglass

Το πολύ όμορφο κράνος της HJC με το προηγμένο σύστημα αεραγωγών ACS, παρέχει έως 98% προστασία UV από τη 3D σχεδίαση και το βερνίκι του. Ενσωματώνοντας την τεχνολογία Advanced Fiberglass στο εξωτερικό του, παρέχει άριστη εφαρμογή και άνεση, χάρη στη χρήση των...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

Triumph Πιερράκος - Test Ride

Στην Καλλιρόης!

Στο κατάστημα Triumph Πιερράκος, στην Καλλιρρόης 14, μπορείτε να δοκιμάσετε τα μοντέλα που σας ενδιαφέρουν! Είναι διαθέσιμα τα Triumph Tiger Sport 1050 και Tiger 800, αλλά και άλλα μοντέλα κατόπιν συνεννόησης...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

Κράνος Shoei Hornet ADV



Νέο adventure κράνος

Νέο κράνος από τη SHOEI με ονομασία Hornet ADV, με κέλυφος νέας σχεδίασης. Είναι κατασκευασμένο...

Διαβάστε περισσότερα...

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Τηλ.: 210 9241108

AGV K-3 SV Top Elements



Rossi Replica

Το νέο κράνος της AGV, K-3 SV, δημιουργήθηκε από την εμπειρία της εταιρίας στην εξέλιξη των κρανών Pista GP και Corsa. Το τεχνικό τμήμα χρησιμοποίησε την μέθοδο...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ